

**UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE**

**Fakulta tělesné výchovy a sportu**

**Management TVS**



## **DIPLOMOVÁ PRÁCE**

**Egypt jako destinace cestovního ruchu se zaměřením  
na nabídku sportovních aktivit**

**Vedoucí diplomové práce:**

**Ing. Miroslava Navrátilová**

**Vypracovala:**

**Petra Chmelařová**

**Září, 2009**

### Čestné prohlášení

Čestně prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracovala samostatně za použití uvedených zdrojů.

V Praze, dne 31. srpna 2009

Petra Chmelařová

### Poděkování

Na tomto místě bych ráda poděkovala Ing. Miroslavě Navrátilové za odborné vedení, konzultace a poskytnuté rady.

**Název práce:** Egypt jako destinace cestovního ruchu se zaměřením na nabídku sportovních aktivit.

**Cíle práce:** Vytvořit nabídku zájezdů se zaměřením na sportovní aktivity v destinaci Egypt.

**Metody:** Popisná analýza, SWOT analýza, komparační analýza, pozorování

**Výsledky:** Poskytují ucelené informace o destinaci Egypt a o nabídce sportovních zájezdů, přinášejí nové návrhy na sportovní dovolenou.

**Klíčová slova:** Cestovní ruch, Egypt, sport, zájezd

**Title:** Egypt as a destination of tourism with a focus on sport activities offers.

**Project goals:** To create the offer of the tours with view to the sport activities in Egypt destination.

**Method:** Descriptive analysis, SWOT analysis, comparative analysis, method of observation

**Results:** The results give the comprehensive survey of the Egypt destination and offer of the sports tours, design new possibilities of active holiday.

**Key words:** Tourism, Egypt, sports, tours

## **OBSAH:**

<b>1. ÚVOD</b>	7
<b>2. CÍLE A ÚKOLY PRÁCE</b>	8
<b>3. TEORETICKÁ ČÁST</b>	9
3.1. Definice cestovního ruchu	9
3.2. Rozdělení cestujících osob	10
3.3. Působení cestovního ruchu	10
3.4. Typologie cestovního ruchu	11
3.4.1. Druhy cestovního ruchu	12
3.4.2. Formy cestovního ruchu	13
3.5. Rozvoj a rozmístění cestovního ruchu	15
3.6. Podniky cestovního ruchu	19
3.7. Historie a vývoj cestovního ruchu	20
3.8. Organizace působící v cestovním ruchu	21
3.8.1. Světové organizace	21
3.8.2. České organizace	22
3.9. Marketing cestovního ruchu	23
3.9.1. vymezení pojmu marketing	23
3.9.2. Marketing cestovního ruchu	23
3.9.3. Nástroje marketingu cestovního ruchu	23
3.10. Destinační management	26
3.10.1. Destinace cestovního ruchu	26
3.10.2. Management destinace	27
<b>4. METODOLOGIE</b>	29
4.1. Popisná analýza	29
4.2. SWOT analýza	29
4.3. Pozorování	30
4.4 Komparační analýza	30

<b>5. ANALYTICKÁ ČÁST</b>	31
5.1. Egypt	31
5.1.1. Základní charakteristika země	31
5.1.2. Stručná geografická charakteristika	34
5.1.3. Administrativní členění	36
5.1.4. Podnebí	36
5.1.5. Fauna a flóra	37
5.1.6. Historie	38
5.1.7. Náboženství	45
5.2. Důležitá města Egypta	48
5.3. Praktické informace	52
5.3.1. Způsob dopravy do Egypta	54
5.3.2. Doprava po Egyptě	54
5.3.3. Stravování	56
5.3.4. Ženy	57
5.3.5. Obchody, nákupy, suvenýry	57
5.3.6. Pravidla pro turisty	58
5.4. Sport v Egyptě	59
5.5. SWOT analýza destinace Egypt	63
5.5.1. Analýza interních zdrojů	63
5.5.2. Analýza externích zdrojů	64
5.6. Sportovní dovolená v nabídce českých cestovních kanceláří	65
<b>6. PROJEKTOVÁ ČÁST</b>	75
<b>7. ZÁVĚR</b>	86
<b>8. POUŽITÁ LITERATURA</b>	88
<b>9. PŘÍLOHY</b>	94

# 1. ÚVOD

Tato práce je zaměřena na destinaci Egypt. Tato země není pouze exotickou lokalitou, i když tak je tradičně vnímána velkým procentem obyvatelstva České republiky, ale skýtá celou řadu dalších možností a činností, které je možné v rámci aktivní dovolené provozovat. Egypt není jen destinací nabízející velké množství památek a historie, ale také průzračné moře a příznivé počasí. Tato práce se soustředí především na vyzdvihnutí destinace Egypt jako lokality pro sportovní aktivity. Výhodou této lokality je příznivé slunečné počasí v průběhu celého roku, které umožňuje vykonávat sportovní aktivity jako je golf, potápění, tenis, aerobik, plážový volejbal a mnoho dalších.

V současné době spolu se změnami životního stylu touží velké procento obyvatel prožít svou dovolenou aktivně. A z tohoto trendu tato práce vychází. Většina lidí chce na své dovolené vykonávat sportovní činnosti, na které nemá během roku, vlivem hektického způsobu života, čas. Definice pojmu aktivní dovolená není zcela jednoznačná a popravdě ani neexistuje, ale ve zkratce se jedná o jakoukoli činnost, která vede k získání fyzických, ale také psychických sil, vyčištění mysli, udržení kondice či zlepšení nálady. Pohybových aktivit, které do tohoto balíčku patří je celá řada, ať už se jedná o volejbal na pláži, nebo náročný výstup na vrchol hory. Jakákoli aktivita by měla svému provozovateli přinášet potěšení.

Aktivní dovolená je moderní součástí cestovního ruchu. Cestovní ruch se v poslední době stává významným světovým fenoménem. V některých zemích dokonce patří mezi nejvýznamnější složku terciálního sektoru, tedy služeb. Stále větší procento obyvatel pracuje právě v tomto silně prosperujícím odvětví. A to z toho důvodu, že stále více obyvatel touží po cestování a poznávání nových míst. Pozitivní vlivy cestovního ruchu lze pozorovat ve vyspělých ekonomikách téměř na celém světě. Ať už se jedná o přínosy ekonomické – rostoucí HDP, nebo sociální – zlepšování životní úrovně. Významným faktem pro rozvoj cestovního ruchu se stala změna životního stylu, zkracování fondu pracovní doby a růst volného času.

## 2. CÍLE A ÚKOLY PRÁCE

Hlavním cílem této diplomové práce je vytvoření vlastních modelových návrhů zájezdů se sportovní tematikou, které bude možno následně v praxi zrealizovat.

Ke splnění hlavního cíle bude třeba zpracovat následující dílčí úkoly:

- ⇒ prostudovat odbornou literaturu týkající se cestovního ruchu a destinačního managementu (teoretická část – definice cestovního ruchu a pojmů, které s cestovním ruchem souvisí)
- ⇒ seznámit se s reáliemi a specifiky destinace Egypt (analytická část – přiblížení destinace Egypt, zmapování situace Egypta pomocí SWOT analýzy)
- ⇒ prozkoumat nabídku zvolených českých cestovních kanceláří a vymežit jejich nabídku sportovních zájezdů (analytická část)

Těchto cílů bude dosaženo za pomoci odborné literatury, osobních zkušeností a poskytnutých informací od delegátky působící v Egyptě.



## 3. TEORETICKÁ ČÁST

### 3.1. DEFINICE CESTOVNÍHO RUCHU

Definice cestovního ruchu není úplně jednotná. Jednotlivé definice mívají několik složek. Z obecného hlediska lze cestovní ruch definovat jako krátkodobý přesun osob na jiná místa, než jsou místa jejich obvyklého pobytu, a to za účelem pro ně příjemných činností. Tato definice ovšem není příliš přesná, neboť nezahrnuje všechny oblasti, jako například oblast služebních cest, kde je hlavním smyslem práce a nikoli zábava. Podle mnoha názorů není cestovní ruch samostatné odvětví, ale lze ho také chápat jako činnost, na které se podílejí jiné služby, kterými jsou ubytování, stravování a doprava. Nejen tyto služby jsou poskytovány pořadatelům zájezdů, neboli cestovními kancelářemi (touroperátory) a cestovními agenturami.

Mnohem přesnější by měla být definice, ke které se hlásí Světová organizace cestovního ruchu (WTO, World Tourist Organization). Podle ní je cestovní ruch činnost osoby cestující ve volném čase na přechodnou dobu do místa mimo její trvalé bydliště, a to za jiným účelem, než je vykonávání výdělečné činnosti v navštíveném místě.

#### Cestovní ruch lze chápat jako:

1. oblast spotřeby,  
pro kterou je nejpodstatnější uspokojování lidské potřeby, mezi něž patří například potřeba odpočinku, potřeba kulturního a sportovního vyžití, poznávání, potřeba neobvyklých zážitků, apod.
2. významná součást národní ekonomiky,  
neboť je tvořena řadou podnikatelských aktivit, jejichž cílem je zajištění účasti lidí na cestovním ruchu. Do této skupiny patří doprava, ubytovací služby, stravovací služby, služby cestovních kanceláří, apod.

V rámci definic je velmi důležité vymezit mnoho pojmů, které s cestovním ruchem souvisí. Je dobré začít tím, kdo je vlastně subjektem cestovního ruchu. Jedná se o účastníka cestovního ruchu, který ve volném čase uspokojuje své potřeby prostřednictvím spotřeby statků cestovního ruchu během cestování a pobytu mimo místo trvalého bydliště [3].

### 3.2. ROZDĚLENÍ CESTUJÍCÍCH OSOB:

**Turista** – osoba, která v místě návštěvy přenocuje

- existují dva typy turistů podle teritoriálního hlediska:

1. Turista v *mezinárodním* cestovním ruchu – představuje osobu, která v jiné zemi minimálně jednou přenocuje, ale která se tam nezdrží déle než rok.

2. Turista v *domácím* cestovním ruchu – osoba, která cestuje po jiných městech v zemi svého trvalého bydliště a alespoň jednu noc přenocuje na jiném místě maximálně však po dobu šesti měsíců

**Výletník** – osoba, která cestuje po dobu kratší než 24 hodin, tedy bez přenocování

- stejně jako v předchozím případě existují dva typy:

1. Výletník v *mezinárodním* cestovním ruchu – osoba, která cestuje do zahraničí a v dané zemi pobývá po dobu kratší než 24 hodin a v dané zemi nepřenocuje

2. výletník v *domácím* cestovním ruchu – osoba, která v zemi svého trvalého bydliště navštěvuje jiná města, v nichž se ovšem nezdrží déle jak 24 hodin a v daném městě nepřenocuje.

**3.3 PŮSOBENÍ CESTOVNÍHO RUCHU** - Cestovní ruch se stává součástí mnoha oblastí, jeho vliv je možné pozorovat:

➤ v **ekonomice**, kdy je důležitý především přínos cestovního ruchu pro hospodářství (oblastní, národní i světové).

Z hlediska statistiky je možno měřit [1]:

- podíl cestovního ruchu na tvorbě HDP
- vytváření nových pracovních a podnikatelských příležitostí
- investiční aktivity v oblasti (týká se sociálně-kulturního zázemí regionu a jeho rozvoje)
- následné účinky poptávky

- vliv cestovního ruchu na výsledné saldo běžného účtu platební bilance
  - příjmy z cestovního ruchu do státního rozpočtu a místních rozpočtů
- v **životní úrovni** lidí, která ovlivňuje:
- růst vzdělanosti, rozvoj osobnosti, hodnotnou reprodukci pracovní síly, apod.
  - způsob využití volného času o víkendu, či dovolené
  - životní styl a změnu spotřebního košíku
- v **ekologii**, neboť existuje vzájemná vazba mezi cestovním ruchem a životním prostředím
- cestovní ruch by neměl negativně působit na přírodní, kulturní a sociální prostředí místních obyvatel a naopak by měl udržovat atraktivnost daného místa.
  - příjmy z cestovního ruchu mohou být použity k financování ochrany životního prostředí.
- ve **vztazích mezi lidmi**, kdy poznání jiné kultury může pomoci k porozumění mezi lidmi a odstranění konfliktů

### **3.4. TYPOLOGIE CESTOVNÍHO RUCHU**

Pod pojmem typologie se rozumí rozčlenění základního pojmu, v tomto případě cestovního ruchu, na jednotlivé formy a druhy k získání podrobnějších informací. Je ovšem potřeba počítat s tím, že jednotlivé formy a druhy se neustále vyvíjejí a obohacují v závislosti na poptávce a nabídce. V rámci tohoto členění je třeba brát v úvahu také nejednoznačnost definicí, neboť to, co jeden autor označuje za formy jiný chápe jako druhy a naopak.

### **3.4.1 Druhy cestovního ruchu**

Druhy cestovního ruchu vyjadřují účel, motivaci či cíl, pro který účastníci cestovního ruchu vyjíždějí ze země svého trvalého bydliště, aby cestovali a pobývali v jiné zahraniční zemi. Existuje celá řada druhů cestovního ruchu, tato práce ovšem popisuje jen některé z nich. Jednotlivé druhy se vzájemně prolínají, dalo by se říci, že žádný neexistuje samostatně. Podle Heskové (2006) mezi základní druhy cestovního ruchu patří:

#### **1. Rekreační cestovní ruch**

Rekreační cestovní ruch bývá spojován nejen s pasivním, ale i s aktivním odpočinkem. Hlavním cílem rekreace je znovuzískání psychických i fyzických sil prostřednictvím pobytu v příznivém přírodním prostředí. Takovýto pobyt kombinovaný s nějakou fyzickou aktivitou působí velmi dobře na celkový stav jedince. Příkladem může být pobyt v přírodě spojený s procházkami po krajině, houbařením a kutilstvím. Důležitým prvkem rekreace je skutečnost, že se jedinec dostane do prostředí, které je odlišné od prostředí jeho běžného života. Tento odpočinkový druh cestovního ruchu bývá jedinci využíván také z důvodu zhoršujícího životního prostředí.

#### **2. Sportovně-turistický cestovní ruch**

Podstatou sportovního CR je zvyšování fyzické zdatnosti, rozvíjení morálních a volných vlastností jedince a aktivní realizování sportovní činnosti, která musí být podmíněna určitou fyzickou kondicí. Sportovní činnost i výběr místa pobytu závisí na ročním období. V létě se může jednat o plavání, potápění, golf, tenis, turistiku a v zimě hlavně lyžování, sáňkování, bruslení apod. Právě vyjmenované sportovní činnosti by mohly být označeny jako aktivní, existují však i pasivní sportovní činnosti, které patří do sportovně-turistického cestovního ruchu. Tím jsou myšleny cesty, které jsou spojeny s diváctvím. Ať už se jedná o olympijské hry, mistrovství světa či závody Formule 1.

#### **3. Kulturně-poznávací cestovní ruch**

Tento druh CR je založen na poznávání kulturního dědictví, kultury a způsobu života obyvatel navštívených míst. Jedná se především o prohlídku historických památek (hradů, zámků), kulturních zařízení (muzeí, galerií), kulturních akcí a krajiny. Účastníci takového druhu cestovního ruchu se dozví mnoho užitečných informací o navštíveném místě, jeho kultuře, historii a ekonomické a sociální situaci.

#### **4. Zdravotně-orientovaný cestovní ruch**

Základními negativními vlivy dnešní doby bývá označováno vysoké životní tempo a způsob současného života. Proto byl vytvořen zdravotní CR, který lidem umožňuje prevenci v oblasti jejich zdraví. Bývají to většinou krátkodobé pobyty v rekreačních střediscích., které návštěvníkům nabízejí celou řadu příznivých léčebných koupelí, masáží, tělesných cvičení, ale i diet.

Podskupinou zdravotního CR se v poslední době stal lázeňský cestovní ruch, který je charakteristický pobyty v lázních pod odborným zdravotnickým dohledem. Tyto pobyty pomáhají předcházet nemocem a zlepšují zdravotní stav jedinců. Lázeňský cestovní ruch zažívá v poslední době významný boom.

#### **5. Kongresový cestovní ruch**

Tento druh cestovního ruchu je nejtypičtější pro větší města. Jedná se o pořádání různých konferencí, kongresů, seminářů, výstav apod. Podle Heskové (2006) *se jedná se o soubor činností spojených s cestováním a pobytem v kongresovém místě, zaměřený na výměnu vědeckých a odborných poznatků a zkušeností*. Tento druh přináší velké množství příležitostí pro mnoho odvětví, jelikož volného času během konferencí je potřeba nějakým způsobem využít a navíc tento cestovní ruch je spojen s velmi vysokými příjmy účastníků. Na rozdíl od ostatních druhů cestovního ruchu probíhá většinou mimo hlavní sezónu, z čehož vyplývá velmi významná výhoda. Podstatnou výhodou oproti ostatním druhům cestovního ruchu je fakt, že kongresový CR není vůbec závislý na počasí.

V souvislosti s kongresovým CR je možné se setkat i s pojmem obchodní cestovní ruch, který zahrnuje služební cesty, jejichž cílem není zábava, ale práce. I přes tento fakt přináší největší podíl účasti na cestovním ruchu.

#### **3.4.2. Formy cestovního ruchu**

Díky formám CR je možné definovat podstatu cestovního ruchu a to především díky tomu, že přinášejí informace o potřebách a cílech účastníků a také o příčinách a důsledcích cestovního ruchu [1].

### **Podle místa konání:**

- *Domáci* cestovní ruch zahrnuje pobyt a pohyb domácích (např. českých) občanů ve své vlastní zemi (po celé České republice). V rámci vyspělých zemí bývá podkladem pro vznik zahraničního cestovního ruchu.
- *Zahraníční* cestovní ruch vyjadřuje cestování domácího obyvatelstva mimo hranice vlastního státu. V rámci pojmu zahraniční CR se rozlišují další dvě formy cestovního ruchu z pohledu určitého státu:
  - a) příjezdový (aktivní) cestovní ruch (incoming) – vyjadřuje stav, kdy zahraniční turisté přijíždějí do dané země. Výdaje těchto jedinců se promítají v aktivech bilance cestovního ruchu, důležitém prvku platební bilance státu.
  - b) výjezdový (pasivní) cestovní ruch (outgoing) – rezidenti dané země cestují do zahraničí. Jejich výdaje se projevují v pasivech bilance cestovního ruchu mateřského státu.

### **Podle délky pobytu:**

- *Dlouhodobý* cestovní ruch zahrnuje pobyty, jejichž délka je více než 3 přenocování, ale méně než 6 měsíců u domácího CR a méně než 1 rok v zahraničním CR.
- *Krátkodobý* cestovní ruch, často označován jako víkendový CR, s pobyty kratšími než 3 přenocování, jejichž cílem je odpočinek, zábava a sportovní vyžití.
- *Výletní* cestovní ruch představuje pobyty kratší než jeden den bez přenocování.

### **Podle počtu účastníků (jsou-li součástí nějaké skupiny):**

- *Individuální* cestovní ruch, kdy realizace cestování je v plné moci jedince. Může si sestavit zájezd na míru.
- *Skupinový* cestovní ruch je tvořen skupinou účastníků, kteří se většinou znají a během svého cestování využívají výhod skupiny (v dopravě, ubytování, apod.)

## **Podle sezónnosti**

Sezónnost je dána přírodními a sociálními činiteli. Pokud se hovoří o přírodních činitelích, je nutné se zaměřit hlavně na střídání ročního období, které má vliv na množství turistů a z toho vyplývající obsazenost objektů cestovního ruchu. Objektem cestovního ruchu se rozumí vše, co může jakýmkoli způsobem ovlivnit rozhodování při výběru pobytu. Objekt CR je tvořen cílovým místem (destinacemi CR), podniky a institucemi cestovního ruchu.

Podle sezónnosti je tedy možné rozdělit cestovní ruch na:

- *Sezónní* – je závislý na hlavní sezóně, tedy na době, kdy jsou nejpříznivější podmínky. Hlavní sezóna může být na jednotlivých kontinentech odlišná. Například Evropa má hlavní sezónu v létě a zimě, kdežto taková Afrika, myšleny především státy zaměřené na cestovní ruch, má hlavní sezónu na podzim a na jaře.
- *Mimosezónní* – koná se ve vedlejší sezóně.
- *Celoroční* – probíhá celý rok

## **3.5. ROZVOJ A ROZMÍSTĚNÍ CESTOVNÍHO RUCHU**

Jednotlivé faktory rozvoje a rozmístění cestovního ruchu se dělí z ekonomického a geografického hlediska na:

1. selektivní faktory
2. lokalizační faktory
3. realizační faktory

### **ad 1. Selektivní faktory**

Selektivní (stimulační) faktory, které tvoří důležitou složku v rozvoji cestovního ruchu, se dále dělí na objektivní a subjektivní faktory. Jejich hlavním cílem je určit, zda jsou obyvatelé způsobilí účastnit se cestovního ruchu. Selektivní faktory bývají považovány za protiklad faktorů lokalizačních [4].

Selektivní (stimulační) faktory se dělí na:

⇒ ***Subjektivní stimulační faktory*** zahrnující celou řadu psychologických pohnutek, jimiž jsme ovlivněni při výběru naší dovolené. Mezi hlavní podněty patří především reklama, propagace, zkušenost a módnost.

⇒ Za **objektivní stimulační faktory** se považují především:

- politické faktory – neboť cestovní ruch se dokáže pozitivně rozvíjet pouze v mírovém prostředí. Negativní vliv na rozvoj cestovního ruchu představují války, náboženská situace, totalitní a represivní režimy. Naopak demokratický systém cestovnímu ruchu prospívá. Důležitými faktory, které mohou také velmi omezit cestovní ruch, jsou státní hranice a směnitelnost měny.
- dosažená životní úroveň a objem fondu volného času – kdy občané s vyššími příjmy, což je většinou v přímé návaznosti na dosažené vzdělání, vybírají zájezdy do exotičtějších či dražších destinací cestovního ruchu než jejich méně movití spoluobčané. Důležitý vliv na pozitivní rozvoj cestovního ruchu přinesl trend zkracování pracovní doby a prodlužování dovolených.
- urbanizace – v jejímž případě dochází ke zvyšování počtu obyvatel ve městech. Tito obyvatelé mají na cestovní ruch vyšší nároky, neboť vlivem urbanizace došlo ke znehodnocení životního prostředí a také z důvodu vyšších příjmů.
- životní prostředí – které vede obyvatele, kteří celý rok pobývají v oblastech s poškozeným životním prostředím, k vyhledávání nových lokalit a nových druhů cestovního ruchu pro jejich dovolenou.
- demografická struktura – neboť věk obyvatelstva hraje významnou roli ve výběru dovolené, u lidí mladších se většinou setkáváme s požadavky na aktivní, sportovně zaměřenou dovolenou, kdežto starší obyvatelé preferují poznávací a pobytové zájezdy. Negativně působí na cestovní ruch vysoký počet dětí, v jehož důsledku se cestuje mnohem méně a to především z důvodu vysokých finančních nároků a menší mobility.

## **ad 2. Lokalizační faktory**

Lokalizační faktory informují o konkrétním místě výskytu cestovního ruchu, dále o možnostech využití dané oblasti a to především z pohledu přírodních a společenských podmínek a atraktivit.

Lokalizační faktory se dále dělí na přírodní a společenské. Nejprve je dobré se věnovat těm přírodním, které představují podstatný ukazatel atraktivity a významnosti dané oblasti. do



této skupiny patří klimatické podmínky (podnebí), geologické podmínky (geologie), hydrologické podmínky (vodstvo), reliéf a morfologické podmínky a v neposlední řadě také fauna a flora [61].

V následující části budou popsány jednotlivé složky:

- **Podnebí** – které je určováno především podnebnými pásy, které jsou odpovědné za různé hodnoty teplot, vlhkosti vzduchu, množství srážek a také výšku sněhové pokrývky. Jednotlivé pásy přinášejí jiné počasí, co je pro jednotlivé pásy charakteristické, je uvedeno níže:
  - rovníkový pás – vysoké srážkové úhrny v průběhu celého roku, jedno roční období, vysoké teploty, malé výkyvy počasí a vysoká vlhkost vzduchu
  - subrovníkový pás – střídání období dešťů a sucha – v létě bohaté srážky X v zimě sucho, převážně monzunové oblasti Asie, minimální rozdíly teplot během roku
  - tropický pás – srážky minimální, převážně pouštní oblasti, velmi velké rozdíly mezi denními a nočními teplotami
  - subtropický pás – střídání teplého, dlouhého, suchého léta a studené, krátké, deštivé zimy, kdy přechodná období jsou velmi krátká, nejvýhodnější oblast ČR
  - mírný pás – srážky závislé na vzdálenosti od oceánů, velká proměnlivost počasí, typické střídání čtyř ročních období
  - polární a subpolární pásy – málo srážek, střídání polárního dne a polární noci, dlouhá a studená zima, velmi krátké léto, málo využívány cestovním ruchem.
  
- **Vodstvo** – pro cestovní ruch jsou velmi významné povrchové vody, které zabírají rozsáhlá území, máme na mysli hlavně moře, neméně důležitá jsou jezera a řeky. Z hlediska podzemních vod bývají nejčastěji využívány jejich vývěry s léčivými účinky a to převážně v turisticky velmi oblíbeném lázeňství. Mnohem atraktivnější bývají prudké vývěry podzemních vod neboli gejzíry.
  
- **Geologie** – kdy se na atraktivnosti některých oblastí velkou měrou podílí právě geologické složení. Nejoblíbenější jsou krasové či sopečné oblasti.

- **Reliéf** – který se podílí na členitosti a kvalitě pobřeží. Pro účely cestovního ruchu je podstatná především vertikální (výšková) členitost, která se zaobírá nadmořskou výškou. Podle ní se rozlišují nížiny, krajiny s nadmořskou výškou do 200 m.n.m., středohory charakteristické nepříliš členěnou krajinou poskytující prostředí pro realizaci pěší turistiky a rodinné dovolené, velehory využívané především pro jejich ostré hřebeny, skalní štíty a stupně v rámci horolezectví a náročné turistiky.
- **Fauna a flora** – propojení příjemně stráveného volného času s procházkami po přírodních rezervacích, národních parcích a chráněných oblastech se stává stále více využívaným způsobem rekreace. Poznávat a fotografovat místní specifické rostlinstvo a živočišstvo bývá pro mnohé ta nejlepší relaxace.

Společenské faktory zahrnují nepohyblivé objekty, které mají pro danou oblast kulturně-historický význam. Do této skupiny řadíme architektonická díla, užitkové stavby a sídelní komplexy. Kulturní význam přináší stavby, v nichž jsou soustředěny sbírky, tedy muzea, galerie, knihovny, nebo stavby, jejichž prostřednictvím je možné kulturní akce poskytnout lidem. Těmi stavbami jsou divadla, kina, hudební sály apod. Mezi společenské faktory také patří jednorázové akce jako jsou například různé festivaly (taneční, hudební, filmové, pivní) výstavy, koncerty apod., ale také sportovní akce, ať už pravidelné či nepravidelné, jako třeba Olympijské hry či různá mistrovství světa, kontinentu nebo republiky. V návaznosti na kongresový cestovní ruch je do této skupiny možné zařadit také kongresy, konference apod. [61].

### **ad 3. Realizační faktory**

Realizační faktory dotvářejí celý komplex uskutečňování cestovního ruchu, neboť jejichž prostřednictvím je možné potřeby účastníků cestovního ruchu realizovat. Mezi realizační faktory jsou řazeny faktory, které umožňují danou oblast dosáhnout a využít, tím se myslí především doprava a ubytovací a stravovací zařízení, popřípadě ještě zábavná a sportovní zařízení [5].

### **3.6. PODNIKY CESTOVNÍHO RUCHU**

V závislosti na výše uvedené realizační faktory se cestovní ruch stává velmi podstatnou oblastí podnikatelských aktivit a to především v oblasti služeb.

V cestovním ruchu se vyskytuje široká škála podniků, které se svými službami a zbožím v různé míře podílejí na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu.

Podniky cestovního ruchu se většinou dělí podle charakteru a míry závislosti svých výkonů na cestovním ruchu. Podniky jsou členěny do dvou skupin [10]:

1. skupinu představují vlastní podniky cestovního ruchu v užším slova smyslu poskytující převážně účastníků cestovního ruchu jeho typické služby. Tato skupina se dále dělí do tří podskupin:

- podniky, které tvoří a realizují služby, jejichž hlavním cílem je uspokojování potřeb a poptávky účastníků cestovního ruchu. Do této skupiny patří například hotelové podniky a podniky ostatních ubytovacích služeb, lázeňské podniky, podniky nekonvenční dopravy (lanovky, vleky, šlapadla, loďky, podniky vyrábějící turistické zboží, podniky provozující zvláštní služby (průvodcovské služby, horská služba, atd.)
- podniky zprostředkovatelských služeb - máme na mysli především cestovní kanceláře s mimořádným postavením v cestovním ruchu
- podniky smíšené, které představují kombinaci dvou předchozích, čímž jsou myšleny například cestovní kanceláře a dopravní podniky, nebo hotely a cestovní kanceláře, apod.

2. skupinou jsou ostatní podniky s vazbou na cestovní ruch (podniky v širším slova smyslu), které své služby poskytují širokému spektru obyvatelstva, ale využívají je i účastníci cestovního ruchu. Jedná se podniky dopravní, pojišťovací, bankovní, opravárenské, stravovací, směnárenské atp.

Pro cestovní ruch jsou nejvýznamnější ty podniky, které jsou situovány do míst nebo středisek cestovního ruchu, případně do míst bydliště jeho účastníků..

Nejdůležitější předpoklad pro fungování cestovního ruchu je uvědomění, že účastníci cestovního ruchu většinou nežádají pouze jednu službu (např. dopravu), ale naopak komplexní nabídku všech služeb (např. dopravu, stravování, ubytování, atd.). S ohledem na tuto skutečnost je důležitá spolupráce zainteresovaných podnikatelských subjektů působících v daném místě či středisku cestovního ruchu.

### **3.7. HISTORIE A VÝVOJ CESTOVNÍHO RUCHU**

Cestování, jako takové, má své kořeny ve starověku a je spojováno s vývojem starověkých civilizací, ať už hovoříme o Sumerech, Peršanech, Egypťanech, či Feničanech. Následovalo starověké Řecko a Řím, které jsou jasným příkladem cestování za účelem odpočinku. Toto období je také spojováno se vznikem prvních map a průvodců. Ve středověku bylo cestování hlavně zálibou šlechty. Cestování je spjato s obchodními a objevitelskými cestami a zámožnými objevy.

Podle většiny autorů je počátek cestovního ruchu v 17. a 18. století. Tedy v době, kdy cestování sloužilo k přesunu nové pracovní síly z venkova do měst a také stále k vojenským a obchodním účelům.

Velký vliv na vývoj cestovního ruchu měl rozvoj průmyslu, společnosti a dopravy především v 19. století. Stavěly se nové silnice, železniční tratě, světlo světa spatřil první benzínový motor, původní hostince se měnily v hotely, cestování bylo dostupné širším vrstvám obyvatelstva. Především díky tomu mohl Angličan Thomas Cook pořádat své nedělní cesty vlakem, v nichž můžeme spatřovat první příklad zájezdu. Thomas Cook je většinou autorů považován za průkopníka a zakladatele moderního cestovního ruchu. S jeho jménem jsou spojovány pojmy jako cestovní kancelář, metody cestovního ruchu, zahraniční zájezd a mnoho dalších prvků, které v současnosti využívají všechny cestovní kanceláře.

Postupem času dochází k čím dál tím většímu rozvoji a rozmachu cestovního ruchu a to především díky tomu, že se lidem naskytla příležitost volně překračovat hranice svého státu a pobývat v zahraničí. Za další důležitý mezník ve vývoji cestovního ruchu bývá považováno zkracování pracovní doby a z toho vyplývající volný čas, který lidé díky dostatku finančních prostředků mohli trávit cestováním.

Rozvoj novodobého cestovního ruchu velmi ovlivnily světové války. Do 1. světové války se cestování stávalo přístupnější téměř všem vrstvám obyvatelstva. Vznikaly nové materiálně-technické základny pro pobyty v lázních a u moře. Díky rozvoji nových profesí nabízí cestovní ruch volná pracovní místa. V období mezi světovými válkami došlo nejprve k útlumu, ale později k novému rozvoji cestovního ruchu. Velký přínos do ekonomiky byl spatřován v zahraničním cestovním ruchu a nové možnosti měl přinést přesun cestovního ruchu do zimní sezóny. Díky velkému rozvoji byla potřeba vyšší vzdělanost v oboru, což se stalo podnětem pro vytvoření odborných vzdělávacích procesů zaměřených na cestovní ruch.

Ve třetí etapě - v období po 2. světové válce – dochází k největšímu rozmachu cestovního ruchu. Podstatný vliv na tomto rozmachu měl rozvoj dopravy, a to především

automobilové a letecké, což umožňovalo lepší dostupnost i vzdálenějších destinací. Stát se začíná velmi aktivně podílet na zahraničním i domácím cestovním ruchu, stává se investorem při výstavbě inženýrských sítí [3].

### **3.8. ORGANIZACE PŮSOBÍCÍ V CESTOVNÍM RUCHU**

#### **3.8.1. Světové organizace**

##### **I. Světová organizace cestovního ruchu (WTO – World Tourism Organization)**

Světová organizace cestovního ruchu je specializovanou agenturou OSN a vedoucí organizací na poli cestovního ruchu. WTO vznikla 27.zář 1974 transformací nevládní organizace IUOTO (International Union of Official Travel Organisations) a tento den se stále slaví jako „světový den cestovního ruchu“. V současné době tvoří členskou základu WTO 161 členských zemí a teritorií a více než 370 přidružených členů (pozorovatelů), kteří zastupují soukromý sektor, vzdělávací instituce, asociace cestovního ruchu apod. Hlavním úkolem organizace, která sídlí v Madridu, je především propagace, podpora a rozvoj mezinárodního cestovního ruchu [57].

##### **II. Světová rada cestování a cestovního ruchu (WTTC – World Travel&Tourism Council)**

Světová rada cestování a cestovního ruchu je nevládní organizací, jejímiž členy jsou nejvyšší výkonní manažeři pracující v oblasti cestování a cestovního ruchu. Jedná se o zástupce firem poskytující ubytování, stravování, dopravu apod. [58].

##### **III. Evropská komise cestovního ruchu (ETC – European Travel Commission)**

Evropská komise cestovního ruchu je nezisková organizace sídlící v Bruselu, jejímiž členy je 39 národních evropských organizací v cestovním ruchu. Tato organizace byla založená v roce 1948 a je odpovědná za propagování Evropy jako destinace cestovního ruchu [36].

##### **IV. Evropská pracovní skupina pro cestovní ruch (ETAG – European Tourism Action Group)**

Evropská pracovní skupina byla založena v roce 1981 z iniciativy Evropské komise cestovního ruchu. Tato organizace má za cíl propagovat rozvoj evropského cestovního ruchu,

podporovat efektivní technické spojení a spolupráci mezi vládami a národními agenturami cestovního ruchu [37].

#### **V. Evropský svaz odborníků cestovního ruchu (EUTO – European Union of Tourist Officers)**

Evropský svaz odborníků cestovního ruchu vznikl v roce 1975. Podporuje spojení mezi profesionály v oblasti cestovního ruchu v Evropě, kteří pracují ve veřejných i soukromých sektorech buď na národní, regionální nebo místní úrovni [38].

### **3.8.2. České organizace**

#### **I. Asociace cestovních kanceláří České republiky (ACK ČR)**

Dle internetových stránek této asociace se jedná o dobrovolné sdružení subjektů domácího i zahraničního cestovního ruchu oprávněných k činnosti na území ČR. Je samostatnou právnickou osobou s působností po celém území ČR.

*„Posláním ACK je zastupování a ochrana hospodářských zájmů členů, podpora jejich informovanosti, rozvíjení jejich činnosti a profesní prestiže. Asociace se angažuje při kultivování českého trhu cestovního ruchu, iniciuje tvorbu příslušné legislativy a hospodářských opatření ve vztahu k cestovnímu ruchu a je v tomto směru partnerem a připomínkovým místem pro orgány státní moci a správy. ACK podporuje dobré jméno a úroveň českého cestovního ruchu, zasazuje se proti nekalé konkurenci a poškozování pověsti cestovního ruchu v České republice. Konkrétní nabídku svých produktů prezentují jednotliví členové ACK sami, Asociace nabízí jednotlivým zájemcům pomoc při orientaci v široké nabídce teritoriálního i programového zaměření jednotlivých cestovních kanceláří a agentur.“<sup>1</sup>*

#### **II. Asociace českých cestovních kanceláří a agentur (AČCKA)**

Asociace českých cestovních kanceláří a agentur představuje české profesní sdružení subjektů cestovního ruchu. Tato asociace byla založena v roce 1991.

Mezi své členy přijímá cestovní kanceláře a agentury, které se zabývají inomingem a outgoingem. Kromě těchto řádných členů se přidruženým členem mohou stát zahraniční cestovní kanceláře, hotely, centrály cestovního ruchu, školy a komerční firmy nabízející

---

<sup>1</sup> Čerpáno z internetových stránek asociace. [www.ackcr.cz](http://www.ackcr.cz)

služby cestovním kancelářím, jako např. pojišťovny. V současné době má AČCKA 240 členů z řad subjektů cestovního ruchu.

AČCKA si za svůj hlavní cíl zvolila zastupování svých členů a ochrana jejich hospodářských zájmů, zajištění jejich dostatečné informovanosti a rozvoj jejich činnosti a profesní prestiže [15].

### **3.9. MARKETING CESTOVNÍHO RUCHU**

#### **3.9.1. Vymezení pojmu marketing**

Marketing je podle Ivety Horákové proces plánování a uplatňování koncepce, oceňování, propagace a distribuce myšlenek, výrobků a služeb, který směřuje k uskutečnění vzájemné výměny uspokojující potřeby jedinců a organizací.

Ivan Bureš hovoří o marketingu jako o metodě, která v sobě soustřeďuje v logické sekvenci nezbytné kroky, které je třeba uskutečnit, aby zhmotnělý nápad (produkt) vyšel na trhu co nejpříznivěji a aby všechny ostatní vlivy byly v co největší míře kompenzovány.

#### **3.9.2 Marketing cestovního ruchu**

J. Krippendorff chápe marketing cestovního ruchu jako systematickou a koordinovanou orientaci podnikatelské politiky v cestovním ruchu, jakož i soukromé a státní politiky cestovního ruchu na místní, regionální, národní a mezinárodní úrovni na co nejlepší uspokojování potřeb určitých skupin zákazníků při dosažení přiměřeného zisku.

Jiný autor, tentokrát A.M. Kortison, definuje marketing CR jako plynulý proces plánování, zkoumání, naplňování, kontroly a vyhodnocování činností potřebných k zajištění jak zákaznických potřeb a požadavků, tak i cílů organizace. K dosažení největší účinnosti vyžaduje marketing úsilí každého jednotlivce a jeho účinnost se dále může zvýšit či snížit činnostmi dalších komplementárních organizací.

#### **3.9.3 Nástroje marketingu v cestovním ruchu**

##### **Produkt (Product)**

V rámci cestovního ruchu představuje produkt především služby, jejichž charakteristickými vlastnostmi jsou nehmotný charakter, neskladovatelnost, snadná napodobitelnost, potřeba zprostředkovatelských služeb, kalkulace nákladů prostřednictvím

tzv. balíku služeb, vázanost služeb na jejich poskytovatele, subjektivní hodnocení z pohledu zákazníka a vázanost na čas a místo. Při tvorbě produktu je podstatné sledovat klienta a jeho potřeby. Při tvorbě produktu hraje velmi důležitou roli respektování globalizace, zajišťování všech produktů cestovního ruchu rychle a nejlépe všech pohromadě, přeorientování městských obyvatel na venkovskou turistiku, tzv. vtažení do děje, kdy v rámci pobytu je možné si vyzkoušet činnost místních obyvatel.

## Cena (Price)

Cena představuje nástroj, který zákazníci cestovního ruchu sledují nejpečlivěji. Většina subjektů CR se proto snaží tvořit cenu tak, aby přilákala, co nejvíce klientů. Cena produktu by se neměla výrazně lišit od cen podobných produktů, které nabízí konkurence. Cena by neměla být ani příliš nízká, neboť příliš nízké ceny vyvolávají u zákazníků obavy, že se jedná o produkt nekvalitní. Při tvorbě ceny je důležité počítat s náklady potřebnými k pokrytí nákladů a to i takových, které se mohou vyskytnout neočekávaně (neobsazení zájezdu). Cena by hlavně měla být taková, aby prodej produktu přinesl tvůrci nějaký zisk. Při prodeji se využívá i celé řady slev a zvýhodnění, aby produkty byly lépe prodejné. V cestovním ruchu se slevy používají při prodeji mimosezónních zájezdů, při nákupu o několik měsíců dříve nebo naopak na poslední chvíli. Dále se často poskytují slevy podle věkové kategorie (seniorům nebo dětem). [1].

## Propagace (Promotion)

Propagaci ve vztahu k marketingu lze chápat jako jakoukoli komunikaci, jejímž cílem je přimět potenciální zákazníky k nákupu služeb. Je to taková komunikace mezi prodávajícím a kupujícím, která má zvýšit povědomí o firmě jako takové. Propagaci můžeme označit jako marketingovou komunikaci, která vyjadřuje veškeré relevantní komunikace s trhem. Propagace je podstatou a nejdůležitějším faktorem fungování marketingu. Pokud chceme, aby naše komunikace byla účinná, je velmi důležité, aby byla oboustranná, vyvážená a etická.

Mezi základní nástroje propagace je řazena reklama, podpora prodeje, osobní prodej a Public Relations.

- Reklama představuje nejčastější, placenou a neosobní formu propagace. Reklama je obvykle hlavním prostředkem informování potenciálních spotřebitelů o službách organizace nebo o výrobcích. Patří sem inzerce v tisku, na internetu, televizní reklama, rozhlasová reklama, vnější reklama, reklama v kinech, audiovizuální



snímky, prospekty, katalogy apod. V případě cestovního ruchu je nejčastější reklama skrz katalogy.

- Podpora prodeje používaná zejména pro dosažení rychlé a silné odezvy. Snahou je přesvědčit zákazníka o výhodnosti nákupu. Velmi častým nástrojem jsou dárkové poukazy, soutěže, veletrhy, výstavy a mnoho dalších. Bývá výhodnější v pozdějších fázích.
- Public Relations (PR, neboli vztahy s veřejností) - nejefektivnější nástroj propagačního mixu. Firmy se prezentují prostřednictvím poskytování rozhovorů, zpravodajských článků, tiskových konferencí nebo sponzorováním různých akcí s cílem připomenout svou existenci.

## Distribuce (Place)

Distribuce vyjadřuje nejefektivnější způsob dodání produktu cestovního ruchu a pohostinství. Za základní distributory cestovního ruchu považujeme cestovní kanceláře, touroperátory, cestovní agentury, sdružení manažerů cestovního ruchu a cestovních kanceláří (zástupci na veletrzích, výstavách atd.) a v neposlední řadě také organizátory akcí (kongresů, konferencí – všeho co k tomu patří).

Cestovní kanceláře představují subjekty, které nabízejí, prodávají a rezervují přímo cílovým zákazníkům vlastní produkty, produkty jiných subjektů (CK) atp. Touroperátoři představují z hlediska distribuce velkoobchodní prodejce, neboť poskytují produkty cestovního ruchu velkým společnostem. Cestovní agentury zprostředkovávají a prodávají produkty cestovních kanceláří pod jménem daných cestovních kanceláří.

## Lidé (People)

Z hlediska marketingu je nutné přistupovat k lidem buď jako k zaměstnancům nebo jako ke klientům. V cestovním ruchu více než kde jinde je velmi důležitý výběr pracovníků. Vzhled není to jediné, co by pracovník v cestovním ruchu měl mít, dále musí mít potřebnou kvalifikaci, funkci odpovídající jazykové znalosti, znát produkty, které nabízí a mnoho dalšího. I klienti jsou pro distributory velmi důležití, neboť díky svým potřebám se podílejí na tvorbě produktu.

## Spolupráce (Partnership)

Spolupráce neboli kooperace je základní podmínkou fungování destinačního managementu. Probíhá dobrovolně buď horizontálně nebo vertikálně. Horizontální spolupráce se týká firem kooperujících ve stejné úrovni logistického pohybu produktů určité oblasti a jejím cílem je dosažení vyšší atraktivitu místa realizace služeb, vyššího prodeje a v nejlepším případě i minimalizace nákladů. O vertikální spolupráci hovoříme, pokud dochází k logistickému pohybu produktů na bázi dodavatel-odběratel. Nepřesnějším příkladem tohoto typu spolupráce bývá označován franchising, což podle slovníku cizích slov znamená systém smluvních vztahů mezi firmami zahrnující postoupení práv jedné firmy druhé k prodeji zboží.

## Sestavování balíčků (Packaging)

Jedná se o vytvoření souboru služeb, který zohledňuje přání zákazníka a prodáván za jednotnou cenu. Tyto balíčky jsou pro prodejce výhodné, neboť umožňují firmám zmírňovat výkyvy nabídky a poptávky po službách. Typickým příkladem jsou horolezecké túry, zájezdy pro seniory atp.

## Programování (Programming)

Programming specifikuje služby, které daný balíček obsahuje. Tvorba balíku a programování má za cíl snižovat působení faktorů času a místa, zlepšovat výnosnost poskytovaných služeb, využívat segmentačních strategií, vyvolat spolupráci subjektů. [1].

## **3.10. DESTINAČNÍ MANAGEMENT**

Jak už bylo v úvodu zmíněno, cestovní ruch představuje velmi rychle se vyvíjející ekonomický a sociální fenomén poslední doby a čím dál častěji je spojován s konkrétním regionem, státem či městem.

### **3.10.1. Destinace cestovního ruchu**

Podle definice WTO se jedná o „místo (geografický prostor, stát, region) s vhodnými aktivitami ve spojitosti se zařízeními a službami cestovního ruchu, které si účastník cestovního ruchu nebo skupina zvolil pro návštěvu“.

Slovník cizích slov definuje destinaci jako místo určení či cíl cesty.

Podle Výkladového slovníků cestovního ruchu autorů Páskové a Zelenky je destinací cestovního ruchu „cílová oblast v daném regionu, pro kterou je typická významná nabídka atraktivit a infrastruktury cestovního ruchu a v širším slova smyslu země, regiony, lidská sídla a další oblasti, které jsou typické velkou koncentrací atraktivit cestovního ruchu, rozvinutými službami a další infrastrukturou cestovního ruchu, jejichž výsledkem je velká dlouhodobá koncentrace návštěvníků“.

Dle mnoha autorů plní destinace cestovního ruchu celou řadu funkcí, mezi něž patří marketingová funkce, nabídková funkce, dále také funkce, jíž zastupuje různé zájmové skupiny a funkce plánovací.

Destinace se vytvářejí z regionů, v nichž má cestovní ruch silný potenciál. Pro tyto regiony bývá charakteristické, že mají dostatečné množství ubytovacích kapacit, podniků infrastruktury, cestovních kanceláří, informačních center a dalších podnikatelských i nepodnikatelských subjektů.

Je potřeba také počítat s tím, že území destinace se v některých případech vůbec nemusí shodovat s administrativním členěním území.

### 3.10.2. **Management destinace**

Tento pojem je definován jako soubor technik, nástrojů a opatření používaných při koordinovaném plánování, organizaci, komunikaci, rozhodovacím procesu a regulaci cestovního ruchu. Management destinace je využíván proto, aby si destinace udržela svůj rozvoj, a aby dokázala čelit konkurenčnímu boji.

Podle výkladového slovníku cestovního ruchu (Pásková, Zelenka) jsou „výsledkem takového procesu udržitelné a konkurenceschopné produkty cestovního ruchu, společně sdílené logo, značka kvality, provádění výzkumu a sběru statistických dat z oblasti cestovního ruchu iniciace partnerství soukromého a veřejného sektoru cestovního ruchu, společný (sdílený) informačně-rezervační systém, tvorba cenové politiky i podpora profesních spolků, sdružení a organizací.“

Na rozdíl od klasického podnikového managementu se management destinací liší ve vzájemném přístupu konkurenčních jednotek, neboť zde může docházet ke vzájemné spolupráci a to s cílem rozvoje sdružených jednotek v příslušném území. Pro destinační management je také obtížné řízení z důvodu existence několika trhů, ať už se jedná o rezidenty a pracující, nebo návštěvníky či o podnikatelské subjekty, z nichž každý subjekt má

jiné zájmy. Základním cílem by proto měla být spolupráce omezeného počtu subjektů a jednoduché dosažitelné cíle.

Pro řídicí činnost by měla být na daném území zřízena nová organizace – společnost destinačního managementu (DMC = Destination Management Company), která by byla výkonným orgánem svých zakladatelů. V jiném případě je možná vzájemná dohoda mezi poskytovateli služeb o realizaci řízení prostřednictvím již existující organizace. V tomto případě je vzájemný vztah mezi destinační společností a subjekty destinačního řízení definován smlouvou. Členové organizace CR by měly být z řad podnikatelských subjektů, občanských a kulturních organizací, orgánů státní správy, orgánů místních samospráv a obyvatel destinace.

Společnost destinačního managementu bývá ovlivněna několika faktory, mezi něž patří postavení cestovního ruchu v rámci odvětvové struktury destinace, neboli zda se jedná v rámci cestovního ruchu o odvětví polarizující, indikující či neutrální. Odvětví se stává polarizující neboli hnacím tehdy, když ovlivňuje sociální a hospodářský rozvoj daného regionu, indikujícím (hnaným) odvětvím je cestovní ruch tam, kde má na hospodářský a sociální rozvoj pouze zprostředkovatelský vliv a na závěr neutrálním je cestovní ruch v případě, že nijak neovlivňuje hospodářský a sociální rozvoj, ale je důležitou součástí regionu. Dalším faktorem je rozvoj cestovního ruchu, z čehož největší vliv mají jednotlivé fáze životního cyklu destinace. Mezi další faktory patří charakter trhu a struktura odvětví cestovního ruchu z hlediska jednotlivých služeb či charakteru vlastnictví [48].

## **4. METODOLOGIE**

V této diplomové práci byl využita popisná analýza, SWOT analýza, komparační analýza a empirický výzkum.

### **4.1. POPISNÁ ANALÝZA**

Popisná analýza je založena na poskytnutí přesných informací o konkrétních aspektech zkoumaného prostředí. Tohoto faktu je docíleno prostřednictvím získaných primárních a sekundárních dat. Sekundárními daty se rozumí informace, které již někdo dříve vyzkoumal. Tato data je možné následně rozdělit na interní (interní dokumenty, firemní zprávy, apod.) a externí (výzkumné zprávy, články z odborných časopisů, apod.). Tato získaná data se následně hodnotí, komentují a přidávají se k nim vlastní názory

Postup popisné analýzy [11]:

1. vytyčení cíle
2. vyhledávání obsahových jednotek – tzn. vytyčení problému, který se bude sledovat
3. určení souboru materiálu
4. čtení
5. systematické sledování
6. zaznamenávání výsledků, názorů, tabulek, grafů atd.
7. rozbor, hodnocení, závěr

### **4.2. SWOT ANALÝZA**

SWOT analýza představuje významnou výzkumnou metodu. Tato metoda představuje základní analýzu marketingového prostředí. Tato metoda se soustředí na analýzu vnitřního prostředí (mikroprostředí) a vnějšího prostředí (makroprostředí).

SWOT analýza je pojmenovaná podle počátečních písmen anglických slov, které tato analýza hodnotí.

V rámci vnitřního prostředí se provádí analýza silných a slabých stránek (v angličtině Strengths and Weaknesses Analysis). Silné stránky představují přednosti místa (destinace) a výhody oproti konkurenci. Naopak slabé stránky vyzdvihují slabiny a nevýhody dané lokality.

Analýza příležitostí a hrozeb (Opportunities and Threats Analysis) je založena na zhodnocení vnějšího prostředí, které daný subjekt obklopuje. Z hlediska vnějšího prostředí je

důležité věnovat pozornost přírodnímu, politickému a legislativnímu prostředí, dále také demografickému, technologickému, kulturnímu a sociálnímu prostředí [12].

Důležitá je spojitost mezi vnitřním a vnějším prostředím, neboť ze silných stránek nám vyplývají příležitosti a ze slabých stránek plynou hrozby.

### **4.3. POZOROVÁNÍ**

Dle Příbové a kolektivu (1996) je pozorování považováno za součást denního života, neboť každý z nás pozoruje události kolem sebe, ukládá je do paměti a na jejich základě pak vyvozuje určité závěry. Pozorování je považováno za techniku sběru dat v marketingovém výzkumu. Toto pozorování je obohaceno o několik kroků, které zvyšují spolehlivost a vypovídající schopnost informací. Důležité je zajistit, aby charakteristiky pozorování byly kontrolovatelné, a to především z hlediska spolehlivosti, validity a objektivnosti.

### **4.4. KOMPARAČNÍ ANALÝZA**

Poslední použitou metodou v této diplomové práci byla komparační analýza, která je založena na srovnávání různých subjektů či entit. Základem je stanovení základních měřítek pro srovnávání. Následně dochází k samotné komparaci. Výsledkem by měla být výhodnost jednoho ze srovnávaných subjektů.

## 5. ANALYTICKÁ ČÁST

### 5.1. EGYPT

#### 5.1.1 Základní charakteristiky země



Státní vlajka Egypta<sup>2</sup>



Státní znak Egypta<sup>3</sup>

#### **Úřední název:**

Egyptská Arabská republika (zkrácený název Egypt)

Arabsky: Gumhúriyat Misr al-Arabiyah (zkráceně Misr)

Anglicky: The Arab Republic of Egypt

Kód: EG

#### **Hlavní město:**

Káhira (Cairo, Al-Qahirah)

#### **Rozloha:**

1 001 450 km<sup>2</sup>, z čehož 6000 km<sup>2</sup> tvoří vodní plochy

#### **Jazyk:**

Oficiálním jazykem je arabština, kterou hovoří většina obyvatelstva, núbijská menšina hovoří súdánštinou, v západních oázách se mluví Berbersky. V některých částech se mluví i kópštinou, což je jazyk starých Egyptanů, kterým ovšem hovoří pouze minoritní skupina původního (nearabského) obyvatelstva. V Káhiře a Alexandrii lze slyšet Řečtinu, Italštinu či Arménštinu. Vlivem cestovního ruchu je většina pracovníků, kteří pracují v podnikatelské sféře a ve státních institucích schopna se dorozumět anglicky, v menší míře německy či francouzsky.

<sup>2</sup> Zdroj: [www: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Egyptsk%C3%A1\\_vlajka>](http://cs.wikipedia.org/wiki/Egyptsk%C3%A1_vlajka)

<sup>3</sup> Zdroj: [www: <http://egyptsky-stat.blog.cz/0707/statni-symboly>](http://egyptsky-stat.blog.cz/0707/statni-symboly)

**Státní symboly:**

Vlajka, hymna a znak

**Časové pásmo:**

+ 2 hod od GMT, + 1 hod od České republiky

**Nejnižší bod:**

Proláklina Kattara – 137 m pod hladinou moře

**Nejvyšší bod:**

Svatá Kateřina – 2637 m.n.m.

**OBYVATELSTVO:****Počet:**

78 866 635<sup>4</sup>, z toho v hlavním městě Káhiře žije 15 200 000 ob.

**Struktura obyvatelstva podle věku:**

0-14 let: 35 %

15-64 let: 63 %

65 a více: 4,5 %

**Průměrný věk:**

23,4 let

**Růst populace:**

1,92 %

**Průměrný věk dožití:**

Celkový průměr 70 let

muži: 67 let a ženy: 71 let

**Gramotnost:**

Celkem v populaci: 57,7 %

muži: 68,2 % , ženy: 46,9%

**Národnost:**

99% Egyptané (především Arabové a Koptové)

1% Núbijci, Beduíni, Berbeři, Nomádi, Arménci a Evropané (Italové a Řekové)

**EKONOMICKÁ CHARAKTERISTIKA:****Zdroje příjmů:**

Především poplatky ze Suezského průplavu, těžba ropy, turismus, zemědělství, průmysl a těžba

---

<sup>4</sup> Zdroj: U.S. Census Bureau, International Data Base, k roku 2009



**HDP:**

150,5 mld USD, přírůstek HDP v % je asi 7,2<sup>5</sup> (2008)

**Státní rozpočet:**

deficit: 61,1 mld LE

**Nezaměstnanost:**

9 % (2008)

**Inflace:**

20,2 % (2008), nejvyšší míra od 90. let

**Export:**

Zvýšení o 33,3 % na 29,4 mld. USD

Podíl na tom má především vývoz ropy, ropných produktů, plynu a minerálních olejů, ale také vývoz neropných produktů.

**Import:**

Zvýšení o 37,8 % na 52,8 mld. USD

Skladba importu: plasty, chemické produkty, železo a ocel 29,2 %, automobily, stroje a zařízení 22,5 %, obiloviny a jedlé oleje 18,3 %, spotřební zboží 16,1 %, ropné produkty 9,3 %.

**Měna:**

Hlavní měnovou jednotkou je egyptská libra (L.E.), která je složena ze 100 piastrů.

1 USD = 5,5 LE ; 1 EURO = 7,8 LE a 1 LE = 3,26 Kč.<sup>6</sup>

**POLITICKÁ CHARAKTERISTIKA:****Státní zřízení:**

Parlamentní republika se silnými pravomocemi prezidenta ( někdy označována spíše za prezidentskou republiku)

**Hlava státu:**

Prezident Muhammad Husní Mubárak od roku 1981

**Volební právo:**

Povinné od 18 let, stejné pro muže i ženy

**Vláda:**

Národní demokratická strana od roku 1978

---

<sup>5</sup> Zdroj: [www.businessinfo.cz/cz/sti/egypt-ekonomicka-charakteristika-zeme/4/100415/#sec2](http://www.businessinfo.cz/cz/sti/egypt-ekonomicka-charakteristika-zeme/4/100415/#sec2)

<sup>6</sup> Kurz ke dni: 1.8.2009, zdroj: <http://fx-rate.net/EGP/>

### **Administrativní dělení:**

Egypt se skládá z 28 správních celků (gubernátorů) a zvláštního správního okrsku města Luxor.

### **Vznik názvu:**

V současnosti je tato turisty nejnavštěvovanější africká země nazývána Egypt, ale v průběhu minulých let se její originální název měnil. Na počátku ji staří Egypťané spojovali se zemí, po které chodili. Původní název území, na kterém se dnešní Egypt nachází, byl Kemet. Kemet lze přeložit jako „Černá země“, což je odvozeno od černého bahna, které se v okolí Nilu vyskytovalo v období záplav. Myslí se tím tedy ta úrodná země na území delty Nilu. Další název, který zase popisoval jinou část Egypta byl Deshret, neboli „Rudá země“. Pod tímto názvem si lze představit pouště, které tvoří povrch Egypta. Vlastní název Egypt vznikla až po několika zkomoleních, jejichž základem bylo starořecké Aigypchos. Základem této zkomoleniny bylo označení Egypta Hwt-ka-Ptah, tedy „Sídlo Ptaha“.

### **5.1.2. Stručná geografická charakteristika:**



zdroj: <<http://www.landkarten.aridocean.com/>>

Egypt je považován za nejvýznamnější arabskou zemi. Egypt se rozkládá v severovýchodní části Afriky mezi 22. a 32. stupněm zeměpisné šířky a je omýván Středozemním a Rudým mořem. Obě tato moře jsou přes úzkou Suezskou šíji spojena 160 kilometrů dlouhým námořním průplavem mezi městy Suez a Port Said. Součástí Egypta je Sinajský poloostrov, který svou rozlohou 59 000 km<sup>2</sup> zasahuje i na území Asie.

Egypt sousedí se třemi státy a jedním mořem. Na východě je Egypt oddělen od Izraele 255 kilometrů dlouhou hranicí, za nejdélší suchozemskou hranici Egypta je považována jižní se Súdánem a západním sousedem je Libye. Severní hranice je omývána Středozemním mořem v délce 2540 kilometrů.

Rozsáhlé území Egypta je obydleno pouze jen ze 6 %, zbytek je pokryt liduprázdnými pouštěmi. Životadárnou osu egyptského území představuje řeka Nil. Jedná se o jedinou stálou a po celé své délce splavnou řeku Egypta. Nil rozděluje Egypt na východní Arabskou poušť a západní Libyjskou poušť.

Arabskou (východní) poušť se rozkládá mezi Nilem a Rudým mořem, jedná se o dlouhý horský hřbet, který ční do výšky 2000 m a táhne se v délce 800 km. Je to vlastně holá vyprahlá plošina, prakticky bez vegetace. Zátoky u moře jsou jedinou částí, kde je soustředěno obyvatelstvo, původní rybáře vystřídali všudypřítomní turisté. V souvislosti s Arabskou pouští je důležité zmínit, že se zde nacházejí i dva největší a turisticky velmi oblíbené přístavy - Hurghada a Saffaga.

Libyjská (západní) poušť je narození od Arabské jen písčité a známým lákadlem je egyptská proláklina Qattara (Kattara), která je nejhlubším místem Egypta, ale i celé Afriky. Libyjská poušť je součástí větší Saharské pouště a rozkládá se na dvou třetinách rozlohy Egyptského státu. Velkým lákadlem mohou být obdělávané oázy, které vzniknou z prohlubní, u nichž je umožněno, aby se voda dostala na povrch.

Další pouští, která je součástí saharské pouště je poušť Nubijská a zasahuje do Egypta z jihu, kde pokrývá významnou část Súdánu.

Součástí Egypta je i Sinajský trojúhelník, který je vklíněn mezi Suezský a Arabský záliv. Tento poloostrov má na severu pouštní charakter s plážemi a lagunami, kdežto jih je převážně hornatý a skalnatý a je zde možné navštívit i dvě významné hory - horu Sinaj a nejvyšší horu Egypta Katherínu (Horu Sv. Kateřiny).

Pro místní obyvatele je nejvýznamnějším místem Nilské údolí a jeho delta, kde je na 5% půdy soustředěno 95% obyvatel. Delta Nilu začíná již u Káhiry a je široce rozvětvená při svém ústí do Středozemního moře. Tato část je považována za nejvíce zemědělsky obdělávanou krajinu nejen egyptské republiky, ale dalo by se říci celého světa. Nil je se svou

délkou 6695 km po Amazonce druhou nejdelší řekou světa. Dva nilské prameny jsou uloženy hluboko v Africe. Jejich zdrojem je několik řek, jako například Ruvuvu a Karega, ale hlavně jezera. Hlavním zdrojem Nilu jsou Viktoriin Nil, jak je označována voda z Viktoriina jezera a Albertův Nil, což je voda z jezera Kyoga a z Albertova jezera. Další částí Nilu je Bílý Nil, takto je označována část od soutoku Albertova Nilu a Bahr al-Ghazálem. Po soutoku Bílého nilu s Modrým v Chartúmu už nese řeka samostatný název Nil.

Z důvodu nárůstu obyvatel a hledání nových pracovních příležitostí byla v roce 1970, po 10 letech, postavena Asuánská přehrada, která v té době byla v Egyptě již druhou přehradou. První vznikala v letech 1898-1902. Díky těmto přehradám došlo k omezení každoročních záplav, které pravidelně přinášely množství živin a pevných částí ve vodě, což bohužel vede k tomu, že se půda dnes musí hnojit. Dalším negativem, které postavení přehrad přineslo, je určitě fakt, že záplavy byly spojené s nánosy úrodného bahna, které podporovalo efektivní zemědělství a kterého je teď díky přehradám stále méně.

### **5.1.3. Administrativní členění**

Jak již bylo výše uvedeno, Egyptská arabská republika (EAR) je rozdělena na 28 gubernií (governorátů, Muhafazat), z nichž každá je reprezentována jedním guvernérem, kterého jmenuje prezident. Jednotlivé governoráty se člení na provincie, které se dělí na místní správní centra a na konci tohoto systému se nachází ještě vesnické rady. Vedení zajišťují předsedové městské rady, správcové a starostové vesnic (tzv. omdové). Každý z nich je volen na pětileté volební období.

Hlavní město Káhira patří do městského governorátu spolu s dalšími čtyřmi městy (Alexandria, Port Said, Suez Helwan a 6th October). Kromě městského governorátu existují ještě governoráty Dolního Egypta (Damietta, Akahlia, Sharkia, Kalyoubia, Kafr el Sheikh, Gharbia, Menoufia, Beheria, Ismailia), Horního Egypta (Giza, Beni Suef, Fayoum, Menia, Asyout, Sáhat, Qena, Aswan, Luxor) a hraniční governoráty (Red Sea, El Wadi el Gidid, Matrou, North Sinai, South Sinai). Druhým nejlidnatějším městem je Mansoura s 5 miliony obyvatel a třetím nejlidnatější je Alexandria se 3 miliony obyvatel [2].

### **5.1.4. Podnebí**

Jelikož je Egypt nejteplejším a nejsušším místem na zemi, je pro něj charakteristické horko a sucho na celém území téměř během celého roku. Jen zimní měsíce se teplotně odlišují. Prosinec, leden a únor mohou být na severu velmi chladné. U střeozemního moře se

průměrné teploty pohybují během dne okolo 20°C a maximum se může vyšplhat až na 31°C. O trochu vyšší teploty jsou na jihu u Asuánu, kde se denní teploty pohybují od průměrných 26°C až k maximálním 50°C. Noční teploty jsou oproti denním velice rozdílné. U střeozemního moře a v Káhiře se noční teploty pohybují v těchto zimních měsících okolo 8°C, v pouštích jsou teplotní rozdíly mnohem markantnější. Dny jsou charakteristické zničujícím horkem a noci štiplavou zimou.

Nejvíce srážek spadne v Alexandrii, je to asi okolo 19 cm za rok. Směrem k jihu množství srážek ubývá. U Asuánu spadne 10 mm srážek za 5 let a obyvatelé Chargy v západní poušti jednou neviděli déšť i 17 let.

Vítr v Egyptě je buď suchý, horký a velmi prašný, známý pod názvem chamsín, a nebo chladný a vlhký, který vane od Střeozemního moře a to téměř celoročně. Chamsín dosahuje rychlosti okolo 150 km/hod a vane od Západní pouště. Tento vítr s sebou nese oblaka písku a může způsobit i písečnou bouři, která každý, i dobře zavřený dům, naplní vrstvičkou písku.

### **5.1.5. Fauna a flóra**

Z původních živočichů a rostlin zůstala v Egyptě jen hrstka, a to především díky devastaci přírody člověkem. Jelikož je většina území Egypta pokryta pouští či polopouští, je možné pozorovat jen malé množství živočichů a rostlin.

Nejvíce popsanými a fotografovanými příslušníky živočišné říše jsou ryby, které jsou bohatě zastoupeny pod hladinou Rudého moře. Dalšími zástupci živočišné říše žijícími v Egyptě jsou malé šelmy, jako například hyeny žíhané, šakali, karakaly či fenci, dále především drobní savci, jako jsou myši, černé a hnědé krysy. Egyptané chovají skot, osli a v chudších podmínkách, třeba beduíni žijící v poušti vlastní velbloudy, kozy a ovce. Na pouštích během dne není možné téměř žádného živočicha potkat, neboť se ukrývají před silnými slunečnými paprsky, v noci naopak jsou tato území známá výskytem hmyzu, škorpiónů, pavouků a drobných savců. Typickými obyvateli pouště jsou hadi, v Egyptě je to především kobra egyptská, zmije královská, štihlavka či zmije růžkatá. Je dobré poznamenat, že je zde mnoho druhů ptáků, kteří hnízdí v bažinách zarostlých rákosem v deltě Nilu. Z těch větších jsou to plameňáci, volavky, čápi, jeřábi a velcí dravci. Ulice měst jsou plná psů a koček, téměř každý Egyptan je má.

Rostliny potřebují ke svému životu vodu, proto se vegetace vyskytuje převážně v údolích Nilu a oázách. V těchto oblastech se pěstuje pšenice, kukuřice, rýže, cukrová třtina, proso a

zelenina. Jsou zde rozsáhlé plantáže bavlníku a velké množství stromů, datlové palmy, fíkovníky, olivovníky, meruňky a broskvoně. Vzácně se zde vyskytuje lotos, který symbolizoval starověký Egypt a také růžově kvetoucí tamaryšky či žluté akácie. V oblastech s velkým množstvím vody se daří rákosům a mnoha druhům trav.

### **5.1.6. Historie**

Úplný počátek dějin Egypta lze jen velmi těžko dohledat. Ve většině literatur a podle většiny Egyptů se za ten významný bod, odkdy se mapuje historie Egypta, považuje období okolo roku 3100 před n.l., kdy Narmer (podle mnoha zdrojů známý též jako Meni) sjednotil původní dva státy v jeden. Těmi dvěma státy byly Horní a Dolní Egypt. Horní Egypt, který se rozkládal na území jižně od dnešní Káhiry, tehdy představoval dlouhé úzké údolí a Dolní Egypt, území nilské bažinaté delty.

Od tohoto významného sjednocení je možné rozdělit egyptskou historii na deset základních období [2]:

#### **1) Archaické období**

Hlavním cílem v tomto období, od roku 3150 př.n.l. do roku 2700 př. n.l., bylo vytvoření nového hlavního města pro sjednocené území. Nejdříve jím bylo město Cinev (řecky This), které patřilo do Horního Egypta, jeho pravděpodobná poloha byla u města Abydu. Jenže toto město nebylo výhodné, a tak Narmer-Meni vybral za hlavní město Inebuhedž, což znamenalo Bílé zdi. Toto město bylo později přejmenováno na Men-nefer-Pjopej neboli Pjopejova krása. Více známý je asi řecký název, tedy spíše řecká zkomolenina egyptského názvu, a to Memfis nebo také Mennofer. Toto město se nacházelo asi 24 km na jih od místa, kde dnes leží hlavní město Káhira a bývalo městem, kde neustále vzrůstala kultura, architektura, umění a také městem, kde vznikalo písmo a státní správa.

#### **2) Stará říše (2700-2200 př.n.l.)**

Toto období pětiset let lze nazvat také Věkem pyramid, neboť právě ze staré říše jsou dochovány doklady o stavbě významných pyramid. Pokud je řeč o pyramidách, je nutné se zmínit, pro koho byly stavěné a za jakým účelem. Pyramidy mají znázorňovat nejen smysl života panovníka, ale všeho lidu. Pyramidy byly stavěné pro faraóny, což bylo nejběžnější pojmenování panovníka, jako místo posledního odpočinku. Faraóni byli později považováni za syny boha Slunce Ré (Rea, Ra).

Zpočátku se, ale nejednalo o typické pyramidy, jak jsou známy dnes, ale o tzv. mastaby. Mastaba byla hrobka zvláštního typu, měla půdorys tvaru čtverce, nebo obdélníku a lehce zkosené stěny. Samotná hrobová komora, kam se ukládal sarkofág, byla umístěna ve svislé podzemní šachtě. Tato komora se po umístění sarkofágu zavalila, aby se k ní nikdo nedostal.

První pyramidu postavil v roce 2650 př.n.l. panovník třetí dynastie Džoser z řady mastab, které byly uspořádány do stupňů. Díky tomuto faktu má tato první pyramida název stupňovitá. Tzv. klasické pyramidy jsou spojené se jménem Snofru (Snofrew). Tento panovník IV. dynastie se proslavil hned třemi pyramidami, první Stupňovitá je v Medúnu a další dvě, Lomená a Růžová (někdy také pojmenovaná Červená) jsou obdivovány v Dahšúru. Za nejlepšího z této doby je považován až Snofruův syn Chufev (Cheopse), který usedl na trůn v době, kdy Stará říše dosáhla největšího rozkvětu.

Velkou změnu s sebou přinesla V. dynastie v letech 2510-2365 př.n.l.. Tato změna byla spojena s delegováním moci faraónů na kněží a úředníky, což bylo poznat i navenek, neboť byly stavěny menší pyramidy.

Období Staré říše skončilo po smrti faraóna Pepiho II. z VI. dynastie.

### **3) První přechodné období** (2200-2040 př.n.l.)

Toto období je spojeno se vznikem dalšího hlavního města v Hérakleopoli při faktu, že jih byl řízen XI. dynastií z Théb, což vedlo k politickým zmatkům a provinčnímu boji. Každá základna totiž vlastnila svou armádu. Tyto boje byly ukončeny, až když byla armáda z Hérakleopole poražena a ustanoveno nové hlavní město, tentokrát Théby (neboli dnešní Luxor).

### **4) Střední říše** (2040-1750 př.n.l.)

Za počátek Střední říše je považováno sjednocení znepřáteleného Horního a Dolního Egypta pod vládu jediného panovníka Mentuhotpa II. Egypt získal dokonce i nadvládu nad celým Sinajským poloostrovem. Ke stabilizaci moci dochází za vlády XII. dynastie. Panovníci této dynastie nechali vystavět poslední pyramidy, a to v Dahšúru, Lahúnu a Hawwáře. Dále se také podíleli na posunu egyptských hranic více na jih do Núbie, kde byla vystavěna mohutná pevnost. Na tuto stavbu byly nově použity hliněné kvádry. Střední říše s sebou přinesla upevnění moci faraónů, celkový rozkvět země, umění a vědy.

## **5) Druhé přechodné období (doba vlády Hyksónů)**

Období Střední říše přešlo do tzv. Druhého přechodného období (1750-1550 př.n.l.), kdy se na trůn dostali tzv. Hyksónové. Ti ovládli deltu Nilu a po válce okolo roku 1650 př.n.l. ovládli území od Palestiny až po tehdejší Núbii.

Toto období se snažil ukončit faraón Chamose, který se rozhodl Hyksónům postavit, jenže neúspěšně. Většího úspěchu dosáhl jeho bratr Ahmóse, kterému se podařilo vyhnat Hyksóny ze země a opět sjednotit Egypt.

## **6) Nová říše (1550-1070 př.n.l.)**

Toto období je možné znát pod názvy Zlaté období, či Zlatý věk, neboť se jedná o dobu největšího kulturního rozmachu říše. Z tohoto období pochází nejvíce dochovaných památek a setkáváme se zde s největším počtem faraónů a s prvním faraónem - ženou. Ale všechno popořadě.

Období Nové říše je charakteristické dobovačnou politikou na Blízkém východě a v Núbii. Egyptská říše se stává nejbohatší zemí antického světa. První zmínky o expanzi v tomto období pochází z doby, kdy vládl Thutmose I., který získal Horní Núbii, což představuje určité území dnešního Súdánu. Tento panovník je také významný tím, že byl jako první pohřben v Údolí králů, které se nachází na Západním břehu naproti Thébám. Po smrti tohoto faraóna se dalším panovníkem stává jeho dcera Hatšepsut (Hatšepsovet), jejíž nástup na trůn nebyl tak jasný. Hatšepsut byla provdána za svého polovičního bratra Thutmose II., který se svou vedlejší ženou zplodil syna, jež byl ovšem po smrti svého otce příliš malý, aby se stal faraónem. Hatšepsut se stala jeho regentkou a jelikož se jí to zalíbilo, sama se jmenovala faraónem a poté, co Thutmose III. povyroستl dělila se s ním o vládu. Z hlediska architektonického je velmi významný pohřební chrám této panovnice, který byl pro ni vystavěn v Dér el-Bahrí. A oproti vedle stojícímu chrámu Mentuhotepovu je zcela impozantní.

Thutmose III. se stal samostatným faraónem okolo roku 1458 př.n.l a za dobu své vlády se stal nejpodstatnějším egyptským dobyvatelem, neboť podnikl 17 vojenských výprav a postaral se o rozšíření říše do Asie a na Sýrii.

Novým egyptským státním bohem se stal Amenre, který byl stvořen z boha Amona a boha Rea. Na počest tohoto boha byly postaveny chrámy, z nichž nejvýznamnější stál v Karnaku a brzy se stal velmi důležitým místem pro všechny obyvatele.

Pokud je možné vyzdvihnout nějaké stavby, které byly v Nové říši postaveny, budou to určitě Luxorský chrám a faraónův obrovský zádušní chrám, ze kterého si dnes návštěvníci



Egypta mohou bohužel prohlédnout už jen Memnónovy kolosy. Tyto stavby byly vytvořeny za vlády Amenhotepa III., který byl považován za nejlepšího egyptského panovníka. Pokud se na druhou stranu hledá v egyptských dějinách nejhorší panovník, je dobré zmínit jeho syna Amenhotepa IV., za jehož panování dochází k velkým převážně negativním změnám. Absolutně se odvrátil od tradičních bohů, jejichž chrámy zavřel, ztratil podporu kněží a celkovou moc nad svou říší. Se svou manželkou Nefertiti ustavili za hlavního a jediného boha Slunce Atona, kvůli čemuž si Amenhotep IV. změnil své jméno na Achnaton, což lze přeložit jako „ten, který se líbí Atonovi“. Kromě toho založil i nové město Achetaton (Atonův obzor), které ovšem moc dlouho nefungovalo. Po jeho smrti se k moci dostává jeho syn Tutanchaton, který je známějším pod svým novým jménem Tutanchamon. Tento mladý faraón se vrátil k původním bohům a otevřel jejich chrámy.

Po tomto mladém panovníkovi se k moci dostávají válečníci, jako je Haremheb, Sethi I. a Ramesse II., díky nimž bylo Egyptu vráceno jeho původní území, o které předchozí vládce přišel. V tomto období jsou významné boje s Chetity a Núbijci, kteří chtěli získat část egyptského území, naštěstí se jim to nepovedlo. Za nejslavnější bitvu Ramesse II. je považována bitva u Kadeše, kde byla podepsána nejstarší mírová smlouva na světě, jejíž text je dochován.

Po neúspěšném spiknutí proti Ramessi III., na němž se měla podílet i jedna z jeho manželek, byli všichni jeho účastníci potrestáni. Ramess III. se snažil odolávat útokům Libyjců a dalším kočovným národům, což se mu zpočátku i dařilo, ale ke konci jeho vlády začala tato egyptská říše upadat a veškerá moc a panovnický trůn se dostaly do rukou kněží.

### **7) Třetí přechodné období (1070-712 př. n.l.)**

Ve třetím přechodném období se k moci dostávali panovníci dosud ne moc významných měst v oblasti delty, což by nebyl problém, kdyby se ve většině případů nejednalo o „poegyptštěné cizince“, nejdříve to byli Libyjci, poté Núbijci. Tato situace vedla ke vzniku nového hlavního města Tanis. V Horním Egyptě vládla skupina kněží, což vedlo k situaci, kdy se Horní Egypt stal samostatným státem.

Pokus o sjednocení je spojen s nejvýznamnějším a nejmocnějším panovníkem této doby Šešonkem I.. Šešonk I. byl kromě toho zakladatelem XXII. dynastie libyjského původu, ale jeho pokus o sjednocení byl bohužel neúspěšný.

V té době existovalo v Dolním Egyptě několik na hlavním městě nezávislých panovníků.

## **8) Pozdní doba** (713 – 332 př. n.l.)

V pozdní době došlo k dobytí Egypta sousední Nubií. Území kolem Memfidy patřilo králi Pinachimu a jeho bratr, který získal deltu se postaral o znovu sjednocení obou zemí, díky čemuž došlo k obnovení kulturního a uměleckého života.

Za vlády XXVI. dynastie dochází k obnovení výstavby kanálu mezi Rudým mořem a Nilem.

Později se na území Egypta vystřídalo mnoho národů, které mu chtěly vládnout. Ať už to byli panovníci z Etiopie, či Asyřané, nebo Babyloňané, nakonec se k moci dostali Peršané, a to roku 525 př.n.l..

V závislosti na předchozích faktech byla pozdní doba dále rozdělena na období pojmenovaná podle národů, které zrovna vládly. Historie zaznamenává:

- Řeckou dobu, v níž se objevuje jméno Alexandra Velikého, který roku 332 př.n.l. dobyl Egypt a na severním pobřeží střeozemního moře založil město Alexandrii. Ještě před založením tohoto významného města, díky čemuž došlo k otevření Egypta zbytku světa, se stal egyptským faraónem. Když Alexandr zemřel, jeho ostatky byly uchovány právě v Alexandrii a jeho nástupcem se stal makedonský vojevůdce a jeden z Alexandrových generálů, Ptolemaios. Po sedmnácti letech se stal králem a vytvořil velmi úspěšnou dynastii. Dochází k opětovnému rozmachu Egypta. I když se jednalo o Řeky snažili se přizpůsobit egyptskému způsobu života, nebo ho alespoň aplikovat v Řecku. Další snahou Ptolemaiovců bylo odvrácení vlivu Říma. Důležitou osobou a poslední z linie Ptolemaiovců je slavná královna Kleopatra VII., která zachránila nezávislost Egypta, když se provdala za Julia Caesara. Poté, co byl Julius Caesar zavražděn, se znovu provdala tentokrát za dalšího římského válečníka a politika Marca Antonia. Jejich vztah a společná síla byly trnem v oku Caesarovu adoptivnímu synovi<sup>7</sup> Oktaviánovi. Námořní síly Kleopatry VII. a Marca Antonia byly poraženy v roce 31 př.n.l. v bitvě u Acta právě římským vojskem pod vedením Oktaviána. Marcus Antonius tuto porážku neunesl a poté, co s Kleopatrou VII. utekli do Alexandrie, spáchal sebevraždu. Kleopatra jej velmi záhy následovala, neboť se sebevraždou chtěla vyhnout zajetí.
- Římskou nadvládu - když okolo roku 30 př.n.l. Oktavián přijal titul Augustus Caesar, a tím se stal prvním římským císařem a z Říma vládl Egyptu prostřednictvím guvernérů. Egypt v této době sloužil hlavně jako dodavatel obilí, díky čemuž si vysloužil

---

<sup>7</sup> Matkou Oktaviána byla Caesarova neteř Atia. G.I. Caesar ho ve své závěti adoptoval a tím ho prohlásil za svého dědice.

označení „obilnice Říma“. Římané po dobu své nadvlády pokračovali ve výstavbě chrámů ve faraónském stylu, dodržovali egyptské tradice či uctívali egyptské bohy. Když v roce 40 n.l. přišel na území Egypta sv. Marek a začal šířit křesťanství, Egyptané ho rychle přijali. Ti, kteří vyznávali egyptské křesťanství, jsou známější pod označením koptové. Jenže roku 202 došlo k prvním perzekucím a Koptové byli označeni za kacíře. A v roce 284 jich tisíce nechal císař Diokleciánus vyvraždit.

- Arabská doba začala v roce 638 n.l., kdy byl Egypt začleněn Araby do jejich arabsko-islámské říše, chalífátu. Arabové přinesli do Egypta islám a vytvořili nové hlavní město, Fustát, které leželo nedaleko římské pevnosti Babylón a bylo předchůdcem dnešní Káhiry. Jako první začala v arabské době vládnout dynastie Umajjovců, kteří sídlili v Damašku, po deseti letech byli při krvavém povstání svrženi a k moci se dostali Abbásovcí z Bagdádu, z nichž nejslavnější byl chalífa Hárún ar-Rašíd. Významnou dynastií byla až šiitská dynastie Fátimovců, kteří na území Egypta vládli v 10.-12. století. Egypt se v této době stal centrem islámu a Fátimovci šířili islám po celém světě. Významní jsou hlavně proto, že byli velice tolerantní k jiným náboženstvím. Roku 969 chalífa této dynastie nechal postavit opevněné hrazené místo, jež se stalo jádrem města a které dostalo název al-Qahirah (dnešní Káhira) a jak již je zvykem, zkomolením vznikl název Cairo. O rok později došlo k zahájení stavby mešity, v níž se vyučovala matematika, astronomie a křesťanství, neboť byla využívána jako vysoká škola. Úpadek této dynastie je spojen s několika morovými epidemiemi, neúrodou a útoky Turků a křižáků. Následovníky se stala dynastie Seldžukovců. Mezi její nejvýznamnější představitele patřil Saladin, který vytvořil novou dynastii Ajjúbovců. Byl velmi úspěšným dobyvatelem, dobyl Palestinu a Jeruzalém a zvítězil nad křižáky. Po tomto panovníkovi se dostali k moci mamlúkové, což byli turečtí vojáci - žoldáci, kteří pomáhali v bitvách Saladinovi, který jim za jejich služby dával půdu. V průběhu jejich třistaleté vlády se stala Káhira nejkrásnějším městem. Toto období končí bitvou, v níž mamlúci drtivě prohráli a Turkové se tím dostali k moci.
- Osmansko-turecká vláda začala vstupem sultána Selima I. na území Egypta. Moc si Turkové neudrželi dlouho, neboť se zpět k moci vrátili mamlúkové.

## 9) Nová doba (1798-1953)

Nová doba začíná francouzskou invazí roku 1798, kdy se Napoleonovi a jeho armádě podařilo porazit mamlúky, kteří byli u moci necelé dva roky. Hlavním cílem Napoleona

ovšem nebyla nadvláda nad Egyptem, ale pouze kontrola nad všemi námořními a pozemními cestami, které vedly do britské kolonie - Indie. I přesto se francouzská nadvláda negativně projevila na životě Egyptanů. Napoleon tu totiž vládl ve francouzském stylu, zavedl novou soustavu měr a vah, nový daňový systém a mnoho dalších nových pravidel. Napoleonova nadvláda končí potopením francouzské flotily britským kapitánem Nelsonem 1. srpna 1798.

Poté se k moci dostávají Britové, které v bitvě u města Rosetta roku 1807 poráží nový místodržící Muhammad Ali. Jeho snaha dostat se k moci byla silnější než jakékoli morální ohledy. Proti jeho zvolení byla velmi početná skupina mamlúků, o které se Ali postaral po svém. Nejprve je pozval na slavnostní večeři a při jejich odjezdu je nemilosrdně všechny povraždil.

Období jeho vlády je poznamenáno hospodářským vzestupem Egypta. Je mu připisováno vytvoření systému veřejného vzdělávání a především začal s pěstováním bavlny na egyptských polích. Po smrti Muhammada Aliho se k moci dostává jeho syn, který ale po revoluci, která po roce 1882 v Egyptě propukla, požádal britské jednotky o pomoc.

Významným mezníkem je rok 1869, kdy byl otevřen Suezský průplav, jehož výstavba začala v roce 1859 pod vedením de Lessepse. Hned po jeho otevření se stává majetkem Britského království.

V Nové době se Egypt stává stále více navštěvovanou zemí. Velmi oblíbené jsou cesty po Nilu. V Káhiře vznikají první zahraniční podniky a obchody.

Poté, co vypukla 1. světová válka, se Egypt stal britským protektorátem, ale jeho touha po samostatnosti rostla. Britové povolili vznik první nacionalistické politické strany Wafd, neboli Delegation.

Část druhé světové války se konala na egyptském území. Bitva u al-Alamejna, jež se odehrála v roce 1942, bývá označována za jeden ze tří důležitých mezníků druhé světové války. V této bitvě bojovala britská armáda (pod vedením generálů H. Alexandra a B.L. Montgomeryho) s německými jednotkami Afrikakorps (pod vedením generála E. Rommela). S generálem Rommelem sympatizovala nemalá část Egyptanů, neboť ho považovali za jejich osvoboditele.

Dne 26. ledna 1952 vypukl v Káhiře požár, za jehož tvůrce jsou považováni Britové. Tyto požáry měly vzniknout při útocích proti protestujícím Egyptanům. Došlo k zapálení obchodů a podniků cizinců, památek, jež postavili právě Britové. To bylo jasné znamení, že Egypt chce být samostatný a Britové opustili jeho území.

## **10) Současný Egypt (1952- současnost)**

Jako důležitý mezník vzniku současného Egypta může být považován den 23.7.1953, kdy byla ustavena egyptská republika. Jejím prvním prezidentem se stal roku 1956 plukovník Gamál Abd an-Násir. Prvním krokem, který tento nový prezident udělal bylo znárodnění Suezského průplavu. Egypt si získal podporu východního bloku a USA, což vedlo k urychlení zavádění nových reforem = arabský socialismus. Mezi hlavní reformy patřila:

- Kontrola náboženských institucí
- Agrární reformy
- Vznik moderní armády
- Položení základního kamene nové Asuánské přehrady (Násirova jezera)

V letech 1958-1961 se tento prezident postaral o vznik SAR (Sjednocené Arabské Republiky) s Jemenem a Sýrií. Období jeho vlády bylo poznamenáno šestidenní válkou s Izraelem, která vedla k neuskutečnění reforem, neboť válkou došlo k oslabení Egypta a navíc v roce 1970 Násir zemřel.

Jeho nástupcem se stal Anvar Sadat, který se především snažil o návrat k egyptskému způsobu života, ale také politikou „otevření se západu“ získat zahraniční kapitál a investice. I on za dobu své vlády musel bojovat s Izraelem, což mu umožnilo získat zpět ztracená území.

Roku 1978 došlo v Camp Davidu k podpisu mírové egyptsko-izraelské smlouvy za účasti amerického prezidenta Johna Cartera. Egypt touto smlouvou získal Sinajský poloostrov. Tuto událost chápali Egyptané jako zradu, a tak byl o tři roky později zavražděn.

Na scéně se poté objevuje současný egyptský prezident Husní Mubarak, který se stal roku 1981 jeho nástupcem.

### **5.1.7. Náboženství**

Už od pradávna mělo náboženství pro Egyptany velký význam. Pro své bohy stavěli chrámy, svatyně, uctívali je. Egyptanům se víra zakořenila velice hluboko a díky ní věřili v posmrtný život. Bohům byly připravovány slavnosti, aby věděli, že jsou jim lidé oddáni. Mnozí panovníci se za bohy považovali, nechali se vyobrazovat v podobě toho či onoho boha. Mrtvá těla byla mumifikována, ukládána do hrobek spolu s velkým bohatstvím, které mělo ulehčit život na „druhé straně“.

Egypt je znám svým pestrým a složitým systémem bohů, nikde jinde není možné se s něčím takovým setkat. Na otázku, jak je možné, že mají Egyptané tolik bohů, je jasná a

jednoduchá odpověď. Je to z toho důvodu, že každá provincie, každý kraj má systém svých bohů a jelikož je gubernií 28, není se čemu divit.

V současné době žije v Egyptě 90% muslimů a 6% koptských křesťanů, další příznivci křesťanské církve a dříve zde byli zastoupeni i židé.

## ***ISLÁM***

Islám je nejmladším ze všech náboženství a jeho podstatou je odevzdání se bohu, kterým je Alláh. Stavebním kamenem je jedinečnost tohoto boha, neboť islám je přísně monoteistický.

Počátky islámu lze hledat okolo 7. století, kdy bylo založeno Mohamedem, který měl od svých čtyřiceti let pravidelná zjevení, jejichž obsah je zapsán v Koránu. Korán je posvátnou knihou muslimů a vše, co je v něm napsáno je slovem Alláhovým. Kromě Koránu je pro muslimy důležitá i Sunna, ve které jsou zaznamenány výroky a činy proroka Mohameda, prakticky se jedná o příběhy ze života tohoto proroka. Islám se do Egypta dostává až po smrti Mohameda, v roce 642 n.l.

Existuje několik druhů islámu. Větší skupina je tvořena sunnity, kteří jsou ve své víře ortodoxnější oproti šíitům. Egypt patří do skupiny sunnitského islámu.

Muslimové musí jako důkaz své víry dodržovat pět základních pilířů islámu, tyto pilíře jsou vyjádřeny dlaní s pěti prsty<sup>8</sup>:

### *1. Vyznání víry (šaháda)*

Podstatou tohoto bodu je veřejné prohlášení, že „není božstva kromě Alláha a Mohamed je jeho Prorok“

### *2. Modlitba (salát)*

Modlit se pětkrát denně, a to při východu slunce, v poledne, odpoledne, při západu slunce a v noci. Muezinové svolávají pětkrát denně svým hlasem z reproduktorů umístěných na špicích minaretů věřící k modlitbě. Modlitba by měla být základní součástí každého dne věřícího, neboť jí dává Alláhovi najevo svou pokoru, přízeň a víru. Nezáleží, zda se muslimové modlí doma, v mešitě, či jinde. Pouze v páteční poledne by měli muslimové dorazit do mešity. Při každé modlitbě by měla být dodržena čistota těla, šatů a místa. Proto by se měl každý muslim před modlitbou omýt, kromě vody může být použit písek. Každá modlitba má probíhat v arabštině a směrem k Mekce.

---

<sup>8</sup> Čerpáno z [www: <http://info.pravdaoislam.cz/index.php/2007/04/11/uvod-do-islam-cast-i/>](http://info.pravdaoislam.cz/index.php/2007/04/11/uvod-do-islam-cast-i/), dne 22.6.2009

### 3. *Očista, Almužna (zakát)*

Povinností věřícího je rozdávat zakát, neboli almužny pro šíření islámu a pomoc potřebným. I když původním smyslem tohoto bodu bylo zrovnoprávnění obyvatel.

### 4. *Půst (saum)*

Během denních hodin se v měsíci ramadánu postit. Ramadán je devátý měsíc muslimského kalendáře. Tento půst trvá celý měsíc, ale jen přes den, tedy od úsvitu do západu slunce. Po západu slunce se mohou všichni věřící najíst. Večerní jídlo, které se nazývá iftár (neboli přerušeni ramadánu) je doprovázeno veselím, oslavami, setkáním známých a příbuzných. Existují samozřejmě osoby, které jsou od půstu oprostěni. Mezi ně patří těhotné a kojící ženy, nemocní, zesláblí a také děti, neboť půst platí pouze pro dospělé. V době ramadánu je potřeba se připravit na minimální aktivitu ze strany Egyptanů.

### 5. *Pouť do Mekky (hadždž)*

Alespoň jednou v životě vykonat pouť do Mekky. Toto pravidlo platí jak pro muže tak pro ženy, kteří na to mají prostředky, neboť se nejedná zrovna o levnou cestu. Průvodce Freytag&Berndt popisuje pouť do Mekky následovně:

Poutník dorazí na shromaždiště, kde se převlékne a zahájí svou očistnou pouť. Věřící jde směrem k mešitě, pak políbí černý kámen a sedmkrát obejde Kábu, což je místní svatyně v Mekce. Správný postup je ji třikrát oběhnout a čtyřikrát obejít. Každým krokem ke Kábě ze sebe muslim smývá po jednom z hříchů. Následuje přistoupení k místu Ibrahímovu, na němž se dvakrát pomodlí a opět políbí černý kámen. Poté projde branou mešity směrem k pahorku Safá a z něj pak na pahorek Marva, což opakuje sedmkrát a pak se znovu modlí. Druhý den začíná společnou modlitbou na hoře Mína, dále na hoře Arifat a také na Muzdalifě. Zakončením dvoudenní poutě je návštěva tří sloupů v Míně, kde poutník sebere třikrát sedm kamínků a ty pak hází na určené hromady, poté jde k obětnímu místu. Teprve po oběti si nechávají poutníci ostříhat vlasy a nehty, muži oholit vousy a nakonec odloží svůj poutní šat. Následující tři dny poutník v Mekce odpočívá, aby nabral síly na cestu do Medíny k hrobu proroka Mohameda.

## ***KOPTSKÉ KŘESŤANSTVÍ***

Před založením islámu bylo křesťanství jediným egyptským náboženstvím. Jeho počátky v Egyptě jsou datovány k roku 40 n.l., kdy do Egypta přišel sv. Marek šířit křesťanství. V čele koptské církve je patriarcha. Kázání probíhají v koptském jazyce, někdy v kombinaci s arabštinou. V současnosti jsou vztahy těmito mezi dvěma náboženstvími velice napjaté.

## **5.2. DŮLEŽITÁ MĚSTA EGYPTA**, která stojí za návštěvu:

### **Káhira** (Cairo) [43]

I když se ve většině egyptských průvodců a dokumentech o Egyptě objevuje originální název al-Qahirah, Egyptané Káhiru nazývají stejně jako celou svou zemi, tedy Masr, neboť tím pro ně opravdu je. Toto město se může pyšnit nejen nálepkou hlavního města Egypta, ale zároveň největšího města celé Afriky. Město, v němž je na každém kroku možné vidět památky islámské kultury, bylo postaveno r. 969 na místě křesťanského města Babylon. V Káhiře žije 8 milionů obyvatel, ale většinou je udáván počet 16 miliónů. Tento počet odpovídá obyvatelstvu žijícím na území aglomerace Velká Káhira, kterou tvoří dvojmostí Káhira-Gíza. Káhira se může pochlubit největší hustotou zalidnění. Podle údajů z roku 2006 je hustota zalidnění této metropole 36 143 obyv./km<sup>2</sup>.

Tímto chaotickým a hlučným městem protéká Nil, který dělí Káhiru na dvě části. V části od západního břehu po východní kraj Západní pouště je Káhira pojmenována Gíza. A na východním břehu se nachází Islámská a Koptská Káhira. Jasným znamením, že se člověk nachází v islámské Káhiře, je neuvěřitelné množství mešit. Jsou téměř na každém rohu. Kromě toho je islámská Káhira středověkým, ale velmi živým, srdcem města. Je zde umístěn nejznámější středověký bazar Chán al-Chalílí, na němž je možné sehnat vše od suvenýrů po koření. Stará Káhira tvoří nejjižnější část města a její velmi známou částí je Koptská Káhira. Koptská Káhira je považována za nejstarší část celého města. Pokud se člověk vydá do Koptské Káhiry, centra egyptské křesťanské komunity, bude procházet úzkými a tichými uličkami a současně si prohlídne historická posvátná místa. Největšími památkami této části jsou Visutý kostel a Koptské muzeum.

Centrum Káhiry se nazývá Midan Tahrir. Většina turistů tuto část navštíví hned na začátku svého pobytu v Káhiře, neboť je zde soustředěna většina kanceláří, úřadů, bank, obchodů, hotelů, muzeí atd.



Nejchudšími částmi Káhiry jsou Darb el Ahmar a Muski. Naopak nejbohatší část Zákalek se nachází na ostrově, jež je omýván Nilem.

Dopravu v Káhiře zajišťuje metro, autobusy, taxíky a mikrobuses. Jedna jízda metrem stojí 1 EL. Každá souprava metra má první vagon určen výhradně pro ženy a děti.

### **Alexandrie** (v arabštině Iksandaríja)

Tato perla střeozemního moře je jedním z nejvýznamnějších přístavů Egypta a je druhým největším městem. Město nese název po svém zakladateli Alexandru Velikém. Toto dnes krásné a prosperující město, bylo po svém vzniku roku 331 př. n.l. rybářskou vesnicí. V létě se neoficiálně stává hlavním městem. Důvodem tohoto činu jsou příznivější teploty. Alexandrie se nachází na severu Egypta 225 km od Káhiry a na západ od místa, kde rosettské nilské rameno opouští deltu. Alexandrie v současnosti představuje strategický bod. Toto přímořské město dlouhé přes 20 km, ale široké pouze dva až tři kilometry, má na svém území dva přístavy. Západní přístav využívají dopravní a výletní lodě, kdežto přístav východní je určen pouze pro lodě rybářské. V Alexandrii žije 3 800 000 obyvatel a to převážně egyptské národnosti

Od paláce Moutazah se podél pobřeží line významná promenáda Sharia 26th July, která končí v místě, kde stojí pevnost Qait Bey. Tato pevnost byla postavena na místě, kde stával bájný maják, jež byl zničen při zemětřesení ve 14. století. Podle některých publikací je centrem tohoto velkoměsta Midan Ramla, ale podle jiných je jím Midan Saad Zaghoul. Náměstí Midan Saad Zaghoul se rozprostírá na území od nábřeží až po druhé náměstí. Při hledání restaurací, levnějších hotelů, kanceláří leteckých společností nebo nákupních center je dobré zavítat do okolí těchto dvou náměstí. Západně od tohoto místa se nachází staré čtvrti města, kdežto na druhou stranu je možné zavítat do nově se rozvíjející čtvrti.

Bohužel ze zlatých let tohoto bájného města toho již mnoho nezbylo. Většina ruin původních budov je pod současnými stavbami nebo pod vodou. Významnou budovou, která stojí za prohlídku je Alexandrijská knihovna, známější pod názvem Bibliotheca Alexandrina. Její stavba byla inspirována původní Velkou knihovnou postavenou ve 3. století př.n.l. [5].

### **Hurghada** (Al-Ghardaka)

Jednou z významných turistických destinací je původně rybářská vesnice Hurghada, v níž stály pouze s dvěma hotely. Toto nejoblíbenější turistické letoviště se skládá ze dvou částí – nové a staré Hurghady, neboli Sakkaly a Daharu. Dahar je charakteristický velmi

levným ubytováním, ale také úzkými zabahněnými a špinavými uličkami. Naopak Sakkala je nejrychleji rostoucí část Hurghady, ve které se ubytovává střední i vyšší třída.

Jedná se o město, které je od 80. let nabízeno turistům, jež sem přijíždějí v rámci organizovaných zájezdů. V Hurghadě, která má asi okolo 50 000 obyvatel, si přijde na své každý turista. Pokud je jeho přáním jen odpočívat, hotely poskytují veškeré služby, pokud chce aktivní dovolenou, může si třeba na hotelové pláži zkusit jízdu na windsurfech, nebo jet do pouště na velbloudech, koních, či čtyřkolkách, navštívit nedaleké aquaparky a spoustu dalšího. V případě zájmu o egyptskou kulturu zase stačí jen vyjít z hotelového komplexu a pozorovat město s mešitami a bazary. V nabídce je i velké množství zájezdů, které přináší možnost navštívit velké množství památek klimatizovaným autobusem. Cílem cesty může být Údolí králů, Luxor, Káhira a pyramidy, beduínské vesnice, atp. Další variantou je výlet lodí s podmořským pozorováním krásy korálových útesů. Zájezdy se pořádají na Utopii a Giftun, což jsou dva ostrovy, kam se jede lodí a během cesty je několik zastávek, během nichž se šnorchluje, rybaří, plave. Jelikož je u těchto dvou ostrovů mělká voda, loď zakotví ve větší vzdálenosti od ostrova. Turisty k ostrovu převáží buď prosklená, nebo místní motorová loď. Velkým lákadlem těchto míst je průzračná voda, čistota a neporušená krajina. Na cestě lodí je připraveno občerstvení a po celou cestu se o zábavu stará posádka lodí, průvodce, či speciální hosté. Další atrakcí může být potápěčské safari. Jedná se o čtyřdenní plavbu po moři spojenou s návštěvami zajímavých potápěčských lokalit, příkladem může být potápění u potopené nákladní lodi Thistlegorm. Další výlet po moři představuje dvouhodinová plavba prosklenou lodí Red Sea Dolphin po vybraných podmořských útesech a dalších zajímavých místech. Dalším příkladem je dvouhodinový výlet ponorkou Sindbad tentokrát pod mořskou hladinou.

Pláže hotelů jsou v Hurghadě odděleny od veřejných egyptských pláží, které jsou situovány do odlehlejších míst.

### **Sharm el-Sheikh**

Hned po Hurghadě druhá nejnavštěvovanější destinace v Egyptě. Oproti Hurghadě je klidnější, menší a někdo tvrdí, že i levnější, ale rozdíly jsou minimální. Nevýhodou tohoto letoviska je fakt, že všechny typické egyptské památky jsou odsud velmi daleko. Sharm el-Sheikh leží na jižním cípu Sinajského poloostrova nedaleko Národního parku Ras Muhammad. Tato bývalá rybářská osada je často označována za nejhezčí a nejpozoruhodnější potápěčský ráj. Některé korálové útesy jsou viditelné i z břehu u hotelových pláží, neboť sem

zasahují konce těchto krásných útvarů. Krystalově čistá voda, velkolepé korály, exotická podmořská flora a unikátní tropické ryby, i to je Sharm.

Centrem tohoto přímořského letoviska je pláž Naama Bay s velkým množstvím luxusních hotelů, obchodů, restaurací, nádhernou písčitou pláží a bohatým nočním životem.

Sharm el-Sheikh by se dal charakterizovat jako centrum aktivní dovolené, ať už se jedná o zmíněné potápění a šnorchlování, nebo o jízdu na velbloudech či koních, pouštní safari, nebo výlety do načervenalých robustních horských masivů, jež se tyčí do výše 2000 metrů. Typické celodenní výlety této nádherné destinace se pořádají na Mojžíšovu horu, či do Barevného kaňonu. Velmi oblíbený je také výlet do kláštera sv. Kateřiny, kterého je dosaženo po výšlapu do výšky 1750 m.n.m. na vrchol stejnojmenné hory.

Údaje z roku 2006 hovoří o počtu obyvatel okolo 35000, z nichž většina pracuje ve službách, a to především v cestovním ruchu. Cestovní ruch je důležitým zdrojem příjmů této celoroční destinace. Očekává se výstavba dalších hotelů, neboť počet turistů stále roste.

## **Luxor**

Luxor je někdy označován za muzeum pod širým nebem, neboť se zde nachází osm z dvanácti nejzajímavějších egyptských skvostů z dob faraónů. Luxor, město ležící v středním Egyptě, je rozděleno Nilem na dvě části. Východní část, město živých, tvoří samotné město Luxor a vesnice Karnak a na opačném západním břehu se rozprostírá město mrtvých, neboli nekropole města Théb. Tato část je tvořena velkým množstvím památek starověké civilizace. Za prohlídku zde určitě stojí hrobky v Údolí králů, z nichž nejznámější je hrob faraóna Tutanchamona, dále Memnonovy kolosy, dvě obří osmnáctimetrové sochy sedících anonymních postav, které byly původně součástí chrámu postaveného Amenhotepem III. V případě návštěvy některých památek Luxoru, není možné tyto dvě sochy minout, neboť stojí hned u příjezdu k pokladně, kde se za památky platí. Další významnou památkou je chrám královny Hatšepsut, který je zasazen do skály s přístupovou cestou lemovanou sfingami. Negativní vliv na všechny památky v Luxoru měl rok 1997, kdy byl u chrámu královny Hatšepsut spáchán teroristický útok. Následky tohoto činu jsou patrné i dnes, kdy se k památkám jezdí ve vojáky hlídaných kolonách několika autobusů. Tento fakt se projeví při prohlídce památek a to tím, že je zde spousta lidí, která se pohybuje nekoordinovaně, což může na některé turisty působit nepříjemně. Obzvláště skloubí-li se tato skutečnost s neuvěřitelným vedrem, které zde v letních měsících panuje.

Ve východní části patří mezi nejvýznamnější památky palác v Luxoru, Luxorské muzeum a palác v Karnaku. Oba paláce jsou zasvěceny bohům. Karnacký palác byl hlavním duchovním palácem thébského boha Amóna a luxorský palác je zasvěcen trojici bohů – Amón, Mut a Chonos. Kromě těchto památek stojí za návštěvu i místní bazary, kde jsou nabízeny všechny typické egyptské suvenýry a také výrobky z alabastru. Ať už se jedná o hrnky, vázy a ostatní dekorační předměty.

Luxor nabízí prohlídku také z ptačí perspektivy, některé místní kanceláře mají ve svých nabídkách hodinu a půl dlouhý let balonem nad tímto historickým městem. Další možností je strávit hodinu během prohlídky města na Nilu ve felúce. Felúka je šest až deset metrů dlouhá loď s velkou plachtou, která vozí turisty po Nilu, aby se mohli kochat krásnou scenérií. Opravdu překrásný je výlet na felúce při západu slunce.

### **5.3. PRAKTICKÉ INFORMACE**

Než se člověk rozhodne poznávat a pozorovat krásy Egypta, měl by se před svým odjezdem zaměřit na pár podstatných věcí.

V první řadě je důležité si uvědomit, **KDY** se do Egypta vydat. Podstatný je v tomto případě účel návštěvy. Pokud jede člověk do Egypta za účelem odpočinku, slunění se na plážích, nejlepší dobou je léto, i když oproti teplotám v Evropě je to velký rozdíl. Pokud je ovšem účelem návštěvy Egypta poznávání památek nebo cestování, doporučuje se zima. Jen je potřeba se připravit na nízké noční teploty a na pobřeží střeozemního moře na velmi vysoké srážkové úhrny. Proto pokud není člověk plně rozhodnut jakou činnost bude v Egyptě vykonávat, bude nejlepší cestovat na jaře či na podzim.

Poté, co je výběr roční doby na návštěvu Egypta již dokončen, je potřeba se zamyslet **JAK** cestovat. Nabízí se dvě možnosti – buď cestovat tzv. na vlastní pěst, a nebo využít služeb některé z cestovních kancelář, které nabízejí velké množství organizovaných zájezdů. Při cestování tzv. na vlastní pěst musí mít člověk nalezeny veškeré informace o Egyptě, tedy co se smí, co se nesmí, jaká jsou omezení, když cestují ženy, kam člověk může jít, kam je vstup pro turisty zakázaný, apod.

V následující tabulce jsou poznamenány výhody a nevýhody jednotlivých typů cestování.

	<b>Cestování „na vlastní pěst“</b>	<b>Organizované zájezdy</b>
<b>Výhody</b>	Poznání většího množství památek	Žádná starost – pohodlí
	Detailnější poznání místní kultury	Není nutnost dlouhého plánování před odjezdem
	Možnost změny v případě přehlčení Egyptem, neboli člověk může ze dne na den odjet jinam	Všechny služby pohromadě
<b>nevýhody</b>	Nebezpečné, neznámé prostředí	Stejně místo
	Nutno znát místní zvyky	Případná nespokojenost s lokalitou
	Nutná příprava před odjezdem	

Zdroj: vlastní zpracování

Další věcí, která je při plánování cesty do Egypta podstatná je místo, **KAM** jet. Pár významných měst je popsáno níže v části věnované pozoruhodným městům v Egyptě.

Po ujasnění základních věcí, které je potřeba vyřešit ještě před cestou, již nic nebrání samotné cestě. První věcí, která je nezbytná při vstupu do Egypta je **VÍZUM**. Ať už se jedná o cestování tzv. na vlastní pěst, nebo s CK není potřeba si vízum kupovat předem, stačí si ho koupit až po příletu do země. Tato skutečnost platí od roku 2002. Vízum je možné pořídit i v České republice, a to na Velvyslanectví Egyptské arabské republiky. Ze zkušeností cestovatelů do Egypta jasně vyplývá, že cenově výhodnější je, koupit si vízum až na egyptském letišti. Zde stojí egyptské vízum 15 USD. Bohužel některé cestovní kanceláře si dávají koupit víza jako základní podmínku uskutečnění zájezdu. V tomto případě je cena bohužel vyšší. Vízum získané po příletu je jednorázové s platností jeden měsíc. Pokud chce člověk více cestovat, tedy překračovat hranice Egypta, je nutné si zajistit vícenásobné vstupní vízum či vízum pro opakovaný vstup. V případě, že se rozhodne v Egyptě zůstat delší dobu než jeden měsíc, bude potřebovat dlouhodobé vízum, které je platné na dobu až do 12 měsíců. Tato víza vám poskytnou pasové kanceláře v Káhiře, Alexandrii, Asuánu a at-Tóru na Sinaji.

### **5.3.1 Způsob dopravy do Egypta**

Způsobů, jak se dostat do Egypta není mnoho, neboť lodní přeprava mezi evropskými a egyptskými přístavy byla zrušena roku 1997. Egypta lze dosáhnout letadlem, nebo autem (autokarem, autobusem, atd.). V případě využití automobilu je nutné si zjistit veškeré informace o dopravní situaci a dopravních pravidlech v zemích, kterými se projíždí. Odhadnout cenu tohoto způsobu dopravy je velmi obtížné.

Tím mnohem více využívaným způsobem je letecká doprava. V rámci organizovaných zájezdů není potřeba se o letenky starat, neboť jejich zajištění je na CK, která má s leteckými společnostmi nasmlouvané ceny. V opačném případě, kdy si každý musí zajistit letenku sám, doporučuje se pár rad, díky nimž vyjde cena letenky o něco levněji:

1. den odletu uprostřed týdne
2. alespoň jedna sobota mezi příletem a odletem
3. nákup s předstihem
4. využití nějaké akce
5. ekonomická třída

apod.

Při hledání na internetových stránkách jednotlivých aerolinií se podaří najít velké množství nízko nákladových letů. Základním problémem ovšem je, že jen malé množství jich létá do Egypta. Nejlevnější letenky nabízí Click4sky, což je vlastně divize ČSA. Cena letenky z Prahy do Káhiry a zpět byla stanovena na 2780 Kč/dospělá osoba včetně všech poplatků a tax.<sup>9</sup> Další možností je koupit si letenku přes nějakou cestovní kancelář. Ceny zpátečních letenek, pokud se nenalezne některá výše uvedená levnější varianta, se pohybují okolo 10-15 000 Kč/dospělá osoba.

### **5.3.2. Doprava po Egyptě**

Kapitolou samou pro sebe by byla doprava v Egyptě, neboť způsob jakým Egyptané jezdí, je pro obyvatele České republiky téměř nepochopitelné. Jakmile se opustí hala letiště, je potřeba si zvyknout na všudypřítomné troubení. Egyptští řidiči totiž na rozdíl od českých upozorňují na své nečekané úkony ne na cizí, troubí tedy například při vjezdu do zatáčky, kde je špatná viditelnost, při předjíždění, při přejezdu z pruhu do pruhu apod. Dalším unikátem je předjíždění v husté městské dopravě, což turistům zvedne adrenalin téměř na maximum, a to i

---

<sup>9</sup> [www.click4sky.com](http://www.click4sky.com)

těm otrlejší. Důležité je, že řidiči si se zapeklitou a hustou dopravou ve většině případů dokáží poradit.

A jaké typy dopravních prostředků se vlastně využívají pro cestování po Egyptě? Ve většině měst v Egyptě se pro zkrácení vzdálenosti používá jako nejpohodlnější varianta taxi. V každém městě mají auta taxi jinou barvu, v Alexandrii jezdí černo-oranžové, v Káhiře černo-bílé a například v Hurghadě modro-oranžové. Při první jízdě v egyptském „taxíku“ je člověk překvapen jeho výzdobou. Téměř všechny taxi jsou přeplněny všemi možnými ozdobami, plyšovými hračkami, kožesinami nebo třeba blikajícími světýlky. Po absolvování několika jízd je patrné, že je to normální a charakteristické pro všechny „taxíky“ v Egyptě. Cena za jízdu není ve všech městech stejná, třeba v Káhiře zaplatíte 1 EL, kdežto v Hurghadě se zaplatí nástupní sazba 3 EL a poté se to účtuje po kilometrech..

Dalším dopravním prostředkem, který je možné použít pro přemísťování po městě je autobus. To ovšem platí pouze ve dvou městech - Káhiře a Alexandrii, protože jsou to jediná města, kde existuje vlastní autobusový systém, jestli je možné to takto označit. Autobus zde představuje pohyblivou masu lidí, do níž chtějí přistupovat stále další lidé a to ještě před tím než se tato masa zastaví. Ti, kteří se do autobusu nevejdou, i přesto jedou, zavěšení za okénka, za dveře apod. S vystupováním je to podobně. V závislosti na předchozím popisu nastupování, se všichni při vystupování snaží najít cestu k východu a poté vhodný okamžik, kdy vyskočit. Lepším prostředkem jsou mikrobusesy, do nichž smí nastoupit pouze takový počet pasažérů, pro který jsou místa. Mikrobusesy jezdí i v rekreačních oblastech při pobřeží Rudého moře a cena je 1 EL za osobu, ale většinou se snaží cizince ošidit a účtovat jim více. Pomůže pouze neoblomnost a předání částky, která je stanovená na 1 EL.

Pro přejíždění mezi jednotlivými městy se využívají autobusy, vlaky, letadla, či lodě. Vlaky, které jezdí mezi Káhirou, Asuánem a Luxorem jsou považovány za luxusnější a jediné, které stojí za to použít na úkor autobusů. Zbylé vlaky jsou zastaralé, špinavé a zapáchají. Během čekání na vlak je dobré si povšimnout, že systém nástupů a výstupů z autobusu už asi okoukali i cestující vlakem.

Další způsob dopravy, který lze využít při přemísťování z jednoho města do jiného jsou dálkové autobusy, které bývají využívány i při výletech hotelových hostů. V důsledku teroristických útoků z roku 1997 a stálé hrozby jsou některé autobusové linky doprovázeny ozbrojenými vojáky a většinou jich jezdí v kolonách větší počet. Nejlépe se to pozná třeba během organizovaných výletů k památkám. Nevýhodou této situace je fakt, že jakmile se zdrží byt' jeden cestující, čeká na něj celý zbytek kolony. Cena je ovlivněna podle typu autobusu, zda má klimatizaci, kam jede a její výše se pohybuje od 55 EL do 100 EL.

Samozřejmě je možné si do cílového místa doletět, tato varianta je ale oproti jiným způsobům dopravy velmi drahá.

### **5.3.3. Stravování (Jídlo a pití)**

Na otázku, jaké je egyptské typické hlavní jídlo, Egyptané s největší pravděpodobností odpoví, že je jím *kebab* nebo *kofta*. Kofta je vyrobena z mletého masa, které se po okořenění přichytí na špíz a ogriluje se. Typickým kořením Egypta je korindr, kurkuma a sezam.

Hlavní surovinou je *fúl*. Fúl jsou velké tmavé fazole. Typickými přílohami, někdy i hlavními jídly jsou brambory a rýže.

Ovoce i zeleniny je tu naštěstí dostatek, k dispozici je tu velké množství datlí, banánů, granátových jablek, citrónů, mang, velkých sladkých rajčat, okurek apod.

Egyptané si velmi potrpí na sladké. Jejich dezerty jsou velmi sladké, dalo by se říci až přeslazené. Všechny už tak sladké zákusky jsou ještě polity sirupem. Základním produktem je *baklava*, tedy vrstvy tenkého těsta proložené drcenými ořechy a pistáciemi a polité sirupem.

V hotelových komplexech, kde si zaplatíte stravování dostanete výběr egyptských, ale i čistě evropských pokrmů připravených po egyptsku.

Co se týče nealkoholických nápojů, nejvíce nabízenými jsou ovocné šťávy připravené z čerstvého ovoce, nebo ledové *karkadé*, připravené z vařených lístků ibišku, případně *lajmún*, nápoj z čerstvých rozmačkaných citrónů. Ve všech obchůdcích ve městech nechybí balená voda. Místní obchody nabízejí buď balenou vodu značky Baraka nebo Siwa. Další nápoje, jako Coca-Cola, Mirinda, atd. jsou zde běžně k sehnání.

Ve většině kaváren jsou mezi teplými nápoji k dispozici *ahwa* (kávu) nebo šáj (čaj). Jen důležité upozornění, pokud číšníci nedostanou jasnou informaci o množství cukru, budou servírovat nápoje se čtyřmi až pěti lžičkami, tedy množstvím, na které je každý Egyptan zvyklý. Káva, která je v Egyptě nabízena, je především káva turecká. Pokud člověk touží po kávě, která se pije v Evropě, doporučuje se objednat si kávu „Neskafé“.

Z alkoholických nápojů je tu pro turisty v nabídce pivo značky Stella nebo Sakkara. Zbylý alkohol místních značek se spíše nedoporučuje, neboť není prokázána jeho nezávadnost. Pouze v hotelích se systémem all inclusive, kde je tento alkohol nabízen, ho lze vyzkoušet, neboť je větší jistota, že je nezávadný.



#### **5.3.4. Ženy**

Ve všech praktických informacích, která se ve většině průvodců objevují, se nedoporučuje, aby žena cestovala po Egyptě sama. Egypťští muži dokáží být ve většině případů velice neodbytní, i když si většinou kromě poznámek, stálého slovního obtěžování, občasného štípnutí do pozadí nic vážnějšího nedovolí. Egypťané sice nesmějí koketovat s cizí ženou, ale cizinky se podle jejich vlastního názoru do tohoto zákazu nepočítají. Bohužel jsou z Egypta známy i případy znásilnění, i když nejsou tak časté jako na Západě.

Pokud už žena do Egypta jede, měla by chodit oblékaná podle okolí. Toto doporučení se týká především míst, kde nejsou cestovnímu ruchu tolik přizpůsobeni. Při pobřeží Rudého moře (např. Hurghada) a na Sinaji (např. Sharm el-Skeikh) jsou na turisty, především turistky, zvyklí a tak je zde dovoleno oblékat se jako doma. V ostatních částech se většinou nedoporučuje mít odhalená ramena, krátké sukně, neboť čím více holé kůže je vidět, tím více pohledů a pozornosti místních přiláká. A navíc toto oblečení v Egyptě nosí pouze prostitutky.

Při cestování v páru je lepší, když partneři tvrdí, že jsou manželé, a když partnerka má svatební prsten na prstu, neboť pokud je žena vdaná, získá si u Egypťanů větší respekt. Z pohledu mužů má v Egyptě, více než kde jinde, žena jasnou roli - být matkou a hospodyní. A z toho vzniká tolik problémů mezi turisty a místními obyvateli. Samozřejmě to tak není všude. Ale raději se to uvádí, aby turisté byli připraveni na vše, co by je mohlo potkat. Při potřebě získat nějakou informaci, je lepší zeptat se nejprve ženy.

Samozřejmě těchto odlišností od evropského způsobu života je velké množství, ale vše uvést není možné, neboť tato problematika by byla na samostatnou práci.

#### **5.3.5. Obchody, nákupy, suvenýry**

Standardní otevírací doba u většiny obchodů není zákonem pevně stanovena, většinou mívají v létě otevřeno od 9-13 hodin a od 17-22 hodin a v zimě od 9.30-15.30 hod. a od 20-22 hod. V rekreačních oblastech je tato doba prodloužena do pozdních večerních hodin.

Co se týče úřadů, bank a cestovních kanceláří, ty mají otevřeno od 8-14 a někdy otevřou ještě i navečer, ale pouze od neděle do čtvrtka. V pátek jsou všechny tyto instituce zavřeny, neboť pátek je ze zákona dnem pracovního klidu.

Co si z Egypta většina turistů odváží? Tak jsou to především jakékoli upomínkové předměty s egyptskou tematikou. Ať už se jedná o různá těžitka ve tvaru pyramid či sfingy, nebo ručníky s egyptskou tematikou, nádobky s barevným pískem, který je nasypán tak, že vyobrazuje krásnou egyptskou scenérii, nebo šperkovnice, alabastrové nádoby či papyrus.

Dalšími suvenýry, které si turisté odvázejí domů, jsou ručně tkané koberce, šiši (vodní dýmky), koření, parfémy atd.

Jak bylo výše uvedeno, je zde velké množství zboží, které si můžete odvézt, ale také zboží, které je zakázáno vyvážet. Do této skupiny se řadí historické předměty, zlato v neopracované podobě, lastury, korály a mušle.

### **5.3.6. Pravidla pro turisty**

Jak již bylo dříve uvedeno, před cestou do Egypta by každý turista měl znát základní fakta, která by mu mohla pomoci se snadněji aklimatizovat.

První věcí je bakšišné. Jedná se o finanční ohodnocení spokojenosti se službami, které byly poskytnuty. Je tím myšleno spropitné, které se v Egyptě váže na jakoukoli činnost, otevírání dveří vrátným, donesení zavazadel na pokoj, uklizení pokoje, ale i vedení velblouda při vyjížděce. Pro pracující v hotelích v turistických centrech je bakšišné součástí jejich mzdy, neboť ta není příliš vysoká. Bakšišné je součástí Egypta a záleží jen na osobním uvážení, zda bude poskytnuto nebo nikoli. Většinou se dává jeden americký dolar a výše se zvyšuje se stoupající důležitostí. Informace o bakšišném poskytují všechny cestovní kanceláře, z čehož vyplývá, že se jedná o takové nepsané pravidlo.

Druhým charakteristickým jevem Egypta je smlouvání. O ceny je smlouváno téměř všude a záleží pouze na schopnostech turistů, na jakou hranici jsou schopni nakonec tuto cenu snížit. Bohužel po pár dnech strávených nákupy už bývá většina lidí tímto věčným smlouváním unavena.

Další věcí, která může člověka potkat, jsou střevní potíže, známější pod označením Faraónova pomsta. Říká se, že je to z místní vody, na niž organismus není zvyklý. Egyptská voda obsahuje velké množství chlóru a to může způsobit průjem, zvracení, či kombinaci obou. Nedoporučuje se proto konzumace nápojů s ledem, pití této vody, apod. Někdo naopak tvrdí, že je to způsobeno vypitím studených nápojů a následným opalováním na sluníčku, což způsobuje organismu šok, který se projevuje tímto způsobem. Jakmile už to lidský organismus potká, doporučuje se konzumace léků, např. Antinal. Tyto tablety jsou velmi účinné a pomohou od problémů ve velmi krátké době. Jelikož jsou to léky na akutní postižení trávicího traktu nedoporučují se užívat preventivně, neboť tímto způsobem neúčinkují.

## **5.4. SPORTOVNÍ AKTIVITY V EGYPTĚ**

V poslední době se zvyšuje poptávka po zájezdech se sportovním zaměřením. Lidé už nechtějí jen tak polehávat na plážích, ale chtějí akci a nějaký pohyb. I když pravdou zůstává, že Egypt kvůli stále teplému počasí a všude se vyskytujícím pouštím, nemůže poskytovat tolik sportovních možností.

V současnosti je možné si v Egyptě zahrát golf, jezdit na koních, potápět se, šnorchlovat, jezdit na čtyřkolkách po poušti, plavat, cvičit aerobic, jezdit na windsurfech, rybařit, ale také provozovat kitesurfing a plážové sporty, tím je myšlen plážový volejbal, tenis, petanque a mnoho dalších.

### **Golf**

Golf se stal v Egyptě populárním teprve před několika lety. Golf byl sice do Egyptu přivezen již v 19. století, ale Egypťané ho přijali za svůj až po roce 1996, kdy byly otevřely první golfové kluby. Výhodou těchto hřišť je podnebí, neboť hřiště mohou být využívána po celý rok, v létě při teplotách okolo 35 C a v zimě při 25 C. Nejvíce golfových hřišť najdeme v Káhiře, ale po celém Egyptě je jich již rozmístěno několik. Hřiště jsou v Hurghadě, El Gouně a Sharm El Sheikhu. Většina hřišť je doplněna i o ostatní služby. Poté, co dohrajete si můžete jít zaplavat do bazénu, využít health klub se saunami, vířivkami, masážemi apod., nebo si například zahrát tenis. Mezi nejznámější golfové kluby patří:

- The Cascades Golf Resort & Country Club – toto hřiště je situováno jižně od Hurghady na pobřeží Rudého moře. Ubytovat se můžete ve Sheraton hotelu\*\*\*\*\*.
- Madinat Makadi Golf Resort – nově otevřené osmnáctijamkové hřiště vzdálené od centra Hurgady 30 kilometrů. Ubytování je k dispozici v deseti velmi luxusních hotelích.
- Dreamland Golf & Tennis Resort – byl postaven na okraji Káhiry, je součástí obchodní vesničky Dreamland, kde kromě tohoto hřiště naleznete 16 kin, obchodní domy, tematický park a mnoho dalšího.
- Golfové hřiště El-Gouna – jak název vypovídá, toto hřiště je součástí El-Gouny, dalšího pobřežního města, kromě golfu si zde můžete zahrát tenis a využít relaxační centrum, restaurace, atd. Ubytování seženete v hotelu Steigenberger\*\*\*\*\*.
- Jolie Ville Golf Resort – hřiště naleznete na Sinajském poloostrově 5 km od turistické destinace Sharm el Sheikh, kromě osmnácti-jamkového pole můžete pozorovat krásy krajiny – pouštní hory, či krásné moře s těmi nejhezčími korálovými útesy.

- Mirage City Golf Club – další hřiště, které se nachází v Káhiře. Hřiště je součástí hotelu Marriott, ale mohou si zde zahrát i nerezidenti.
- Pyramids Golf &Country Club – hřiště bylo postaveno u dálnice Káhira – Alexandrie v komplexu, který by měl mít 99 jamek.
- Royal Valley Golf Club – toto hřiště leží na předměstí Luxoru.

Každý z výše uvedených golfových klubů má vlastní internetové stránky, na nichž je dostatek informací, co je možné na jednotlivých hřištích najít, také ceník a určitá doporučení a recenze.

## **Jízda na koni**

Další volno časovou aktivitou je jízda na koni, které je provozována v Káhiře a Luxoru, ale také v Sharm el Sheikhu, Dahabu a Nuweibě. Tato sportovní aktivita má ale jednu podstatnou nevýhodu a tou je, že většina koní je ve velmi zanedbaném stavu a proto je důležitý výběr pro získání pěkného a statného koně. Tento fakt je velmi zarážející, neboť egyptský arabský plnokrevník je považován za velmi výjimečného a nejdražšího koně na světě.

Dovolená, na které by se jezdilo pouze na koni, je velmi obtížné sehnat. Většinou bývá v nabídce minimálně 1 hodina, maximálně jeden den strávený na koni. Například nilské údolí nabízí vyjížďky na koních, které pomáhají oprostít se od přeplněných ulic měst Egypta. V široké nabídce výletů se vyskytují projížďky okolo pyramid, či po egyptských pouštích. Jedna vyjížďka po poušti ve stínu pyramid začíná na 100 EL a cena se odvíjí od schopností jezdců. Začátečníci se projedou asi hodinu a ti pokročilí můžou v sedle strávit s průvodcem půl dne. Mezi další patří poznávání krás pyramid v Gíze, stupňovité pyramidy v Sakkaře či ruiny v Abu siru na koni, anebo lze koně vyměnit za písečnou bugynu a prohánět se po písečných dunách. Tříhodinová projížďka na koni vyjde na 75 amerických dolarů, stejně jako jednohodinová projížďka v písečných bugynách. V ceně je doprava z hotelu a zpět a malá svačinka na cestě do hotelu. Další možností je prozkoumat pobřeží Rudého moře z koňského hřbetu.

## **Potápění**

Trendem poslední doby se stává potápění a jelikož je Rudé moře vyhlášeno nejlepší potápěčskou lokalitou na světě, proč nezavítat právě sem. Rudé moře je známé jako jedno ze sedmi podvodních zázraků světa. Tento potápěčský ráj láká potápěče profesionály i amatéry z celého světa. Existuje zde více než 41 populárních míst na potápění. Nejznámějším je úzký

pás pevniny, který vbíhá do moře, jež je součástí jednoho z nejslavnějších mořských parků, Ras Muhammad. Tento národní park leží v Arabském zálivu a patří mezi deset nejlepších potápěčských míst. Součástí tohoto parku je i Shark Reef (Žraločí útes), kde můžete, jak název napovídá, narazit na žraloka černoploutvého, dále také na rejnoky, želvy a bohaté porosty Langrovu. Další velmi oblíbenou lokalitou je Tíránská úžina, mezi ostrovem Tírán, který ještě stále odolává tlaku cestovnímu ruchu a východním pobřežím Sinajského poloostrova. Tato úžina je vyhledávanou lokalitou hlavně kvůli bujnému růstu korálů, silným proudům a hojnému rybímu životu. Nejznámějším místem pro potápění je Jackson Reef (Jacksonův útes) a to hlavně díky ohnivým korálům, sasankám, ale také želvám a třem druhům žraloků – šedivému, útesovému, bělocipému. Dalším lákadlem je potopená kyperská loď Lora.

Vlivem cestovního ruchu se ve Egyptě zvýšil počet potápěčských center, které pro své klienty zajišťují zájezdy na ta nejúžasnější potápěčská místa, půjčují vybavení a poskytují školení, díky nimž se i laik může stát potápěčem. Tato centra jsou ve většině případů velmi kvalitní.

## **Kitesurfing**

Kitesurfing je nový sport, ke kterému je potřeba speciální kompozitové nebo dřevěné prkno a tažný drak. Pomocí tažného draka je umožněn pohyb. V závislosti na korály, které se mohou v moři v Egyptě vyskytovat, se doporučuje neoprenová obuv.

V Egyptě je mnoho míst, kde se dá kitesurfing provozovat. Tato místa jsou charakteristická ideálními povětrnostními podmínkami, mělkou vodou po kolena bez překážek táhnoucí se několik set metrů, většinou písčítým dnem, ale mohou se zde objevit korály, dlouhými písčítými plážemi, které umožňují dobré startování a poskytují dostatečný prostor pro přistávání draků.

Nejvhodnějším obdobím pro provozování kitesurfingu je mezi měsíci květen a říjen, pravidelní vyznavači tohoto sportu přijíždějí do Egypta ještě i v listopadu.

Mezi místa poskytující nejlepší podmínky pro tento extrémní vodní sport, neboli spoty, patří El Gouna, Safaga a blízký ostrov Tobia, Ras Sudr, Sharm el-Sheikh (Nabq a Montaza Bay), Dahab a El Tur.

## **Quad**

Quad neboli jízda na čtyřkolkách je v Egyptě turisty velmi vyhledávanou adrenalinovou aktivitou. Na čtyřkolkách můžou zájemci jezdit buď po jednom, nebo po dvou. Účastnit se výletu na čtyřkolkách mohou osoby starší 16-ti let. Mezi hlavní podmínky jízdy je řazeno vhodné oblečení, tím je myšlena pevná obuv, šátek a sluneční brýle. Řidičský průkaz není potřeba.

Výlet na čtyřkolkách najdete ve většině českých cestovních kanceláří v sekci fakultativních výletů, většinou pod označením moto – safari. Jedná se o tři až pětihodinový výlet do pouště spojený s návštěvou beduínské vesnice. Tento výlet je i v nabídce všech egyptských cestovních kanceláří. Jediné, co se nedoporučuje, je nákup tohoto zájezdu od nabízečů na hotelových plážích. Protože u výletů tohoto typu se nikdy neví, kdo ho pořádá a v jaké kvalitě.

## **Tenis**

Většina nově postavených hotelů nabízí svým klientům stále větší sportovní vyžití. Hotely v turisticky navštěvovaných částech Egypta jsou vybaveny tenisovými kurty. Každý hotelový host má možnost zahrát si tenis. V některých hotelech se platí pronájem celého kurtu, někde je zpoplatněno pouze osvětlení, nebo půjčení raket a míčků. Hosté, kteří ve svém hotelovém objektu nemají tenisové kurty, mohou navštívit jiný hotel, v jehož majetku se kurty nachází.

## **Aerobik**

Také tato moderními ženami velmi oblíbená aktivita našla své místo v Egyptě. Destinace Egypt se v posledních dvou letech začala objevovat v nabídkových katalozích cestovních kanceláří zaměřených na aerobic. Tím jsou myšleny především zájezdy, u nichž je naplánováno cvičení aerobiku dvakrát denně, každé v délce jedné hodiny. Cvičení je zajištěno většinou ve stínu a probíhá v ranních a večerních hodinách, kdy slunce nemá takovou sílu. Cvičí se pod vedením zkušených instruktorů, kteří se postarají o veškeré potřebné náčiní, které je ke cvičení potřeba. Program cvičení je možné po domluvě změnit.

Další možností je využít služeb animátorů u hotelu. Animátoři předcvičují hostům několikrát denně. Mezi formy aerobiku, které jsou hostům nabízeny, patří klasický aerobik, dance aerobik, aqua aerobik, ale také pilates. Tyto aktivity jsou zcela zdarma a poskytuje je každý lepší hotel v Egyptě.

## **Belly dance**

Belly dance neboli břišní tanec bývá vyučován na hotelových plážích místními animátory. Výuka je zdarma a trvá asi půl hodiny, záleží na skupině tanečnicků a schopnosti lektora. Inspirací pro každého mohou být vystoupení, která jsou v hotelových komplexech na denním pořádku. Pokud se někomu tato aktivita zalíbí a bude s ní chtít pokračovat i po návratu do vlasti, může si v Egyptě pořídit speciální oblečky.

## **Běh**

Tato sportovní aktivita je praktikována spíše rekreačním způsobem, neboť počasí je v letních měsících velmi teplé a mohlo by způsobit zdravotní potíže. Běžecké trasy také nejsou v Egyptě moc obvyklé. Některé golfové resorty nabízejí běžecké dráhy okolo golfových hřišť, nebo je možné využít promenád, které spojují komplexy hotelů v turistických oblastech.

## **5.5. SWOT ANALÝZA DESTINACE EGYPT**

### **5.5.1 Analýza interních zdrojů**

#### ***Silné stránky***

- ⇒ příznivé počasí v průběhu celého roku
- ⇒ rozsáhlé kulturní a historické dědictví
- ⇒ památky na seznamu UNESCO
- ⇒ relativně levná exotická dovolená v porovnání s ostatními např. evropskými destinacemi
- ⇒ každé větší město má letiště
- ⇒ vyhlášená střediska pro potápění
- ⇒ zvyky
- ⇒ turismus se podílí 11,3 % na HDP země
- ⇒ hlavní africká destinace
- ⇒ přijatelné ceny
- ⇒ vysoký standard péče o hotelové prostředí
- ⇒ zvyšování příjmů obyvatelstva prostřednictvím bakšišného

### ***Slabé stránky***

- ⇒ doprava v Egyptě
- ⇒ doprava z Evropy pouze letecky
- ⇒ vysoká nezaměstnanost
- ⇒ nízká životní úroveň obyvatelstva
- ⇒ přeplněné památky vlivem ochranných opatření
- ⇒ nedostatek odpadkových košů způsobující nepořádek a zápach
- ⇒ konflikty s Izraelem
- ⇒ vysoká hustota zalidnění ve městech
- ⇒ vízová povinnost
- ⇒ omezený počet sportovních aktivit vlivem počasí

### **5.5.2. Analýza externích zdrojů**

#### ***Příležitosti***

- ⇒ poznání jiné kultury
- ⇒ tvorba produktu pro ruskou klientelu
- ⇒ propagace Egypta jako sportovní destinace na internetu
- ⇒ zdokonalení systému ochrany turistů
- ⇒ zvyšování počtu pracovních míst v cestovním ruchu
- ⇒ výstavba nových hotelů
- ⇒ poznání systému smlouvání, kterým je docíleno nižší ceny

#### ***Hrozby***

- ⇒ všudypřítomná obava z terorismu
- ⇒ ekonomická krize
- ⇒ stárnutí populace - velké množství turistů důchodového věku
- ⇒ ničení památek a podmořského světa vlivem velkého přílivu turistů
- ⇒ zaměření na ruskou klientelu mění chování místních obyvatel k ostatním turistům
- ⇒ konkurence v oblasti exotických dovolených

Z výše uvedené swot analýzy jsou viditelné rezervy, které destinace Egypt má. Není z ní zcela patrná převaha silných stránek a z nich plynoucích příležitostí. Bohužel hrozby plynoucí ze současné světové situace se promítají i do rozhodování turistů o destinaci pro svou dovolenou.



Největší snahou by měla být eliminace hrozeb. Například na konkurenci jiných exotických destinací lze reagovat lepší propagací Egypta jako destinace poskytující nejen poznávací a pobytové zájezdy, ale charakterizovat ji jako vhodnou zemi pro sportovní, či kongresovou turistiku.

Snahou všech v Egyptě by mělo být věnování pozornosti všem turistům stejně, bez ohledu na výši jejich konta.

## **5.6. SPORTOVNÍ DOVOLENÁ V NABÍDCE ČESKÝCH CESTOVNÍCH KANCELÁŘÍ**

Tato část se zaměřuje na zmapování nabídky českých cestovních kanceláří na sportovní dovolenou v Egyptě. Počet turistů přijíždějících do Egypta stále roste, neboť ceny zájezdů do této exotické destinace jsou v porovnání s evropskými destinacemi výhodnější.

Na úvod je nutné konstatovat, že na sportovní zájezdy se v prostředí českých cestovních kanceláří zaměřuje jen velmi malé procento cestovních kanceláří. Většina z nich nabízí organizované zájezdy pobytového typu s možností sportovního vyžití v lokalitě.

Při hledání čistě sportovních zájezdů byl tento pojem zadán do internetového vyhledávače. V nabídce, kterou internet nabízí, se objevují zájezdy do hotelů, jejichž součástí je, a nebo v jejichž blízkosti se nachází, golfové hřiště. Po velmi detailním zkoumání na internetu a při znalosti sportů, které se v Egyptě provozují, nabídku tvoří cestovní kanceláře zaměřené na potápění, golf, aerobik, kitesurfing či poznávací zájezdy spojené s potápěním.

### **Potápění**

Většina cestovních kanceláří nabízí dva typy zájezdů, buď se jedná o potápěčské safari, během něhož se přespává na lodi a během dne probíhá několik ponorů na zajímavých místech. Délka safari je u každého zájezdu různá. Druhým typem je potápění z břehu, neboli zájezdy, u kterých se v noci přespává na hotelu na pevnině a během dne se klienti věnují potápění z lodi.

Cena jednotlivých zájezdů je oproti pobytovým zájezdům podstatně vyšší. Cena je dána délkou pobytu a odvíjí se také od toho, co zahrnuje. K některým zájezdům vzniká účastníkům ještě nutnost dokoupit si letenky, zajistit si odvoz z/na letiště, zaplatit vízum na letišti, bakšišné posádce lodi, doplatit za návštěvu některých vzácných míst a ostrovů, zajistit

si veškerou výbavu, nebo si ji zaplatit na lodi, zařídit si pojištění na potápění, neboť bez něj nemůže být nikdo do vody vpuštěn, atd.

**Poskytovatelé:**

- CK ADVENTURE SPORTS s.r.o.

Adresa: Kšírova 120, 619 00 Brno

Internetový odkaz: [www.adventuresports.cz](http://www.adventuresports.cz)

Nabídka:

Potápěčské safari (Brothers Islands; Brothers Islands, Deadalus, Elphistone; Hluboký jih, Jižní safari; Severní safari; Severo-j jižní safari; The best of the Red Sea; Zabargad, Rocky Island)

Potápění v Rudém moři s ubytováním v hotelu (Potápění v Hurghadě, Safáze, Marsa Alamu a Daharu)

- DIVE CREW Czech spol. s r.o. – Tomáš Melichárek

Adresa: Drozdovice 87, 796 01 Prostějov

Internetový odkaz: [www.divecrew.cz](http://www.divecrew.cz)

Nabídka:

Potápěčské safari (St. Johns, Rocky, Zabargad)

- CK PLANETA

Adresa: Daliborova 5, 709 00 Ostrava-Mariánské hory

Internetový odkaz: [www.ckplaneta.cz](http://www.ckplaneta.cz)

Nabídka:

Egypt – Dahab a Egypt Safari

- FUN DIVING s.r.o.

Adresa: Obora 56, 679 01, Skalice nad Svitavou

Internetový odkaz: [www.fundiving.cz](http://www.fundiving.cz)

Nabídka:

Potápěčská safari - 5 dnů potápění z lodi

- OLSON s.r.o.

Adresa: Palackého 1, Praha 1, 110 00

Internetový odkaz: [www.olson.cz](http://www.olson.cz)

Nabídka:

Potápění ze břehu (Egypt Coral Garden)

Potápěčské safari (The best of Red Sea; Rodinné severní safari; jižní safari; Brothers Island, Deadalous, Elphistone; Egypt hluboký jih; Johns Abu; Severní safari; vrakové severní safari)

- BARAKUDA POTÁPĚČSKÁ ŠKOLA A KLUB

Adresa: Vladivostocká 1460/10, 100 00 Praha10-Vršovice

Internetový odkaz: [www.barakuda-diving.cz](http://www.barakuda-diving.cz)

Nabídka:

Potápěčské safari (Dahab; St. John's Reef – safari 2009, Safari Egypt 2009)

- DIVE TRAVEL – CK potápěči s.r.o.

Adresa: Pobřežní 95/74, 186 00, Praha 8 – Karlín

Internetový odkaz: [www.potapeci.com](http://www.potapeci.com)

Nabídka:

Potápěčské rodinné safari (letní prázdninové safari; Severní vraková loď)

Potápěčské safari (Minisafari + hotel Hurghada; Rocky Island a Zabargad; Brothers Island; Deadalous a Elphistone; St. Johns)

- CK NOMÁD spol. s r.o.

Adresa: Smetanova 34, 591 01 Žďár nad Sázavou

Internetový odkaz: [www.nomad.cz](http://www.nomad.cz)

Nabídka:

Poznávací zájezd se safari a potápěním – Egypt nejen Nil a pyramidy

- CK ADVENTURA

Adresa:Voroněžská 20, 101 00 Praha 10

Internetový odkaz: [www.adventura.cz](http://www.adventura.cz)

Nabídka:

Poznávací zájezd se safari a potápěním – To nejlepší z Egypta

## **Golf**

Golfové zájezdy pořádá jen malé množství cestovních kanceláří a všechny do stejných hotelů v Hurghadě, El-Gouně, Sharm el-Sheikhu, Tabě a Káhiře. Jednotlivé ceny zájezdů zahrnují dopravu, ubytování, stravu, poplatky za hřiště, atd. Pro představu je u každé cestovní kanceláře uvedeno, o jaké hotely se jedná.

### **Poskytovatelé:**

- CK GOLF PLANET s.r.o.

Adresa: Krakovská 18/1339, 110 00 Praha 1

Internetový odkaz: [www.golfplanet.cz](http://www.golfplanet.cz)

Nabídka hotelů:

El Gouna – Hotel Panorama \*\*\*\*, Sheraton Miramar \*\*\*\*\*,

Mövempick Resort&Spa \*\*\*\*\*

Taba – Marriott \*\*\*\*\*, Morgana Azur Taba Resort \*\*\*\*, Radison SAS \*\*\*\*\*, Three

Corners El Wekala \*\*\*\*, Sofitel \*\*\*\*\*

- CK Marco-polo International

Adresa: Petráská 23, 110 00 Praha 1

Internetový odkaz: [www.marco-polo.cz](http://www.marco-polo.cz)

Nabídka hotelů:

Ain el Soukhna – Stella di Mare Grand Beach Resort \*\*\*\*\*,

Sea Club Stella di Mare \*\*\*\*

Káhira – Hilton Pyramid Golf Resort \*\*\*\*, JW Marriott \*\*\*\*,

Marotám Hotel Pyramid Cairo \*\*\*\*\*, Mövempick Media City Cairo \*\*\*\*\*,

Swiss Inn Pyramid Golf Resort \*\*\*\*

El Gouna – Steigenberger Golf Resort \*\*\*\*\*

Sharm el-Sheikh – Mövempick Jolie Villa Resort Sharm el Sheikh

- BCD Travel Czech Republic s.r.o.

Adresa: Vinohradská 10, 120 00 Praha 2

Internetový odkaz: [www.golfvesvete.cz](http://www.golfvesvete.cz)

Nabídka hotelů:

Ain el Soukhna – Stella di Mare Grand Beach Resort \*\*\*\*\*

Káhira – Hilton Pyramids \*\*\*\*\* , Swiss in golf Hotel \*\*\*\*\*, JW Marriott \*\*\*\*\*

El Gouna - Steigenberger \*\*\*\*\*

Soma Bay – Sheraton Soma Bay \*\*\*\*\* , La Residence Des Cascades \*\*\*\*\*

## **Kitesurfing**

Samostatné kitesurfingové zájezdy do Egypta poskytuje jen několik málo českých cestovních kanceláří, mezi ty nejvýznamnější patří Soulrider.cz. Tato cestovní kancelář působící od roku 2006 na poli adrenalinových sportů nabízí kitesurfingové kurzy se zajištěním veškeré potřebné výbavy a ubytováním ve čtyřhvězdičkovém hotelu se stravou all inclusive, nebo tříhvězdičkovém hotelu s polopenzí.

- Soulrider.cz - S.O.U.L. s.r.o.

Adresa: Myslbekova 128/1, 169 00, Praha 6

Internetový odkaz: [www.soulrider.cz](http://www.soulrider.cz)

Například kitesurfingová škola Best Kite School nabízí absolvování kurzů kitesurfingu v Egyptě pod vedením zkušených česky mluvících profesionálů. V nabídce je pouze kurz, dopravu a ubytování si musí každý účastník zajistit sám. S obdobnou nabídkou přichází i firma Harakiri kite kurzy, která je partnersky domluvena s cestovní kanceláří Exim tours. Ta pomůže účastníkům těchto kurzů zajistit ubytování a dopravu.

Další nabídky jsou pouze ze strany egyptských cestovních kanceláří, které obsahují týdenní kitesurfingové kurzy, které jsou poskytovány individuálně, nebo skupinově a jak začátečníkům, tak profesionálům.

Centra na plážích půjčují za poplatek vybavení, nebo samotným sportovcům pomáhají s opravami a poskytují jim komfort.

## **Aerobik**

Ceny aerobikových zájezdů do Egypta ve většině případů zahrnují veškeré služby, jakými jsou doprava, strava, ubytování a cvičení dvakrát denně pod vedením profesionálních cvičitelů.

Mezi nejznámější cestovní kancelář, která se rozhodla nabízet novou destinaci pro aerobik, je:

- CK Capro s.r.o.

Adresa: Ostrovského 253/3, 150 00 Praha 5

Internetový odkaz: [www.capro.cz](http://www.capro.cz)

Nabídka:

Hotel Iberotel Makadi Oasis \*\*\*\*\* (Hurghada), Hotel Iberotel Club Tamara & Residence \*\*\*\* (Sharm el-Sheikh)

## **Ukázka zájezdů nabízených výše uvedenými CK**

### **Potápění 1:** <sup>10</sup>

*Poskytovatel:* OLSON s.r.o.

*Termíny:* 8.8. – 15.8., 15.8. – 22.8., 22.8. – 29.8., ... ,  
26.12.2009 - 2.1.2010

*Název zájezdu:* Severní safari

*Cena:* 14 500 Kč

*Program zájezdu:*

#### **1.den:**

Odlet v nočních hodinách z Prahy a přílet v ranních hodinách do Hurghady, transfer z letiště na jih do přístavu (cca 10min.), nalodění

#### **2.den:**

Okolo 9 hodiny start směrem na sever. Nejdříve proběhne kontrolní ponor na Umm Gamar nebo Shaab El-Erg. Shaab El-Erg je útes ve tvaru podkovy s mnoha možnostmi pro potápění a bohatou faunou a flórou. Tato lokalita je známa častým výskytem delfínů a vzácně i mant.

---

<sup>10</sup> čerpáno z [www.olson.cz](http://www.olson.cz), dne 29.7.2009

### **3.den:**

Vrakové potápění – útes Ahu Nahas, který se stal osudný mnoha lodím: ponory k vrakům Carnatic (nejstarší, velmi zachovalý vrak z r. 1869, ve kterém se podle pověsti stále nachází nikdy nenalezených 8 000 zlatých liber šterlingů), velké nákladní lodě: Giannis D., Chrisoula K. nebo Seastar.

### **4.den:**

Shaab Ali – celodenní potápění na jednom z nejlepších vraků světa – Thistlegormu. Thistlegorm byla válečná nákladní loď, k jejímuž potopení došlo při německém leteckém útoku. Potopena byla s celým nákladem vojenského materiálu – lokomotivy, vojenská a obrněná auta, zbraně, munice, výstroj pro pěchotu.

V úplném závěru dne - podvečerní a noční ponor na Small Crack – členitý útes s mělkými korálovými zahradami.

### **5.den:**

Potápění v oblasti patřící mezi nejlepší světové potápěčské lokality - v mořském parku Ras Mohammed – Shark reef, Jolanda reef (potápění v této oblasti je možné pouze u lodí s povolením ke vstupu), se strmými stěnami spadajícími do velkých hloubek a možností výskytu žraloků i mant. Potápění u vraku Dunraven z konce 19. století.

### **6.den:**

Potápění na útesech kolem ostrova Small Gubal – lokality vyznačující se velkým množstvím ryb. Možnost vyzkoušet driftové ponory.

### **7.den:**

Umm Gamar, Shaabrur Umm Gamar, Carless Reef – excelentní zakončením celé cesty bude potápění na nejlepších útesech v oblasti Hurghady. Jedná se o krásné členité terény s průrvami a jeskyňkami, s velkými hejny ryb, výskytem napoleonů, tuňáků, vzácně i šedých útesových žraloků či mant, scorpionfish, stonefish, perutýnů, velkých murén.

V nočních hodinách návrat do Hurghady (nocleh na lodi nebo v hotelu).

### **8.den:**

transfer na letiště, odlet do ČR

### *Cena zahrnuje:*

6-ti denní potápění (2 – 4 ponory denně) na plně vybavené pot. lodi s posádkou a divemasterem, kompresory, generátory, čluny...; ubyt. na lodi; plnou penzi během pobytu na lodi včetně nealko nápojů; zapůjčení pot. lahve(12L) a olov(opasek vlastní!!); transfery z a na letiště; ubyt. v hotelu v případě, že se 1. nebo 7. noc nebude spát na lodi

### *Cena nezahrnuje:*

letenku Praha - Hurghada - Praha + letištní a bezpečnostní taxy + aktuální palivový příplatek tj. celkem cca 9 990 Kč; bakšišné posádce min. 30Euro/os. ; egyptské vízum (15USD) ; poplatky za potápění v rezervaci Ras Mohamed 5€ ; nitrox do 32% - 5€/láhev , 15L láhve – 30€/týden, dvojče 2x12L – 50€, stage láhve – 10€/týden ; kursy potápění – OWD, AOWD, basic nitrox, stress and rescue, divecon, freediving,...

=> Odhadovaná cena po zahrnutí všech poplatků: 26 332 Kč

## **Potápění 2:**<sup>11</sup>

<i>Poskytovatel:</i>	DIVE TRAVEL
<i>Termín:</i>	13.8 - 20.8.2009
<i>Název zájezdu:</i>	Minisafari + Hotel v Hurghadě
<i>Cena:</i>	od 23 333 Kč do 24 226 Kč
<i>Program zájezdu:</i>	

### **1. den**

Přílet do Hurghady, setkání s průvodcem, který odveze turisty do přístavu, kde po rozdělení kajut dojde k ubytování, proběhne snídaně a až místní policie provede nezbytnou kontrolu, je možné vyplout.

Prvním cílem plavby je, hodinu od přístavu vzdálený, útes Abu Ramada. Tato mělká lokalita slouží k tzv. vyvažovacímu ponoru do maximální hloubky deseti metrů.

Dalším cílem bude Seven Towers, což je jedna z nejkrásnějších lokalit u Safágy. Zde proběhnou dva denní a jeden noční ponor do maximální hloubky 16 metrů. Zajímavostí tohoto místa je fakt, že když při pohledu lodi do vody, je vidět sedm věží, jakmile dojde k ponoru, objeví se jich pouze pět. Toto místo krásami oplývá. Pod vodou je možné pozorovat

---

<sup>11</sup> Zdroj: čerpáno z www: <<http://www.potapec.com/index.php?menu=1&kategorie=76&subkategorie=222>>



chobotnice, olihně, hadovce, murény, rejnoky, ale i žraloky bělocípé. Tato lokalita je dostupná nejen pro zkušené, ale i začátečníky.

### **2.den**

Brzy ráno vyplutí směrem k Salem Expres, vraku potopené lodi. Dva ponory ze člunu. Během prvního prozkoumání lodi zvenku a druhý je zaměřen na vnitřek vraku. Další variantou může být ponor na útesu, u kterého kotví loď.

Druhý den bude zakončen několika ponory na nejdelším útesu tohoto území – Shab Sheir. Toto místo může některým potápěčům přinášet obavy, neboť během podmořské prohlídky lze pozorovat vraky safari lodí, které nezvládly náhlou změnu větru a narazily na útes.

### **3. den**

Další zastávkou bude, asi po hodinové plavbě, útes Panorama, který většinu okouzlí vynikající viditelností. Tento útes se skládá z několika plat. Ty nejkrásnější se nachází na severní straně a ty největší na straně jižní. Každé plato je porostlé korály.

Přes noc loď zakotví u krásného mělkého útesu Umm Hal Hal, kde je možnost ještě před odchodem do říše snů, uskutečnit několik druhů ponorů. Nejzajímavější je proudový ponor. Ponor je zahájen skokem do vody ze člunu a poté přichází příjemné unášení proudem v hloubce mezi pěti až deseti metry.

### **4. den**

Poslední den strávený na lodi bude zahájen na známém místě Abu Hashis, které získalo své jméno po pašerácích hašiše. Abu Hashis tvoří několik větších a množství malých útesů.

Poslední zastávkou Minisafari bude vrak Mina, který je nejznámějším vrakem v Hurghadě.

Kromě vraku této minolovky se na dně vyskytují různé typy munice a leteckou bombu.

Celý pobyt na lodi Martina I je ukončen obědem a okolo 15 hodiny dojde k opuštění lodi a přemístění do jednoho ze čtyř nabízených hotelů.

### **5.-6. den**

Během těchto 2 dnů je program volný. Možnosti a služby hotelů jsou ohromné. Buď lze den strávit pláváním v moři, šnorchlováním, opalováním, posilováním ve fitness klubu, nebo výlety po městě, během nichž je možné poznávat specifika místní kultury.

## **7. den**

Většinou v ranních hodinách transfer na letiště a odlet do Prahy

Cena je rozdělena na:

Minisafari – 9195 Kč / 4 dny a 3 noci

Hotel v Hurghadě se systémem All inclusive – od 3448 Kč do 4214 Kč / 3 dny a 3 noci

## 6. PROJEKTOVÁ ČÁST

### NÁVRHY ZÁJEZDŮ SE SPORTOVNÍM ZAMĚŘENÍM

#### **Zájezd č. 1**

*Název:* **Aktivní Egypt**

*Charakter:* Pro všechny věkové kategorie

*Obecná charakteristika:* Tento zájezd je vytvořen pro všechny věkové kategorie. Pro ty, kteří milují aktivní dovolenou. Celý zájezd je založen na každodenním sportování. Mezi hlavní sporty tohoto zájezdu je řazeno potápění, golf, quad, rybaření, plavání a mnoho dalších.

*Termín:* Květen-říjen

*Cena na dospělé osobu:* 21 100 Kč

z toho: Hotel s letenkou = 17 970 Kč

Golf = 11 EUR

Potápění = 35 EUR

Čtyřkolky = 30 EUR

Giftun = 20 EUR

Aquapark = 35 USD

*Minimální kapacita pro realizaci zájezdu:* 20 osob

*Ubytování:* Hotel Palm Beach Resort \*\*\*\*\*

*Strava:* All-inclusive

*Doprava:* Letecky

#### ***PROGRAM:***

##### **1. den**

Přílet na letiště v Hurghadě v ranních hodinách (předpokládaný čas přistání 6:40 místního času), transfer klientů z letiště do hotelu, který je vzdálen 17 km od letiště.

Předpokládaný čas ubytování je ve 14 hodin. Delegáti se snaží zkrátit dobu čekání na minimum, v případě, že neúspěchu bude zajištěno malé občerstvení zdarma.

Pásky systému all-inclusive jsou předávány spolu s klíčem od pokoje. Systém začíná první den platit od 10 hodin.

Zbytek dne – volný program. V místě pobytu je mnoho možností pro strávení volného času.

Prohlídka města, hotelové – sportovní služby atd.

## **2. den**

Druhý den je věnován golfu. Hned po snídani okolo 9 hodiny ranní odjezd z hotelu na golfové hřiště Steigenberger Al Dau. V tomto hotelovém komplexu, který obklopuje golfové hřiště, je možnost vyzkoušet si hru na 9 jamek. Ke každé hře má hráč k dispozici 50 míčků. Bohužel strava není započítána v ceně zájezdu, proto je dobré mít s sebou nějaké finanční prostředky na dokoupení oběda v hotelu.

Okolo 14. - 15. hodiny je naplánován návrat na hotel.

## **3.den**

Třetí den je na programu potápění. Odjezd od hotelu v 8 hodin do přístavu, kde dojde k nalodění. Během celého dne proběhnou dva ponory. V případě začátečníků je k dispozici plná potápěčská výbava a vedení instruktorem. Mezi ponory při přemísťování bude podáván oběd. Pro ty, kteří nejsou vyznavači potápění, je možnost místo ponorů do hlubin Rudého moře pozorovat krásy korálových ostrovů z hladiny pomocí šnorchlu, brýlí a ploutví.

Návrat je předpokládán okolo 16 hodiny.

## **4.den**

Na čtvrtý den je naplánován odpolední výlet do beduínské vesnice na čtyřkolkách. Dopoledne je věnováno relaxaci v hotelu, či sportovním aktivitám. Z hotelu budou hosté odvezeni okolo 15 hodiny do pouštní základny, kde proběhne kratičká instruktáž. Výjezd na čtyřkolkách po poušti může být poté zahájen. V první části výletu se jede do dvacet kilometrů vzdálené beduínské vesnice. Během cesty je naplánována ukázka fata morgány. Po příjezdu do beduínské vesnice mohou účastníci vyzkoušet jízdu na velbloudech, což je pro většinu klientů velice zábavná část výletu. Po krátké projížďce následuje prohlídka samotné beduínské vesnice, během které dojde k seznámení se způsobem života místních obyvatel, jejich výtvoř, které jsou na prodej a ukázkou, jakým způsobem je možné vařit v poušti bez elektrických vymožeností. Závěrem této prohlídky je večeře v beduínském stanu, společné pití čaje a možnost vyzkoušet vodní dýmku.

Při zpáteční cestě se uskuteční skutečně romantická záležitost - západ slunce za egyptské pouštní duny. Poté už nic nebrání návratu na základnu, odkud je zajištěna doprava na hotel, kde je naplánovaný příjezd okolo 22 hodiny. Na hotelu bude samozřejmě zajištěna pozdní večeře pro výletníky.

## **5.den**

Tento den je ve znamení slunce, vody a šnorchlování. Pátý den se koná výlet na ostrov Giftun. Odjezd od hotelu je mezi 8. a 9. hodinou ranní. K přesunu je využíván klimatizovaný autobus, který všechny své pasažéry doveze do přístavu v Hurghadě. V přístavu je pro

všechny k zapůjčení připravena šnorchlovací výbava. Jakmile má každý svou výbavu, už nic nebrání vstupu na loď, která na celý den poslouží jako náhradní domov. Asi po hodině plavby loď zakotví u krásných korálových útesů, kde je první zastávka na šnorchlování. I ti, kteří patří mezi neplavce si mohou tento výlet užít, neboť na palubě jsou k dispozici záchranné vesty. Které mohou se samozřejmě využít také plavci. Na tomto místě loď zůstane celou hodinu, během které nic nebrání pozorování pozoruhodného podmořského světa. Poté vyplujete na další lokalitu s potápění, kde je opět naplánováno hodinové potápění. V případě nasycenosti podmořskou krásou je v nabídce také rybaření z lodi. Jen pro úplnost - ryby se po vylovení vrací zpět do vody. Po návratu všech cestujících na jachtu odjezd k cílovému místu. Během plavby bude podáván oběd, většinou se jedná o kuře, rýži, ryby, zeleninu, těstoviny a k pití coca-cola, voda či káva.

Z důvodu ochrany korálů nemohou lodě připlout až k ostrovu, ale musí zakotvit ve větší vzdálenosti od ostrova. K převozu na cílový ostrov slouží bárky, které jsou přistaveny přímo k lodi. Giftun je krásný ostrov se zářivým bílým pískem. Na tomto neporušeném kousku země obklopeném krásným čistým mořem nic nebrání šnorchlování, plavání, opalování, nebo procházkám po ostrově. Doporučuje se velké množství krému na opalování, protože zde nejdou palmy či jiné stromy, které by vás ochránily před silným sluncem. Za poplatek vás mohou ochránit pronajaté slunečníky. Výhodou průzračného moře, které ostrov obklopuje, je fakt, že pod hladinou hned u břehu se vyskytují korály. Korály jsou velkým lákadlem celé této destinace, jen je důležité zdůraznit, že je zakázáno se jich dotýkat a že platí přísný zákaz vývozu korálů a mušlí. Pokuty jsou v těchto případech velmi vysoké.

Při zpáteční cestě je připraven ještě malý zákusek. Celou plavbu se budou snažit zpříjemnit členové posádky různými vystoupeními, nebo pro bývá připraveno taneční vystoupení místních animátorů.

## **6. den**

Šestý den je volný. Tento den je možné strávit ve sportovním duchu. Hotel nabízí sportovní aktivity, kterých mohou hoteloví hosté využít. V nabídce je tenis, stolní tenis, beach volejbal, fitness. V nedaleké El Gouně nebo Safaze je možné si vyzkoušet kitesurfing. Další možností je procházka do města nebo jen polehávání na lehátku a oddávání se letní atmosféře.

## **7. den**

Po dni volna návrat do kolotoče akcí. Tentokrát je naplánován akční den v Sindbad Aquaparku. Odvoz bude čekat v 9 hodin před hotelem. Výhodou tohoto aquaparku je možnost využívání systému all-inclusive v celém objektu. Tento aquapark nabízí velké množství tobogánů a skluzavek všech tvarů a barev, které se v České republice nikde nevyskytují. I

v případě přesycenosti místními bláznivými atrakcemi nemusí být tento komplex opouštěn, k dispozici je zde bazén, nebo moře.

Tento zábavní vodní svět se většinou opouští okolo 17 hodiny, aby zbyl dostatek času na balení.

### **8.den**

V časných ranních hodinách po vyzvednutí balíčku odjezd na letiště v Hurghadě. Poté nástup do letadla směr pražské ruzyňské letiště.

#### *Cena zahrnuje:*

Leteckou přepravu v turistické třídě, povinný příplatek za letištní taxy a služby bezpečnostní taxy, povinný palivový příplatek, transfery v cílové destinaci, ubytování ve čtyřhvězdičkovém hotelu Palm Beach Resort, stravování all-inclusive, služby delegáta, zákonné pojištění dle zákona č.159/1999 Sb., pojištění pro potápění, vstupy do vodních rezervací, veškeré potřebné vybavení pro jednotlivé sporty

#### *Cena nezahrnuje:*

Egyptské vízum – 15 USD

Placené aktivity v rámci hotelu – kulečnick, potápění

Cestovní pojištění

#### *Doporučení + povinná výbava:*

Jelikož během této aktivní dovolené je naplánována návštěva golfového hřiště vysoké kvality, je nezbytné si vzít odpovídající oblečení. Tato část představuje pouze doporučení, neboť oblečení je na vkusu každého klienta. Je důležité ale informovat, jakému oblečení je dobré se vyvarovat. Rozhodně jsou zakázány modré džíny, triko bez límečku, krátké kalhoty, které jsou kratší než dva palce nad kolena, ženy by neměly mít tílko na úzkých ramínkách.

Dalším doporučením je pevná sportovní obuv. Bez které by nebylo možné zúčastnit se výletu na čtyřkolkách.

## **Zájezd č. 2**

*Název:* **Sharm třikrát jinak**

*Charakter:* Luxusní

Obecná charakteristika: Pro všechny milovníky potápění a golfu. Zájezd je pouze pro plavce.

Zkušenosti s potápěním jsou u tohoto typu zájezdu výhodou. Minimální věk účastníků je stanoven na 15 let.

*Termín:* Kdykoli v průběhu roku

*Destinace:* Sharm el –Sheikh

*Cena na dospělou osobu:* 24 600 Kč

z toho: Potápění = 120 EUR

Ubytování 1 = 350 USD

Ubytování 2 = 5223 Kč

Letenka = cca 10 000 Kč

*Ubytování:* 1. Hotel Jolie Ville Golf & Resort

2. Hotel Aqua Blu Sharm \*\*\*\*\*

*Strava:* All-inclusive

*Doprava:* Letecky

### ***PROGRAM:***

#### **1. den**

Přílet do Sharm el-Sheikhu, transfer z letiště do přístavu, po rozdělení kajut ubytování, večere, nezbytná kontrola místní policií, přenocování v přístavu

#### **2. den**

V brzkých ranních hodinách vyplutí na dvoudenní plavbu, která bude skoro celá absolvována pod mořskou hladinou. Nejprve proběhne kontrolní ponor na útesu Ras um Sid, poté loď pokračuje k jednomu z pěti nejkrásnějších národních parků na Sinaji. Ras Mohammed je významným potápěčským místem především díky rozsáhlým korálovým útesům a bohatému podmořskému životu. Každý, kdo jede do Sharm el-Sheikhu by měl tuto krásu na vlastní oči vidět. Největším lákadlem jsou útesy Jolanda, které získaly jméno po ztroskotané nákladní lodi. Druhým unikátním místem je Shark Reef, neboli žraločí útesy. Obě tato místa jsou díky strmým stěnám, které klesají do velkých hloubek, charakteristická výskytem žraloků a mant. Ve večerních hodinách přesun na sever k ostrovu Tiran.

### **3. den**

V dopoledních hodinách ponor na nejhezčím místě mezi Tiranskými ostrovy. Jedná se o Jacksonův útes. Tento útes se stal významným po objevení vraku kyperské lodi Lara. Ten slouží také jako varování před plavbou v rušných a frekventovaných úžinách. Stěny Jacksonova útesu patří mezi nejhezčí v celém okolí Sinajského poloostrova, a to především díky tomu, že je celý porostlý tvrdými a měkkými korály. Výskyt ryb všech barev a tvarů je v této oblasti také běžný.

Druhý ponor na sousedním útesu Woodhouse je naplánován po obědě. Toto místo je výjimečné hustým porostem korálů, který je tímto útesem chráněn. Proudů nejsou tak silné jako v jiných lokalitách, ale i zde se doporučuje zvýšená opatrnost. Díky tzv. ochranné pozici útesu je zde mnoho usazenin a v hloubce 20 metrů je možné narazit na písčité místa.

Ve večerních hodinách návrat na pevninu, transfer z přístavu do hotelu Jolie Ville Golf & Resort

### **4. - 5. den**

Tyto dny jsou věnovány golfovým radovánkám. Golfové hřiště Jolie Ville Golf & Resort není příliš složité, ale poskytuje svým návštěvníkům překrásný výhled na nádhernou krajinu plnou malých jezírek, u nichž je velká koncentrace exotického ptactva.

Další možností je využít služeb, které tento luxusní hotel nabízí. Pro hotelové hosty jsou k dispozici tenisové kurty, dva venkovní bazény, z toho jeden vyhřívaný, masáže, fitness centrum a okolo golfového hřiště se vinoucí běžecká trať.

Pátý den ve večerních hodinách přesun do hotelu Aqua Blu Sharm

### **6. - 7. den**

Využívání služeb hotelu Aqua Blu Sharm, převážně jeho aquapark. Tento rozsáhlý hotel poskytuje svým hostům velké sportovní vyžití. V tomto hotelu lze využít posilovnu, zahrát si minigolf, tenis, billiard, stolní tenis, projet se lodičkou po řece, nebo na pláži na velbloudovi a nechat se hýčkat při masáží.

### **8. den**

Transfer na letiště v Sharm el-Sheikhu, odlet směr Česká republika

#### *Doporučení:*

Jelikož jedna třetina této aktivní dovolené bude probíhat na golfovém hřišti vysoké kvality, je nezbytné si vzít odpovídající oblečení



### **Zájezd č. 3**

*Název:* **Faraon golfistou**

*Charakter:* Pro milovníky golfu starší 15-ti let

*Obecná charakteristika:* Vysoce kvalitní zájezd pro všechny milovníky golfu, kteří se golfu věnují. Pobyt v luxusním hotelu s vyhledávaným golfovým hřištěm. Možnost využít služby odborníků na golf a navštívit výukové hodiny golfu (za příplatek).

*Termín:* kdykoli

*Délka pobytu:* 8 dní

*Cena na dospělé osobu:* 32 600 Kč

z toho: Hotel = 588 EUR za jednolůžkový pokoj/týden

Golf = 225 EUR/3 dny poplatek za osmnácti jamkové hřiště

Golf = 70 EUR/2 dny poplatek za devíti jamkové hřiště

Letenka = cca 10 000 Kč

*Lokalita:* Hurghada

*Minimální kapacita pro realizaci zájezdu:* 20 osob

*Ubytování:* Jaz Makadi Golf Hotel\*\*\*\*\*

*Golfové hřiště:* Madinat Makadi Golf Resort

*Strava:* snídaně

*Doprava:* Letecky

#### ***PROGRAM:***

##### **1. den**

Přílet na letiště v Hurghadě, transfer klimatizovaným autobusem do hotelu Jaz Makadi Golf Hotel, který je od letiště vzdálen 30 kilometrů.

Zbytek den – volný program. Hotel svým hostům nabízí venkovní bazén, parní lázně se saunou, masáže a kosmetické procedury. Centrum je od hotelu vzdáleno 30 km a pláž, kterou mohou hoteloví hosté využívat je ve vzdálenosti 25 km. Tenisové kurty jsou k dispozici klientům 2 km od hotelu.

##### **2. - 4. den**

Dny plné golfu, tak by šlo označit toto třídenní období. Přilehlé nové osmnácti-jamkové hřiště Madinat Makadi Golf Resort, které patří mezi jedno z největších v daném regionu, je připraveno pro hotelové hosty. Nezáleží na odbornosti, toto hřiště je vhodné jak pro

začátečníky, tak pro naprosté profesionály. Při přestávkách mezi hrami si mohou golfisté vychutnávat krásný pohled na Rudé moře, majestátní hory a úžasnou krajinu.

#### **5. den**

Odpočinkový den. Golf je pro tento den „zakázán“. V nabídce je některý z řady fakultativních výletů, nebo návštěva pláže, kde je možné strávit překrásný slunečný den.

#### **6. a 7. den**

Golfový dvoudenní maratón. Na tyto dny je opět naplánován golf. V případě přesycenosti touto aktivitou nic nebrání využití možností, které hotel nabízí.

#### **8. den**

Transfer na letiště v Hurghadě, odlet směrem Česká republika.

### **Zájezd č. 4**

*Název:* **Vraky pod hladinou**

*Charakter:* náročný

*Obecná charakteristika:* Zájezd byl připraven pro potápěče. Základními podmínkami tohoto adrenalinového zájezdu je věk nad 16 let, zkušenosti s potápěním, výborné plavecké schopnosti. Jedná se o technický a velmi namáhavý typ zájezdu.

*Termín:* kdykoli

*Délka pobytu:* 8 dní

*Cena na dospělé osobu:* 28 950 Kč

z toho: ubytování na lodi + potápění = 18 000 Kč

letenka = cca 10 000 Kč

*Lokalita:* Rudé moře

*Minimální kapacita pro realizaci zájezdu:* 20 osob

*Strava:* plná penze

*Doprava:* Letecky

#### ***PROGRAM:***

##### **1. den**

Přilet do Sharm el-Sheikhu, transfer z letiště do přístavu, po rozdělení kajut ubytování, večere, nezbytná kontrola místní policií, přenocování v přístavu

## **2.den**

Zkušební ponor v lokalitě Ras Katy, tento útes je vhodný pro začátečníky, ale také pro zkušební ponory, které musí každý účastník podstoupit v případě, že neprovedl ponor v posledních šesti měsících. Ponory se uskutečňují v hloubce od pěti do dvaceti metrů. Útes se nachází u pobřeží a jsou zde kromě krásných korálů k vidění také velké murény, klauni, papouščí ryby, rejnoci a velké škeble.

V odpoledních hodinách přesun k prvnímu vraku této dobrodružné podmořské plavby – Dunraven. Jedná se o starý vrak z konce 19. století. Tento vrak je vhodný i pro nezkušené potápěče. Vrak leží dnem vzhůru ve svahu a jeho plášť má několik trhlin. Celý vrak je možné proplavat vnitřkem vraku. V jeho útrobách je možné najít zbytky nákladu, který převážel, lana nebo parní kotle a během průplavu je možné narazit na mračna skleněných rybek, na murény, kanice, perutýny nebo na krokodýlí rybu.

## **3.den**

Na celý den je naplánován ponor u nejznámějšího vraku Thistlegorm. Jednalo se o parní loď, která ztroskotala roku 1941 při své cestě do Alexandrie po zásahu leteckých pum. V současnosti leží vrak lodi ve třiceti metrové hloubce na písčném dně. Tento vrak je výjimečný tím, že na lodi byla převážena vojenská technika, která je i po tak dlouhé době dobře viditelná. Střední část lodi je bohužel následkem výbuchu zcela zničená, ale ostatní části jsou celkem zachovalé. Zád lodi leží na boku spolu s mohutným lodním šroubem a dvěma kanóny. Okolo ní je možné pozorovat hejna velkých kanic. Na palubě, která leží v hloubce 17 metrů, je stále hlavní protiletadlové dělo a 39 mm kanón. Asi dvacet metrů od levoboku upoutá pozornost potápěčů lokomotiva, která byla při výbuchu vymrštna do vzduchu. Do útrob vraku mohou pouze zkušené potápěči při respektování všech pravidel. Pohled, který se jim naskytne je opravdu poutavý. Uvnitř jsou stále armádní auta, motorky a ostatní vojenský materiál, tím je myšleno šatstvo, obuv, nářadí a mnoho dalšího. Potápěči by si měli dávat pozor na proudy, které se v tomto území objevují a také na nevybuchlou municí, kterou vrak Thistlegorm obsahuje.

V případě zájmu je možné uspořádat i noční ponor na tomto vraku.

## **4.den**

Na čtvrtý den je naplánován ponor na další nákladní lodi z druhé poloviny 19. století. Kingston je vrak paroplachetní nákladní lodi, která převážela uhlí a k jejímu ztroskotání došlo vlivem navigační chyby roku 1881. Právě uhlí zabránilo, aby byl vrak vlnami odnesen pryč. Vlivem času je vrak celý porostlý pestrými korály. Výhodou této lodi je fakt, že ryby, které obývají zád vraku se lidí nebojí a naopak k nim připlouvají, aby bránily své teritorium. Vrak,

který dopadl vzpřímeně na svažující dno, se nachází v hloubce od deseti do osmnácti metrů. Celý vrak se dá bez problémů díky zachovalé konstrukci proplavat vnitřkem.

Další ponor proběhne u vraku Ulysses, který patří k těm nejstarším v Rudém moři. K jeho potopení došlo roku 1887, kdy tato anglická obchodní loď převážející elektromateriál vlivem silného nárazového větru narazila na útes. Náraz byl tak silný, že to rozlomil loď na dvě části. Před lodí se nachází již v hloubce pěti metrů, druhá část až ve hloubce 27 metrů. Celý vrak je na levoboku. Většina ponorů začíná od zádi. Díky jejímu rozdělení je možné se podívat i do útroby. V okolí vraku je možné spatřit rozptýlené části trupu, lodní náklad, vana a obrovský lodní komín.

### **5.den**

Den je zahájen ponorem u britské nákladní lodi Rosalie Moller, k jejímuž potopení došlo pouze jeden den po potopení parní lodi Thistlegorm. Tento vrak není příliš navštěvován hlavně kvůli nepříliš zajímavému nákladu (černé uhlí), který převážela a špatným podmínkám pro potápění. Cílem se stává hlavně pro technické potápěče. Maximální hloubka je 55 metrů. Tento vrak je významný především jako dokumentace vyspělosti lodí na začátku 20. století. Útroby lodi jsou zachovány podobě, kterou měly, když loď ještě brázdila mořské hladiny. V kuchyni na kamnech stále stojí hrnec a je možné zde nalézt i pozůstatky dalšího nádobí.

V odpoledních hodinách loď zakotví v blízkosti dalšího vraku - Salem Express. Jedná se o trajekt, který se po nárazu na korálový útes potopil s většinou cestujících na palubě. K potopení došlo v roce 1991 a pro mnoho Egyptanů je to stále nepříjemná událost. Loď převážela poutníky z Mekky a jejich zavazadla je možné nalézt v okolí vraku. V rak se nachází v hloubce od 10-ti do 30-ti metrů a je položen na bok. Většina povrchu je již porostlá korály, kromě levoboku, kde je porost minimální a je možné nahlédnout do kajut pasažérů.

### **6.den**

Šestý den je ve znamení celodenního potápění u korálového útesu Abu Nuhas, který se nachází v oblasti Gobal. Tento útes má tu nevýhodu, že se zvedá od mořského dna skoro až k hladině a z dálky není téměř vidět. Proto se stal hřbitovem čtyř lodí.

Nejstarším z těchto čtyř vaků je Carnatic, anglická loď, která se po nárazu na útes roku 1869 a vlivem silných vln a větru rozlomila na dvě části. Před uvízla bezprostředně po potopení na útesu a až po několika měsících se propadla k mořskému dnu. Dnes je možné si prohlédnout vrak v hloubce dvaceti pěti metrů. Na zádi je ještě velmi patrný lodní šroub se třemi lopatkami. Po nákladu, který tato loď převážela, tedy bavlně, láhvích s pivem vínem a sodovkou, plátech měděného plechu a poště, není dnes téměř ani památka.

Druhý vrak Chrisoula K., nebo spíše Tile, bývala ohromná nákladní loď, která ztroskotala jako všechny ostatní nárazem na útes roku 1981. Příčinou byla nejspíš lidská chyba, která vedla k vychýlení kurzu. Vrak této lodi je vidět i z hladiny, neboť příďová část je na útesu a trčí z vody ven. Část trupu leží podél útesu a zadní čtvrtina se otočila na pravobok a spadla do hloubky 27 metrů. Prohlídka většinou začíná od zádi, kde je dobré si povšimnout lodního šroubu a kormidla. Podél hlavní paluby dojde k přesunu výš do hloubky 19 metrů, kde se nachází mimo loď lodní komín a lodní jeřáb. Uvnitř paluby jsou rozházeny dlaždice, které loď převážela. Nejvýznamnější částí je strojovna, která perfektně zachovalá.

Třetím vrakem je Giannis D., nejmladší ze čtyř vraků. Tato velká obchodní loď převážející dřevo se potopila v roce 1983. Po dobu několika týdnů po nárazu na útes byla ještě celá na hladině, ale poté se rozlomila na dvě části a dnes je možné vrak obdivovat v hloubce 27 metrů. Náklad dřeva zmizel vlivem času. Díky krátké době od potopení je z těchto čtyř vraků nejzachovalejší a většina ponorů v této oblasti začíná právě u něj. Nejvíce zachovalou částí je záď s lodním šroubem a jeho ohnutými lopatkami, nástavbou, kapitánským můstkem a strojovnou. V okolí horní paluby se hlavním tématem pro fotografování stává komín, který je označený písmenem D. Z centrální část nic nezbylo a tak za zmínku ještě stojí příď v hloubce 18 metrů, na které zůstaly dva rumpály a dva mohutné řetězy.

Posledním z vraků je nejjižnější Kimon M. Jedná se o nákladní loď, k jejímuž potopení došlo roku 1978. Tento vrak je už dost poničen vlivem silných proudů. Mezi nejzachovalejší část patří opět záď. V celém vraku je dobrá viditelnost a nachází se zde zbytky vybavy.

### **7.den**

Poslední potápěcí den proběhnou dva ponory podle dohody s potápěči, v odpoledních hodinách návrat do Sharm el-Sheikhu, nocleh na lodi

### **8.den**

transfer na letiště v Sharm el-Sheikhu, odlet směr Česká republika

#### *Cena zahrnuje:*

Letenky včetně tax a poplatků, transfer z a na letiště, plnou penzi včetně nealko nápojů, všechny poplatky za návštěvu útesů a národního parku (21 Euro/ týden), 7 dní ubytování na lodi, 6 dní potápění, láhve, olova, česky mluvícího průvodce, Nitrox

#### *Cena nezahrnuje:*

Vízum, bakšišné posádce lodi min. 30 EUR/os.

## 7. ZÁVĚR

Hlavním cílem této práce bylo vytvořit nové zájezdy, které by mohly posloužit jako inspirace pro cestovní kanceláře, s cílem pozvednout Egypt coby sportovní destinaci. Snahou bylo sestavit zájezdy, které budou kombinací několika sportovních aktivit. U dvou zájezdů se tato snaha podařila. Zbylé dva zájezdy jsou pro milovníky golfu a potápění.

První je zaměřen na různé sportovní aktivity. Tyto aktivity je samozřejmě možné absolvovat také v rámci pobytové dovolené, ale z důvodu ušetření času byl vytvořen tento zájezd. Výhodou je, že jsou veškeré aktivity již v ceně a není tudíž potřeba se starat o potřebné finance s sebou. Navíc ceny jsou levnější než, ty za které by je poskytly cestovní kanceláře.

Další zájezd je situován do velmi oblíbené turistické oblasti Sharm el-Sheikh a obsahuje kombinaci sportů, za kterými se do Egypta většinou jezdí. Mezi nejvýznamnější sportovní aktivity provozované v Egyptě patří golf a potápění. Tyto sporty jsou ve druhém zájezdu doplněny o návštěvu aquaparku. Aquaparky se ze strany turistů těší velké oblibě, a to především proto, že se jedná o velmi adrenalinový zážitek, který by občan České republiky na domácí půdě těžko poznal.

Třetí zájezd se specializuje na golf. Egypt si jako golfová lokalita získává stále větší procento turistů a milovníků tohoto sportu. Jedná se sice o velmi nákladný typ zájezdu, ale cesta sem se opravdu vyplatí.

Poslední zájezd proběhne celý na moři. Byl vytvořen pro všechny milovníky potápění, starých vraků a podmořského světa. V Rudém moři je ukryto velké množství vraků, které stojí za prozkoumání. Tento zájezd je velmi působivý.

Dalšími cíly bylo prozkoumat situaci na českém trhu. Z nabídek cestovních kanceláří jasně vyplývá, které sporty jsou v Egyptě nejoblíbenější. Proto bylo cílem vyzdvihnout také jiné sporty, které je možné v Egyptě provozovat. Tento cíl se podařilo naplnit jen napůl. A to především z toho důvodu, že některé sporty provozované v Egyptě jsou považované za adrenalinové a získávají si pouze jejich příznivce. Samozřejmě je možné vyzkoušet plno sportů, které jsou v této práci uvedeny, ale zaměřit na tyto aktivity celý pobyt, by pro většinu lidí nebylo příliš příjemné.

Ale i přes tyto skutečnosti má Egypt velký potenciál a prostřednictvím větší propagace sportovních aktivit ze strany státu, zaměřením činnosti na sport a vytvořením příhodných podmínek pro sport by se Egypt mohl stát oblíbenou sportovní destinací.

## 8. Použitá literatura:

- (1) Drobná, D., Morávková, E.: Cestovní ruch pro střední školy a veřejnost, 1.vydání, nakladatelství Fortuna 2007, ISBN 80-7168-901-7
- (2) Fiala, L.: Průvodce na cesty: Egypt. 1. vydání, nakladatelství freytag & berndt Praha 2008, ISBN 978-80-7316-294-8
- (3) Hesková, M. a kolektiv: Cestovní ruch pro vyšší odborné a vysoké školy, , 1. vydání, nakladatelství Fortuna 2006, ISBN 80-7168-948-3
- (4) Horner, S., Swarbrooke, J.: Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času., Praha, Grada Publishing 2003. ISBN 80-247-0202-9
- (5) Humphreys, A., Jenkins, S.: Egypt. Praha, Nakladatelství Svojtka & Co., 2003, ISBN 80-7237-482-6
- (6) Királ'ová, A.: Marketing: destinace cestovního ruchu. 1. vyd. Praha 2003: Ekopress, 173 s. , ISBN 80-86119-56-4.
- (7) Malá, V.: Cestovní ruch (vybrané kapitoly), Praha VŠE 1999, ISBN 80-7079-443-7
- (8) Mirvald, S. kol.: Geografie cestovního ruchu., 3. vyd. Plzeň: Vydavatelství ZČU, 1996, 128 s., ISBN 80-7082-288-0
- (9) Novák, L.: Egypt. Průvodce po turistických a přírodních zajímavostech, 2. přepracované vydání, 1993, Roztoky u Prahy, nakladatelství Žaket
- (10) Pásková, M.: Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu, 2008, Gaudeamus Hradec Králové, ISBN 978-80-7041-658-7
- (11) Příbová, M. et al.: Marketingový výzkum v praxi, 1.vydání, Praha: Grada, 1996. 238 s. ISBN 80-7169-299-9



(12) Vašítková, M.: Marketing služeb efektivně a moderně, Praha: Grada, 2008. 232s.  
ISBN 978-80-247-2721-9

(13) Vystoupil, J., Šauer, M.: Základy cestovního ruchu (distanční studijní opora),  
2006 Brno, 1. vydání, s. 163, ISBN 80-210-4205-2

### **Internetové zdroje:**

(14) Asociace cestovních kanceláří České republiky. [online] [cit. 2009-06-25]  
dostupné z **Chyba! Odkaz není platný./>**

(15) Asociace českých cestovních kanceláří a agentur. [online] [cit. 2009-06-25]  
dostupné z www: <<http://www.accka.cz/>>

(16) BCD Travel. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.golfvesvete.cz/destinace/afrika/egypt/>>

(17) Cestovani.cz. [online]. [cit. 2009-07-20] dostupné z www:  
<<http://www.cestovani.cz/>>

(18) CA Fun Diving. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.fundiving.cz/>>

(19) CK Adventura. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.adventura.cz/zajezdy/zajezd.asp?zaj=3976>>

(20) CK ADVENTURE SPORTS. [online] [cit. 2009-07-02] dostupné z www:  
<<http://www.adventuresports.cz/>>

(21) CK Capro. [online]. [cit. 2009-07-27] dostupné z www:  
<<http://www.capro.cz/>>

(22) CK Golf Planet. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.golfplanet.cz/>>

- (23) CK Marco-polo. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://egypt.marco-polo.cz/>>
- (24) CK Nomád. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.nomad.cz/cs/zajezdy/91-egypt-nejen-nil-a-pyramidy.html>>
- (25) CK OLSON. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.olson.cz/>>
- (26) CK Planeta. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.ckplaneta.cz/>>
- (27) CK Potápěči. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.potapeci.com/>>
- (28) CK Za sluncem - golfové zájezdy. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www:  
<<http://golf.zasluncem.cz/egypt/>>
- (29) Dive Crew Czech – Tomáš Melichárek. [online] [cit. 2009-07-02]  
dostupné z www: <<http://www.divecrew.cz/>>
- (30) Diver page. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www:  
<<http://diverpage.org/index.php?php=strany/egypt>>
- (31) e-dovolena.cz – o cestování a internetu. [online] [cit. 2009-07-01]  
dostupné z www: <<http://www.e-dovolena.cz/mistopis/afrika/egypt/>>
- (32) Egypt, Hurghada – výlety. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www:  
<<http://vylety.hurghada-online.net/>>
- (33) Egypt – informace na dovolenou. [online]. [cit. 2009-07-02] dostupné z www:  
<<http://egyptan.cz>>

- (34) Egypt.ORBION.CZ – informace, rady, zkušenosti. [online] [cit. 2009-07-02] dostupné z www: <<http://egypt.orbion.cz>>
- (35) Egypt State Information Services. [online]. [cit. 2009-06-25] dostupné z www: <<http://www.sis.gov.eg/En/>>
- (36) Evropská komise cestovního ruchu. [online]. [cit. 2009-06-25] dostupné z www: <<http://www.etc-corporate.org/>>
- (37) Evropská pracovní skupina pro cestovní ruch. [online]. [cit. 2009-06-25] dostupné z www: <<http://www.etag-euro.org/>>
- (38) Evropský svaz odborníků cestovního ruchu. [online]. [cit. 2009-06-25] dostupné z www: <<http://www.euto.org/>>
- (39) Harakiri kite kurzy. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www: <<http://www.kite-kurzy.cz/>>
- (40) Hurghada-Egypt. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www: <<http://www.hurghada.estranky.cz/stranka/vylety>>
- (41) Hurghada-Egypt-Red Sea Guide. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www: <<http://www.egythurghada.com/excursions.html>>
- (42) Informační systém cestovního ruchu Písecka, Doc. Ing. Királ'ová, PhD. [online]. [cit. 2009-06-02] dostupné z www: <<http://www.icpisek.cz/docs/cz/ocr.xml>>
- (43) Káhira. [online]. [cit. 2009-07-02] dostupné z www: <<http://www.kahira.estranky.cz/>>
- (44) Kiteboarding Egypt. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www: <<http://www.destinationkiteboarding.com/kiteboarding-egypt.html>>
- (45) Libria.cz. [online]. [cit. 2009-07-01] dostupné z www: <<http://egypt.libria.cz/>>

(46) Martina Balzarová-reportáže. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www:  
<<http://www.balzarova.cz/thistl.htm>>

(47) Ministerstvo zahraničních věcí – státy světa. [online]. [cit. 2009-06-25]  
dostupné z www: <[http://www.mzv.cz/jnp/cz/encyklopedie\\_statu/afrika/egypt/index.html](http://www.mzv.cz/jnp/cz/encyklopedie_statu/afrika/egypt/index.html)>

(48) Ministerstvo životního prostředí České republiky – Termíny, definice v CR.  
[online] [cit.2009-05-29] dostupné z www:  
<[http://www.mzp.cz/AIS/web-pub.nsf/\\$pid/MZPKBFB1O09O](http://www.mzp.cz/AIS/web-pub.nsf/$pid/MZPKBFB1O09O)>

(49) Planet Divers Safari. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www:  
<<http://planetdivers.cz/Planet-Divers-Safari/sr-1-sc-2/default.aspx>>

(50) Potápěčská škola a klub. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.barakuda-diving.cz/>>

(51) Potápěčské centrum Lighthouse. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www:  
<<http://www.dahabdiver.cz/>>

(52) Potápění – ADREX.cz - Extrémní sporty. [online]. [cit. 2009-07-15]  
dostupné z www: <<http://www.adrex.cz/potapeni>>

(53) Potápění v Egyptě. [online]. [cit. 2009-07-25] dostupné z www:  
<<http://www.potapenivegypte.cz/>>

(54) Real Adventures. [online]. [cit. 2009-07-24] dostupné z www:  
<[http://realadventures.com/vacations/182154\\_horseback-riding-egypt.htm](http://realadventures.com/vacations/182154_horseback-riding-egypt.htm)>

(55) Rosalie Moller. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www:  
<<http://www.rosaliemoller.com/cs/>>

(56) Soul rider.cz. [online]. [cit. 2009-07-22] dostupné z www:  
<<http://www.soulrider.cz/>>

(57) Světová organizace cestovního ruchu. [online]. [cit. 2009-06-25]  
dostupné z www: <<http://www.wto.org/>>

(58) Světová rada cestování a cestovního ruchu. [online]. [cit. 2009-06-25]  
dostupné z www: <<http://www.wttc.org/eng/Home/>>

(59) Tour Egypt. [online]. [cit. 2009-07-02] dostupné z www:  
<<http://www.touregypt.net/featurestories/kmt.htm>>

(60) Travel Specialists Team. [online]. [cit. 2009-07-15] dostupné z www:  
<<http://www.blackhead.cz/egypt-nej/trip.html>>

(61) Západočeská univerzita, Fakulta Aplikovaných věd – Geografie cestovního ruchu  
(studijní materiál – Otakar Čerba). [online] [cit. 2009-05-29] dostupné z www:  
<<http://www.gis.zcu.cz/studium/dbg2/Materialy/html/ch16.html>>

## 9. PŘÍLOHY

### **Obsah:**

*Příloha č. 1: Chronologie panovníků*

*Příloha č. 2: Lokality vhodné k potápění*

*Příloha č. 3: Fakultativní výlety HURGHADA*

## Příloha č. 1: Chronologie panovníků

<b>Dynastie</b>	<b>období (př.n.l.)</b>	<b>Dynastie</b>	<b>období (př.n.l.)</b>
<b>Ranědynastické období</b>	<b>3100-2686</b>	<b>XII. dynastie</b>	<b>1985-1795</b>
<b>1. dynastie</b>	<b>3100-2890</b>	Amenemhet I.	1985-1955
Narmer (Meni)	3100	Senusret I. (Senwosret)	1965-1920
		Amenemhet II.	1922-1878
<b>2. dynastie</b>	<b>2890-2686</b>	Senusret II.	1880-1874
		Senusret III.	1874-1855
<b>3. dynastie</b>	<b>2686-2613</b>	Amenemhet III.	1855-1808
Džoser	2667-2648	Amenemhet IV.	1808-1799
Sechemchet	2648-2640		
		<b>XIII. a XIV. dynastie</b>	<b>1795-1650</b>
<b>Stará říše</b>	<b>2686-2181</b>		
<b>IV. dynastie</b>	<b>2613-2494</b>	<b>Druhá přechodná doba</b>	<b>1650-1550</b>
Snofru	2613-2589	<b>XV.- XVII. dynastie</b>	<b>1650-1550</b>
Chufu (Cheops)	2589-2566		
Radžedef	2566-2558	<b>Nová říše</b>	<b>1550-1069</b>
Rachef (Chefrén)	2558-2532	<b>XVIII. dynastie</b>	<b>1550-1295</b>
Menkaure (Mycerinos)	2532-2503	Ahmoše	1550-1525
		Amenthotep I. (Amenophis)	1525-1504
Šepseskaf	2503-2498	Thutmose I. (Thutmóse)	1504-1492
		Thutmose II.	1492-1479
<b>V. dynastie</b>	<b>2494-2345</b>	Thutmose III.	1479-1425
Veserkaf	2494-2487	Hatšepsut	1473-1458
Sahure	2487-2475	Amenthotep II.	1427-1400
Neferirkare	2475-2455	Thutmose IV.	1400-1390
Šepseskare	2455-2448	Amenthotep III.	1390-1352
Neferefre	2448-2445	Achnaton (Amenhotep IV.)	1352-1336
		Tutanchamon	1336-1327
Niuserre	2445-2421	Heremheb	1323-1295
Venis	2375-2345		
		<b>XIX. Dynastie</b>	<b>1295-1186</b>
<b>VI. dynastie</b>	<b>2345-2181</b>	Ramesse I.	1295-1294
Teti	2345-2323	Sethi I.	1294-1279
Pepi	2321-2287	Ramesse II.	1279-1213
Pepi II.	2278-2184	Sethi II.	1200-1194
<b>První přechodná doba</b>	<b>2181-2055</b>	<b>XX. Dynastie</b>	<b>1186-1069</b>
<b>VII. a VIII. dynastie</b>	<b>2181-2125</b>	Ramesse III.	1184-1153
		Ramesse IV.	1153-1147
<b>IX. a X. dynastie</b>	<b>2160-2025</b>		
		Ramesse V.	1147-1143
<b>XI. dynastie (pouze Théby)</b>	<b>2125-2055</b>		
		<b>Třetí přechodná doba</b>	<b>1069-747</b>
<b>Střední říše</b>	<b>2055-1650</b>	<b>XXI. Dynastie</b>	<b>1069-945</b>
<b>XI. Dynastie</b>	<b>2055-1985</b>	Pasbachaenniut I.	1039-991
Mentuhotep III.	2055-2004		
Mentuhotep II.	2004-1992		

Zdroj: průvodce Lonely Planet

## Příloha č. 2: Lokality vhodné k potápění

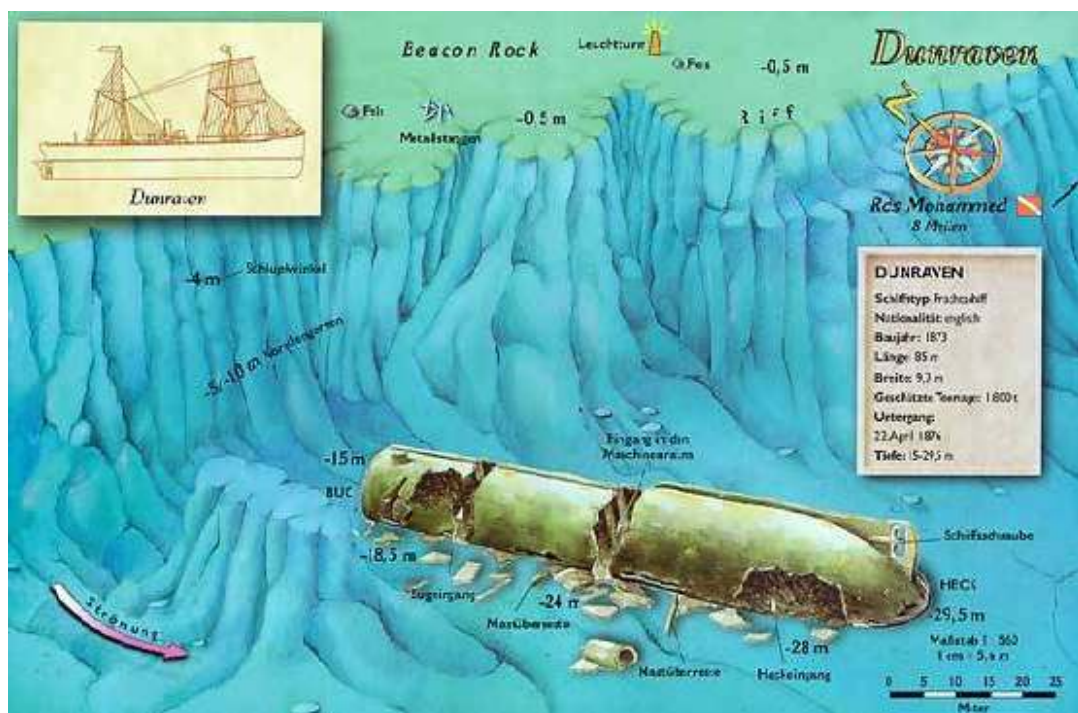
### RUDE MOŘE



Zdroj:

<<http://www.dahabdive.cz/index.php?info=1&nyelv=cz&almenu=merulohely&tema=hurgh&focim=Potápěčské%20lokality>>

### VRAK DUNRAVEN



Zdroj: <[http://www.planetdivers.cz/ShowFullThumbNail.aspx?id\\_file=708](http://www.planetdivers.cz/ShowFullThumbNail.aspx?id_file=708)>



## VRAK THISTLEGORM



Zdroj: <<http://www.rosaliemoller.com/cs/thistlegorm/popis-vraku-th>>



Zdroj: <<http://www.rosaliemoller.com/cs/thistlegorm/popis-vraku-th>>

## **VRAK THISTLEGORM**



Zdroj:

[http://www.tdisdi.cz/index.php?akc=file&file=galerie&rows=1&sekce\\_id=9&id=173](http://www.tdisdi.cz/index.php?akc=file&file=galerie&rows=1&sekce_id=9&id=173)

## **VRAK ROSALIE MOLLER**



Zdroj: <http://www.rosaliemoller.com/cs/rosaliemoller>

### **Příloha č.3: Fakultativní výlety HURGHADA (Nabídka výletů CK AHN)**

<b>NÁZEV</b>	<b>PROGRAM</b>
LUXOR 1 DEN I.	Memnonovy kolosy, chrám královny Hatšepsut, alabastrová dílna, plavba přes Nil, oběd, chrámový komplex Karnak, papyrus
LUXOR II.	Návštěva Dendery, Habu Madinat, plavba přes Nil, oběd, Luxorský chrám a Banánový ostrov, rovněž návštěva alabastrové dílny a bazaru
LUXOR 2 DNY	1.den viz program Luxor 1 den, druhý den prohlídka města Luxor
KÁHIRA 1 DEN	Egyptské muzeum s originálem Tutanchamonova pokladu, v Gize zastávka na panorama, návštěva areálu s pyramidami a se Sfingou, oběd, papyrus, parfumerie
KÁHIRA II.	Návštěva pyramid v Gize, Citadely s mešitou Mohameda Aliho, dále cesta do staré Káhiry, oběd, papyrus, bazar
KÁHIRA 2 DNY	1.den viz program Káhira 1 den, druhý den návštěva Sakkary s mastabou a Džoserovou stupňovitou pyramidou, návštěva Citadely s mešitou Mohameda Aliho
SAFARI	Výlet jeepem do beduínské vesnice, cestou zastávka na fatamorgáně, projížďka na velbloudech, seznámení se s tamními zvyky, výjezd za západem slunce, večeře, závěrečné představení
MEGA SAFARI	Výlet jeepem do beduínské vesnice, cestou zastávka na fatamorgáně, projížďka na velbloudech, seznámení se s tamními zvyky, prohlídka zoologické zahrady. Čaj s beduíny a vodní dýmka. Následuje večeře a animační představení. Možnost prohlédnout si teleskopem hvězdy
DISCOVERY SAFARI	Cesta jeepem k první zastávce, kde je podáván welcome drink. Instruktaž o řízení čtyřkolek a spider cars. Následuje projížďka. Čtyřkolky cca 40 minut, spider cars cca 20 minut. Přejezd jeepem do beduínské vesnice, kde je podáván čaj s možností vyzkoušet si kouření z vodní dýmky. Seznámení se se zvyky beduínů a jejich způsobem života. Prohlídka terária a krátká projížďka na velbloudech. Cesta jeepem zpátky na základnu, kde je podávány večeře a k tomu probíhá animační program. Možnost shlédnout teleskopem hvězdné nebe
MOTO SAFARI	5-ti hodinový výlet, kdy se projedete na čtyřkolkách. Příjezd do základny, welcome drink a instruktaž. Na čtyřkolkách jedete cca 20 km do beduínské vesnice, kde se seznámíte s tamními zvyky. Cestou zastávka na

fatamorgáně. Rovněž vyhlídka na západ slunce. Čaj s beduíny, vodní dýmka, projížďka na velbloudech. Na konec je podávána večeře a probíhá animační program



Zdroj: foto autorky

#### RANNÍ MOTO SAFARI

3-hodinový výlet, kdy se projedete na čtyřkolkách po východu slunce. Příjezd do základny, welcome drink a instruktáž. Na čtyřkolkách jedete cca 20 km do beduínské vesnice, kde se seznámíte s tamějšími zvyky. Čaj s beduíny, vodní dýmka, projížďka na velbloudech

#### FUNNY SAFARI

Vyzvednutí na hotelu jeepem. Příjezd do základny, kde je podáván welcome drink. Instruktáž a následná projížďka na čtyřkolkách a spider cars

#### GIFTUN



Výlet lodí na ostrov, po cestě 2 x šnorchlování na korálových útesech, oběd na lodi, cca 2h koupání na ostrově.

Zdroj: <[http://www.blue-style.cz/2008/vylety\\_zeme.php?ids=44](http://www.blue-style.cz/2008/vylety_zeme.php?ids=44)>

DOLPHINE HOUSE	Během plavby možnost rybaření. Příjezd na Dolphin House. Velká možnost spatřit delfíny. Rovněž šnorchlování. Oběd na lodi, voda a cola, projížďka kolem korálu a opět šnorchlování a možnost rybaření
SHARM EL NAGA	Ráno vyzvednutí na hotelu a odjezd na Sharm El Naga, asi 45 km jižně od Hurghady. Šnorchlování, plavání, potápění, oběd. Ve Sharm El Naga je výjimečná možnost shlédnout podmořskou krásu Rudého moře
UTOPIA	Výlet lodí, po cestě šnorchlování na korálových útesech, možnost rybaření, oběd, zastávka na ostrově a projížďka lodí s proskleným dnem
DIVING - POTÁPĚNÍ	Potápění i pro nepotápěje, jedinečná příležitost ponořit se do krás Rudého moře, dále pak možnost zúčastnit se kurzu s licencií. Oběd na lodi
SUN SET SEA TRIP	Výlet lodí při západu slunce. Během plavby šnorchlování na otevřeném moři. Voda a snach na lodi + 10-ti minutová masáž
CLEOPATRA	Cca 2 hodinový výlet střední lodí s možností pozorování krás podmořského světa proskleným dnem, šnorchlování v laguně, opalování na palubě lodi, která je vybavená klimatizací a WC
SUBMARINE – PONORKA	Výlet ponorkou do tajemných hlubin Rudého moře, který trvá cca 2 hod
RED SEA DOLPHIN	Dvouhodinový výlet za poznáním podmořského života a jeho krás, které pozorujete z cca 3 metrů pod hladinou
AQUAPARK SINDBAD	Návštěva aquaparku, kde můžete rovněž čerpat all-inclusive
CITY TOUR	Návštěva staré části města Daharu, prohlídka (zvenku) mešity. Prohlídka přístavu. Posezení u vodní dýmky a možnost nákupu, volný čas v Sakkala

Zdroj: informační materiál CK Alexandria