

Predmetom tejto práce je simulácia šírenia meškania vlakov na železničnej sieti. Program graficky ukazuje jednotlivé simulácie a tiež vytvára ich štatistiky pri roznych kritériách (napr. meniace sa čakacie časy alebo zmeny križovaní jednotlivých vlakov). Práca tieto výsledky následne vyhodnocuje a porovnáva. Je tu tiež snaha navrhnúť vhodnú voľbu takých kritérií, aby vlaky meškali čo najmenej. Súčasťou práce je tiež vyhľadávanie slabých miest v grafikone. Teda vlakov, na ktoré sa šíri meškanie najčastejšie, alebo ktoré ako prípoje nečakajú na ich predchádzajúce vlaky z dovodu veľkého meškania.