

Posudek bakalářské práce

předložené na Matematicko-fyzikální fakultě
Univerzity Karlovy v Praze

posudek vedoucího

posudek oponenta

Autor: Martin Straka
Název práce: Šírenie meškania na železničnej sieti
Studijní program a obor: Informatika, Programovanie
Rok odevzdání: 2009

Jméno a tituly vedoucího: Mgr. Robert Babilon

Pracoviště: KAM MFF UK

	e x c e l e n t n í	o d p o v í d a j í c í	s l a b š í	n e v y h o v u j í c í
Náročnost zadaného tématu			x	
Míra splnění zadání		x	x	
Rozsah práce		x	x	
Struktura textové části práce			x	
Analýza		x		
Vývojová dokumentace		x	x	
Uživatelská dokumentace		x		
Jazyková a typografická úroveň		x		
Návrh a design implementace		x	x	
Kvalita zpracování softwarové části		x		
Stabilita aplikace	x			

Nejvýznamnější klady:

- Spustitelnost na různých operačních systémech.
- Striktní oddělení zpracování vstupních dat a vlastní simulace, byť to v textu práce není takřka vůbec zmíněno.
- Relativně snadná možnost použití simulace i pro jiné dopravní sítě – viz simulace MHD Košice na přiloženém CD.

Nejzávažnější nedostatky:

- Práce (jak software, tak textová část) sice splňuje zadání, ale je napsána dost minimalisticky.
- Text práce je čistě popisný a často chybí zdůvodnění či podrobnější vysvětlení jednotlivých kroků.
- Text práce velmi podrobně popisuje formát dat, které byly k dispozici a jejich převod do formátu požadovaného simulačním programem. Na druhou stranu chybí podrobně a přehledně zpracovaný popis formátu vstupních dat pro simulátor.
- Program není flexibilní. Pokud budu chtít simulovat něco jiného než vlaky v roce 2007, budu muset upravit zdrojový kód programu (zadávaní data simulace, podkladová mapa, apod.)
- Simulace mohla nabízet víc možností a být uživatelsky víc vstřícnější. Vstupní parametry je nutno zadávat v daném pořadí a pokud chce uživatel opravit již zadaný údaj (např. překlep), musí program ukončit a začít znova.

Další poznámky:

	v ý b o r n ě	v e l m i d o b ř e	d o b ř e	n e p r o s p ě l / a
Návrh známky			x	

Datum: 16. června 2009

Podpis:

