

UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE

Fakulta tělesné výchovy a sportu



**Analýza kvalifikačního systému pro světový pohár v biatlonu  
použitého v sezóně 2007/2008**

Diplomová práce

Vedoucí diplomové práce:

Mgr. Petr Graclík

Zpracoval:

Jiří Koubek

září 2008

## **Abstrakt**

**Název:** Analýza kvalifikačního systému pro světový pohár v biatlonu použitého v sezóně 2007/2008

**Autor:** Jiří Koubek

**Cíle:** Cílem této práce by mělo být přehledně shrnout vývoj systémů od sezony 94/95 po sezonu 06/07, dále pak porovnat projednávané návrhy se stávajícím systémem, popsat v čem splnil nový systém svůj účel a v čem nikoliv a pokusit se v případě nefunkčnosti systému na základě zkušeností z let minulých a na základě nových návrhů najít řešení v podobě nového systému, který by byl plně funkční.

**Metody:** Sběr a analýza sekundárních dat z oficiálních internetových stránek IBU, dokumentů z jednáních technické komise IBU a dokumentů od EBU.

**Výsledky:** Hodnotí po proběhlé sezóně klady a zápory tohoto systému a hodnotí zda byly splněny záměry ze kterých tento systém vzniknul.

**Klíčová slova:** biatlon, kvalifikační systém, světový pohár, národní federace, kvalifikační kritérium, IBU



## **Abstract**

**Title:** Analysis of qualification system for biathlon world cup used in season 2007/2008

**Author:** Jiří Koubek

**Aims:** The goal of this thesis is to clearly summarize the system development of the season 94/95 compared to the season 06/07. And to furthermore compare discussed proposals of the system with the current systems, to describe whether or not the new system fulfilled its purpose. In addition, to try, in the case of malfunction of the system based on the experience from past years and based on the new proposals, to find the solution of the form of the new system, which would be functional in full.

**Methods:** Collection and analysis of the secondary data from official web sites IBU, documents from the agenda of technical committee of IBU and documents from European broadcasting union.

**Results:** After the passed season evaluates positives and negatives of this system and evaluates the goals, from which the system originated, were fulfilled.

**Key words:** biathlon, qualification system, biathlon world cup, national federation, qualification criteria, IBU

Touto cestou bych chtěl poděkovat Mgr. Petru Graclíkovi za odborné vedení práce, za praktické rady a za možnost využít jeho zkušenosti v této problematice. Dále děkuji za spolupráci PaedDr. Pavlu Levorovi, který mi poskytl materiály a další cenné rady, které byly nezbytné pro tuto práci. Bez spolupráce výše jmenovaných by tato práce nevznikla.

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval samostatně a použil jsem pouze literaturu uvedenou v seznamu bibliografické citace.



Jiří Koubek

Svoluji k zapůjčení své diplomové práce ke studijním účelům.

Prosím, aby byla vedena přesná evidence vypůjčovateli, kteří musejí pramen převzaté literatury řádně citovat.

---

Jméno a příjmení: Číslo obč. průkazu: Datum vypůjčení: Poznámka:

---

## Obsah

<b>1. Úvod</b> .....	<b>7</b>
<b>2. Rozbor literatury</b> .....	<b>7</b>
<b>3. Stručná historie biatlonu</b> .....	<b>8</b>
<b>4. Popis tratí</b> .....	<b>10</b>
4.1. Tabulka pro přehlednost.....	11
4.2. Neolympijské disciplíny.....	12
<b>5. Nejvýznamnější soutěže v biatlonu</b> .....	<b>13</b>
5.1. Zimní olympijské hry a mistrovství světa .....	13
5.2. Soutěž o světový pohár.....	14
<b>6. Cíle práce, úkoly a pracovní hypotézy</b> .....	<b>14</b>
6.1. Cíle.....	14
6.2. Úkoly.....	15
6.3. Hypotézy.....	15
<b>7. Metodika práce</b> .....	<b>15</b>
7.1. Sběr a analýza dat.....	15
7.2. Výzkumný soubor a zkoumané proměnné.....	15
<b>8. Vývoj kvalifikačních, skórovacích a kvóta systémů</b> .....	<b>16</b>
8.1.1. Sezona 1994/1995.....	16
8.1.2. Sezona 1995/1996.....	18
8.1.3. Sezona 1996/1997.....	20
8.1.4. Sezona 1997/1998.....	22
8.1.5. Sezona 1998/1999.....	25
8.1.6. Sezona 1999/2000.....	27
8.1.7. Sezona 2000/2001.....	30
8.1.8. Sezona 2001/2002.....	32
8.1.9. Sezona 2002/2003.....	35
8.2.0. Sezona 2003/2004.....	37
8.2.1. Sezona 2004/2005.....	40
8.2.2. Sezona 2005/2006.....	43
8.2.3. Sezona 2006/2007.....	47
<b>9. Vývoj počtů startujících a počtů národních federací účastnících se SP</b> .....	<b>51</b>
<b>10. Nový kvalifikační systém (původní verze)</b> .....	<b>56</b>
<b>11. Další návrhy nového kvalifikačního systému</b> .....	<b>57</b>
11.1. Návrh nového systému s kvalifikačním závodem.....	57
11.2. Další návrh (autor: Matthew Cobb) .....	59
11.3. Závodní koncept podle Roberta Zwahlena.....	62
11.4. Vlastní komentář k uvedeným návrhům.....	65
<b>12. Regule pro sezonu 2007/2008</b> .....	<b>65</b>
<b>13. Průběh sezony 2007/2008</b> .....	<b>69</b>
13.1. Kvóty pro sezonu 2007/2008.....	69
13.2. Startovní limity po 1. kole SP.....	71
13.3. Startovní limity po prvním trimestru.....	73
13.4. Startovní limity pro poslední trimestr.....	75
13.5. Průběh MS a posledního trimestru.....	79
13.6. Chaos ohledně započítávání závodů.....	80
13.7. Organizace závodů štafet.....	82
<b>14. Sledovanost biatlonu v TV</b> .....	<b>83</b>

14.1. Srovnání sledovanosti zimních olympijských sportů.....	83
14.2. Nárůst sledovanosti biatlonu mezi roky 1999 – 2005.....	84
14.3. Sledovanost biatlonu v sezoně 2005/2006.....	85
14.4. Další rapidní nárůst sledovanosti v posledních dvou sezonách.....	86
<b>15. Nové návrhy pro sezonu 2008/2009.....</b>	<b>92</b>
15.1. Zpřísnění kvalifikačního kritéria.....	92
15.2. Návrh Roberta Zwahlena.....	95
15.3. Návrh a komentář (Christophe Vassallo).....	95
15.4. Vzájemné porovnání těchto návrhů.....	98
<b>16. Finální verze.....</b>	<b>105</b>
<b>17. Diskuse a vlastní komentář k novému systému.....</b>	<b>107</b>
17.1. Potvrzení nebo vyvrácení stanovených hypotéz.....	107
17.2. Komentář k novému systému.....	107
17.3. Vlastní náměty na zlepšení systému.....	108
<b>18. Závěr.....</b>	<b>108</b>
<b>19. Seznam použité literatury.....</b>	<b>109</b>
<b>20. Seznam tabulek a grafů.....</b>	<b>111</b>

## 1 Úvod

Biatlon, který se v současné době těší nesmírné popularitě v zemích jako jsou hlavně Německo, Norsko a Rusko, za celý svůj vývoj prošel řadou velkých změn. Vytrvalostní dvojboj, který se skládá z běhu na lyžích a střelby z malorážní pušky si musel místo na výsluní mezi zimními sporty vybojovat v průběhu své existence razantními úpravami pravidel. Letos tomu bylo právě padesát let, co se v rakouském Saalfeldenu uskutečnilo první mistrovství světa v tomto dnes velmi atraktivním sportu. Pokud tento rok budeme považovat za vznik biatlonu, pak byla letošní sezona sezonou oslav půlstoletí biatlonu. Za těchto padesát let se biatlon vyšplhal v žebříčku popularity zimních sportů až do těch nejvyšších pater. Bylo to mimo jiné i díky moderním technologiím, které přinesly „průhlednost“ biatlonu nejen divákům na stadionech ale i u televizních obrazovek. Slovem průhlednost zde mám na mysli hlavně to, že diváci mohou sledovat kolik který závodník trefí terčů dokonce i kolikátý třeba netrefil, jak je na tom v průběžném pořadí a kolik ztrácí na vedoucí postavení a další věci, které jsou pro atraktivnost závodu důležité. Právě již výše zmíněná televize, která je pro každé sportovní odvětví důležitým médiem k propagaci, byla nepřímo jedním z faktorů, které vedli k zavedení nového kvalifikačního systému. Přesněji řečeno bylo z důvodu nabitého programu zimních sportů potřeba zkrátit a tím ještě zatraktivnit televizní přenosy, což mělo být provedeno snížením počtu startujících a omezením tohoto počtu na zhruba devadesát závodníků a závodnic ve vytrvalostních a rychlostních podnicích. Dalším cílem, kromě redukce startovního pole, měl být i spravedlivější systém kvalifikace závodníků. Jaké tyto změny přinesly výsledky, co se povedlo a co ne a zda byl vůbec splněn záměr tohoto systému, to by mělo být hlavní náplní této práce.

## 2 Rozbor literatury

Literatury, která by se v této republice zabývala ryze biatlonem, není mnoho. Natož pak literatura, která by byla zaměřena přímo na danou problematiku kvalifikačních systémů závodníků. Jednou z mála česky psaných je publikace (KAŠPER, Z. : Historie biatlonu

do konce dvacátého století 1. vydání MU Brno, 2006), která se však jen okrajově zabývá touto problematikou z hlediska historického vývoje. Pokud však chceme tuto problematiku zkoumat dopodrobna, musíme sáhnout do cizojazyčných pramenů. Například (KOLEKTIV: IBU Handbook. Salzburg, 2006), kde jsou podrobně popsána všechna pravidla biatlonu. Tyto pravidla lze najít i na oficiálních internetových stránkách mezinárodního biatlonové federace IBU a to jak v anglickém, tak v německém jazyce ([www.biathlonworld.com](http://www.biathlonworld.com)). Pokud však chceme najít regule na konkrétní sezonu, je nejlepší nahlédnout do každoročně mezinárodní federací vydávaného kalendáře (KOLEKTIV: IBU BIATHLON CALENDAR). Tento kalendář je vydáván vždy před každou sezonou a pravidla jsou zde aktualizována podle potřeby. Je také psán v obou jazycích, tedy anglicky a německy. Aktuality ze světového biatlonového dění lze najít v časopisech BIATHLONWORLD, vydávaného mezinárodní biatlonovou federací dvakrát do roka, který je opět dvojjazyčný. Dále lze aktuality najít opět na oficiálních stránkách IBU.

Další významné zdroje informací jsem získal od PaedDr. Pavla Levory, který je členem technické komise IBU a díky němu jsem se dostal k projednávaným návrhům nových systémů a také k informacím od European broadcasting union EBU, tedy informacím ohledně sledovanosti biatlonu v televizi, které jsou jinak důvěrné.

O biatlonovém vývoji, tréninku a o tom, jak se biatlon z okrajového sportu stal jedním z nejatraktivnějších zimních sportovních odvětví pojednávají také němečtí autoři : Hark W., Heinrich S., Luck F., Reichel P., Weigand H. a další.

### **3 Stručná historie biatlonu**

Mnoho sportovních odvětví a disciplín současného moderního sportu má svůj prapůvod již v dávné minulosti. Patří sem hlavně ta sportovní odvětví, jejichž samotný vznik i další vývoj je úzce spjatý s praktickými životními potřebami a činnostmi lidské společnosti. Mezi tato sportovní odvětví se řadí také biatlon. Prvopočátky biatlonu musíme hledat v lovectví a vojenství. Právě při těchto činnostech totiž přirozeně docházelo k provádění střelby v průběhu fyzického zatížení. A to samozřejmě nejen na lyžích, ale je zřejmé že tyto principy byly uplatňovány i v letních podmínkách a pravděpodobně i v daleko větším rozsahu. O tom, že již v dávné minulosti prováděli lovci a vojáci střelbu za pohybu na lyžích nebo sněžnicích vypovídají dochované grafické památky ve formě nástěnných skalních maleb. Nejstarší z nich jsou z doby více jak tři tisíciletí před našim letopočtem. Památky zachycující podobnou činnost byly nalezeny nejen v Evropě, ale také v Asii a Severní Americe. (KAŠPER, Z., 2006)

Ke sportovnímu formování této činnosti dochází ale mnohem později, až ve vyspělé lidské společnosti, na přelomu 19. a 20. století. Je však prokázáno, že k provedení lyžařského závodu se střelbou došlo ještě zhruba o sto let dříve. První závod, který se spíše vzdáleně přibližoval dnešní podobě biatlonu, se konal už v roce 1767 na švédsko – norských hranicích. Byl to závod hlídek pohraničnicků v běhu na lyžích se střeleckými položkami. V roce 1792 v oblasti Christiánie, tedy v oblasti dnešního Osla, se uskutečnil v rámci norské armády lyžařský závod se střelbou, který byl proveden ve formě přesunu vojenské jednotky. Další, i když ne zcela ověřené zprávy, hovoří o tom, že střelbu v průběhu přesunu na lyžích prováděli také vojenské jednotky v sibiřských oblastech Ruska a v některých alpských oblastech. První individuální lyžařský závod se střelbou se podle historicky dochovaných záznamů uskutečnil opět v Norsku, a sice v roce 1912. Dalším významným rokem v biatlonové historii je rok 1924 kdy se v Chamonix konaly první zimní olympijské hry. Biatlon sice nebyl zařazen do programu her, ale jako exhibiční závod zde byl závod vojenských hlídek. Tento závod se objevil jako exhibice i na příštích hrách ve Svatém Mořici a také v roce 1936 v německém Garmisch-Partenkirchenu. V roce 1957 přijal mezinárodní svaz moderního pětiboje (UIPM) pod svá křídla biatlon a vznikl tak vlastně nový svaz UIPMB. 1958 se v rakouském Saalfeldenu uskutečnilo první mistrovství světa. Závodili pouze muži a to v individuálním závodě na 20km se čtyřmi střeleckými položkami (dvěma v leže a dvěma ve stoje ). Za špatnou střelbu byly udělovány různé časové penalizace. O dva roky později se tento závod

poprvé objevil také v programu olympijských her ve Squaw Valley. Tento závod už byl velmi podobný dnešnímu závodu jednotlivců na 20km ale střílelo se velkorážní zbraní na vzdálenost 150-200m a terče byly samozřejmě také větší. Po vzoru lyžařů – běžců i biatlonisté zavedli závod štafet který se jel poprvé na MS v roce 1966 a na olympijských hrách o dva roky později. Závod se jel na 4 x 7,5km a pro udržení zajímavosti tohoto závodu bylo nutno vymyslet nový druh penalizace za netrefený terč. Proto bylo zavedeno trestné kolo o délce 200m (dnes 150m). Znamenalo to že kdo dojede první do cíle tak je vítěz což bylo velmi atraktivní pro diváky. Stejně jako lyžaři měli více závodů pro jednotlivce tak i biatlonisté přidali do svého repertoáru další závod a sice závod rychlostní neboli sprint. Závod byl dlouhý 10km a střílelo se pouze dvakrát a penalizací bylo stejně jako ve štafetách trestné kolo. Startovalo se stejně jako v dlouhém závodě intervalově. Na MS se tento závod jel poprvé v roce 1974 a na ZOH 1980. Ještě před těmito hrami však došlo k jedné z nejvýraznějších změn pravidel v historii. V roce 1977 se konalo poslední MS ve „velkorážním“ biatlonu a od následující sezony se přešlo na střelbu z malorážky (5,6mm), což výrazně pomohlo umožnit provozování tohoto sportu širší skupině lidí. Střílelo se na vzdálenost „pouze“ 50m a terče byly zmenšeny. Od této sezony se také začal konat pravidelně světový pohár. Na již zmíněných ZOH 1980 v Lake Placid se poprvé objevily mechanické sklopné terče, které se v podstatě zachovaly dodnes. Samozřejmě v těchto letech už ve většině sportů působily také ženy a biatlon nebyl výjimkou. V roce 1981 se v tehdy československém Jáchymově konal první mezinárodní závod žen a o tři roky později startovaly ženy i na MS. V tomto roce také došlo dalším výrazným změnám v pravidlech. Penalizace za netrefený terč v dlouhém závodě se snížila ze dvou na jednu minutu a trestné kolo se zkrátilo na 150m a terče pro střelbu vleže měli průměr 45mm a vstoje 115mm. Záměrný terč byl rovněž 115mm. Tyto změny byly až na drobné výjimky zachovány až dodnes. Zatímco lyžaři v těchto letech dlouze řešili jak „naložit“ s novou technikou bruslením, biatlonisté měli hned jasno. Od roku 1985 se všechny závodní biatlonové tratě jezdí volnou technikou. Výjimku tvoří pouze žákovské kategorie kde se dodnes používají obě techniky, což je nepochybně správné. V roce 1992 se na ZOH ve francouzském Albertville představily ženy a to ve všech třech disciplínách. V následujícím roce se biatlonisté odtrhli od UIPMB a vznikl mezinárodní biatlonový svaz IBU. V devadesátých letech byl tlak ze strany médií na zatraktivnění biatlonu pro televizní přenosy a proto se zkoušely nové disciplíny, ze kterých však pouze některé splnily účel. K těm pravděpodobně nepatřily závody družstev. Čtyřčlenná družstva, která startovala intervalově se nedožily ani konce století. Pro nezavěšeného diváka nebyly asi příliš atraktivní, ale přinesly nám dvě stříbrné medaile z MS z let 1990 a 1996. Koncem 90. let však byl „vynalezen“ závod který u diváků „obstál“ a současné době je i součástí všech velkých závodů. Byl to stíhací závod, do kterého závodníci vyjíždějí na trať tzv. Gundersenovou metodou tj. závodníci startují v pořadí a s odstupy z rychlostního závodu nebo s polovičními odstupy z vytrvalostního závodu. Vítěz je ten kdo dojede první do cíle a to je pro diváky ať už přímo na stadionu nebo u televizní obrazovky velmi napínavé mnohdy až do posledních metrů. Tento závod byl zařazen do programu olympijských her v roce 2002 v americkém Salt Lake city. Na přelomu tisíciletí se zkompletovala sbírka závodů. Přibyl závod s hromadným startem který je možná ještě zajímavější než závod stíhací ale jeho nevýhodou je, že zde může



startovat pouze 30 nejlepších závodníků kvůli omezenosti počtu stavů na střelnici. I přesto se tento závod ujal a na hrách v Turíně měl svoji olympijskou premiéru.

## 4 Popis tratí

**Vytrvalostní závod (Individuál):** Tento závod je nejstarší biatlonovou disciplínou. 20 km pro muže a 15 km pro ženy z něj dělají zároveň závod nejdelší. Závodníci střílí na čtyřech položkách jejichž pořadí je LSLS (L – střelba vleže, S – střelba vstoje). Za každou netrefenou ránu je biatlonista penalizován jednou minutou, která se mu přičte k výslednému času. Závodníci startují jednotlivě v intervalu 30-ti vteřin. Stav na střelnici si každý závodník vybírá sám. Název Individuál se používá z historických důvodů.

**Rychlostní závod (Sprint) :** Muži zde běží 10 km a ženy 7,5 km. Atleti zde absolvují dvě střelecké položky v pořadí LS. Jedno minutí znamená jeden trestný okruh o délce 150 m. Závodníci se vydávají na start stejným způsobem jako v závodech vytrvalostním. Výběr stavů na střelnici je také stejný.

**Stíhací závod:** Postupuje do něj pouze nejlepších 60 závodníků z kvalifikačního závodu. Kvalifikační závod je buďto rychlostní nebo vytrvalostní závod, ale obvykle to bývá rychlostní. Startuje se, jak už jsem výše uvedl, Gundersenovou metodou. Muži jedou trať dlouhou 12,5 km a ženy 10 km. Střílí se zde čtyřikrát ale v pořadí rozdílném oproti vytrvalostnímu závodu a to LLSS. Za chybu na střelnici se „platí“ stejně jako ve sprintu trestným kolem dlouhým 150m. Závodníci se řadí na stavy podle příjezdu na střelnici první na č.1 druhý na č.2 atd.

**Závod s hromadným startem :** Tento závod může vzhledem k omezenosti střelnice absolvovat pouze omezené množství lidí. A proto bylo IBU rozhodnuto, že v závodech typu OH , MS a SP bude tento počet vždy 30, protože to minimální je počet stavů na střelnici, na které se mohou konat „velké“ závody. V závodech SP postupuje do tohoto závodu nejlepší třicítka z průběžného pořadí. Na MS a OH je nominace do tohoto závodu poněkud složitější. Místo zde mají jisté všichni medailisté z předcházejícího průběhu her nebo mistrovství a tito jsou doplněni do počtu 15 dalšími úspěšnými závodníky z tohoto MS nebo ZOH. Dalších 15 je doplněno z průběžného pořadí SP. Muži běží 15 km, ženy 12,5 km a střílí se opět čtyřikrát v pořadí LLSS. Penalizací je zde opět trestné kolo o stejné délce. Systém startu je zde asi všem jasný tj. startují všichni najednou. Na první položce se závodníci řadí na stavy podle startovních čísel a na ostatních položkách stejným způsobem jako u stíhacího závodu.

**Štafetový závod:** Je to další závod kde se startuje hromadně. Muži bojují na 4 x 7,5 km a ženy 4 x 6 km. Na každém úseku střílí závodník dvakrát (LS) , ale na rozdíl od ostatních závodů má na obou položkách tři rezervní náboje, které však už musí být dobíjeny jednotlivě. Trestem za netrefení je zde opět trestné kolo. Závodníci se na stavy řadí podle startovních čísel.

Pozn.: V závodě s hromadným startem a v závodě štafet se prvních cca 100m musí jet klasickou technikou (soupaž) ve stopě. Místo kde se smí začít bruslit je označeno vlaječkami.

#### 4.1 Tabulka pro přehlednost

Kategorie	Disciplína	Položky a polohy	Počet ran v položce	Penalizace
<b>Muži</b>	20 km vytrvalostní závod	L, S, L, S	5	1 minuta
	10 km rychlostní závod	L, S	5	150 m TK
	12,5 km stíhací závod 15 km závod s hromad. st.	L, L, S, S	5	150 m TK
	4 x 7,5 km štafetový závod	každý z. L, S	5 + 3	150 m TK
<b>Ženy</b>	15 km vytrvalostní závod	L, S, L, S	5	1 minuta
	7,5 km rychlostní závod	L, S	5	150 m TK
	10 km stíhací závod 12,5 km závod s hromad. st.	L, L, S, S	5	150 m TK
	4 x 6 km štafetový závod	každý z. L, S	5 + 3	150 m TK
<b>Junioři 20 - 21 let</b>	15 km vytrvalostní závod	L, S, L, S	5	1 minuta
	10 km rychlostní závod	L, S	5	150 m TK
	12,5 km stíhací závod 12,5 km závod s hromad. st.	L, L, S, S	5	150 m TK
	4 x 7,5 km štafetový závod	každý z. L, S	5 + 3	150 m TK
<b>Juniorky 20 - 21 let</b>	12,5 km vytrvalostní závod	L, S, L, S	5	1 minuta
	7,5 km rychlostní závod	L, S	5	150 m TK
	10 km stíhací závod 10 km závod s hromad. st.	L, L, S, S	5	150 m TK

	3 x 6 km štafetový závod	každý z. L, S	5 + 3	150 m TK
<b>Dorostenci 18 – 19 let</b>	12,5 km vytrvalostní závod	L, S, L, S	5	1 minuta
	7,5 km rychlostní závod	L, S	5	150 m TK
	10 km stíhací závod	L, L, S, S	5	150 m TK
	3 x 7,5 km štafetový závod	každý z. L, S	5 + 3	150 m TK
<b>Dorostenky 18 – 19 let</b>	10 km vytrvalostní závod	L, S, L, S	5	1 minuta
	6 km rychlostní závod	L, S	5	150 m TK
	7,5 km stíhací závod	L, L, S, S	5	150 m TK
	3 x 6 km štafetový závod	každý z. L, S	5 + 3	150 m TK

**L - střelba vleže; S - střelba vstoje; TK - trestné kolo**

#### 4.2 Neolympijské disciplíny

Na kongresu IBU, který se konal ve Varně koncem roku 2004 byly schváleny nové disciplíny, které jednoznačně mají vést rozšíření a tím i zatraktivnění biatlonových soutěží.

**Závod smíšených štafet:** Tento závod se v podstatě shoduje s klasickým závodem štafet, ale v každé štafetě běží dva muži a dvě ženy. V prvních dvou letech běželi v pořadí muž – žena – muž – žena a všichni úsek o délce 6 km. V posledních dvou sezonách došlo k drobné úpravě pravidel a běží se v pořadí žena – žena – muž – muž a sice 2 x 6 km + 2 x 7,5 km.

**Supersprint:** Jsou to vlastně dva závody v jeden den. Nejprve se jedou rozjížděky, kde se startuje individuálně po 15-ti vteřinách. Délka tratě pro všechny kategorie může být od 2,4 km do 3,6 km a závodníci absolvují dvě střelecké položky LS. Závodníci mají podobně jako ve štafetovém závodě tři rezervní náboje na každé z položek, ale oproti štafetě musí sestřelit všechny terče jinak následuje diskvalifikace. Nejlepší závodníci z rozjížděk (způsob kvalifikace určí organizátor spolu s technickým delegátem) postupují dále do finálového závodu a tam startují všichni najednou. Trať je vypsána na 4 – 6 km. Střelí se zde čtyřikrát v pořadí LLSS, závodníci mají stejně jako v rozjížděkách tři rezervní náboje na každou položku a nesestřelení všech terčů na všech položkách znamená diskvalifikaci.

Zatímco za závod smíšených štafet byly už čtyřikrát uděleny tituly mistra světa a od roku 2007 je přímo v programu mistrovství světa, tak supersprint je závod, který má a bude sloužit spíše k exhibičním účelům.

**Závod družstev (zrušen):** Závod družstev se jezdil na stejných distancích jako rychlostní závod. Čtyřčlenná družstva startovala intervalově po jedné minutě. Dva závodníci absolvovali střelbu vleže zatímco zbylí dva čekali ve vyhrazeném prostoru. Chyby na střelnici obou závodníků se sčítali a podle toho jeli tito dva závodníci příslušný počet trestných kol. Střelbu vstoje absolvovali druzí dva závodníci a probíhalo to naprosto analogicky. V pravidlech bylo, že tým se musí stále držet pohromadě a do cíle dojet maximálně v intervalu 15 - ti sekund. Mistrovství světa v tomto závodě se naposledy konalo v roce 1998 v rakouském Hochfilzenu.

## 5 Nejvýznamnější soutěže v biatlonu

### 5.1 Zimní olympijské hry a mistrovství světa

Jak již jsem výše uvedl, tak premiéra světového šampionátu v biatlonu se uskutečnila v rakouském Saalfeldenu v roce 1958. Tento rok také bývá označován za oficiální vznik tohoto sportovního odvětví, ale první oficiální pravidla schválil kongres Mezinárodní federace moderního pětiboje už v roce 1956. Tento šampionát slavil velký úspěch a stal se tak jedním z podkladů pro dodatečné zařazení biatlonu do programu ZOH v americkém Squaw Valley v roce 1960. Rychlost, kterou byl biatlon zařazen mezi olympijská odvětví, je pravděpodobně historickým rekordem, který už asi žádné jiné sportovní odvětví v budoucnu nepřekoná. Mistrovství světa v biatlonu se od roku 1958 konají každoročně, vyjma roků olympijských, kdy se konají mistrovství pouze v disciplínách, které nejsou v programu her. Postupně se také rozšiřoval počet disciplín spadajících pod biatlon, jak na olympijských hrách, tak na mistrovství světa. Nejstarším závodem v biatlonu byl vytrvalostní závod, který v cizích jazycích stále nese název *Individual* i přesto, že rychlostní, stíhací i závod s hromadným startem jsou taktéž závody individuálními. V počátcích světových šampionátů, když se jezdil pouze tento závod, se udělovali medaile i za soutěž družstev a sice na základě výsledků třech nejlepších z každého čtyřčlenného družstva, kteří startovali v tomto individuálním závodě. Na zimních olympijských hrách se udělovali medaile pouze pro jednotlivce. Závod štafet se v programu mistrovství světa objevuje v roce 1965 a na olympijských hrách tedy v roce 1968 ve francouzském Grenoblu. K dalšímu rozšíření „repertoáru“ závodů dochází až v roce 1974, kdy se na mistrovství světa objevuje rychlostní závod. Na olympijských hrách se tento závod objevuje až v americkém Lake Placid v roce 1980. V roce 1984 se dočkaly i ženy a uskutečnilo se první mistrovství světa v ženské kategorii. Na olympijskou premiéru si ženy musí počkat až do roku 1992 do francouzského Albertville. V roce 1989 se do programu mistrovství světa dostává závod družstev, který se však olympijské premiéry nikdy nedočká a možná i proto se už v roce 1999 mistrovský závod v této disciplíně nekoná. Jiné disciplíny se ale do programu olympijských her probojovaly. Byl to stíhací závod, který měl v roce 1997 premiéru na mistrovství světa a v roce 2002 na olympijských hrách v americkém Salt Lake City. Sběrka závodů byla zkompletována v roce 2006 při hrách v Turíně, kdy se do programu dostal i závod s hromadným startem. Premiéru na mistrovství světa měl však už v roce 1999. V roce 2005 se uskutečnilo první mistrovství světa v závodě smíšených štafet, které dává šanci i slabším národům, které sice musí mít kvalitní závodníky, ale na rozdíl od „klasického“

závodu štafet stačí dva v kategorii mužů a dvě v kategorii žen. Na to, zda se i tato disciplína prosadí do programu olympijských her, si budeme muset ještě počkat.

## **5.2 Soutěž o světový pohár**

Protože výsledky na soutěžích jako je mistrovství světa a olympijské hry jsou měřítkem momentální výkonnosti, bylo potřeba vytvořit soutěž, jejíž výsledky by spolehlivě měřili výkonnost v průběhu celé sezony. Touto soutěží se měl stát světový pohár v biatlonu. Na zkoušku se v sezoně 1976/1977 jel nultý ročník, který prokázal svou přitažlivost a životaschopnost a také velký zájem národních svazů a samotných sportovců. Počínaje sezonou 1977/1978, tedy shodou okolností sezonou kdy se začalo používat malorážních zbraní, už odstartoval oficiálně. Do poháru bodovalo 25 nejlepších závodníků v závodě a sice takto: 1. místo – 25 bodů 2. místo – 24 bodů atd. až po 25. místo – 1 bod. V roce 1985 byl tento systém změněn a sice byli lépe ohodnoceni závodníci na předních místech: 1. místo – 30 bodů 2. místo – 26 bodů 3. místo – 24 bodů 4. místo – 22 bodů a dále po jednom bodě až po 25. místo – 1 bod. V sezoně 1986/1987 proběhl nultý zkušební ročník světového poháru žen a od příští sezony už se světový pohár uskutečnil v obou kategoriích. Od sezony 2000/2001 se boduje současným systémem a sice 50, 46, 43, 40, 37, 34, až do 15. místa (16) po dvou bodech od 16. místa (15) po jednom bodě do 30. místa (1 bod). V průběhu let se zvyšoval nejen počet závodů, ale také počet kol světového poháru. V prvním ročníku se uskutečnili 4 kola zatímco v letošní sezoně se uskutečnilo 9 kol plus mistrovství světa, které se do celkového pořadí také započítává. Pro sezonu 2008/2009 bylo dokonce původně naplánováno ještě o jedno kolo více, ale toto se setkala s velkou nevolí národních svazů, a tak se nakonec uskuteční 9 kol světového poháru plus mistrovství světa, jako tomu bylo v posledních letech. Ve světovém poháru se určuje jak, pořadí celkové, které je samozřejmě nejprestižnější v kategorii jednotlivců, tak pořadí v jednotlivých disciplínách. Vítězové jednotlivých disciplín obdrží malý křišťálový glóbus a vítěz celkového pořadí obdrží velký křišťálový glóbus. Dalším důležitým žebříčkem je pohár národů, který je důležitý nejen z hlediska národní hrdosti, ale především proto, že na základě pořadí se vytváří kvóty pro příští sezonu. Podrobně o tomto budu však pojednávat až v kapitole vývoj kvalifikačních, skórovacích a kvóta systémů.

## **6 Cíle práce, úkoly a pracovní hypotézy**

### **6.1 Cíle**

Cílem této práce by mělo být přehledně shrnout vývoj systémů od sezony 94/95 po sezonu 06/07, dále pak porovnat projednávané návrhy se stávajícím systémem, popsat v čem splnil nový systém svůj účel a v čem nikoliv a pokusit se v případě nefunkčnosti systému na základě zkušeností z let minulých a na základě nových návrhů najít řešení v podobě nového systému, který by byl plně funkční.

## 6.2 Úkoly

- Prostudovat literaturu týkající kvót pro národní federace, kvalifikací a jejich vývojem
- Vysledovat, jak rostl počet závodníků a národních federací účastnících se závodů SP
- Na základě výsledků z předchozí sezony udělat model, jak by se tato vyvíjela v novém systému
- Průběžně sledovat probíhající sezonu a porovnávat s modelovou předchozí sezonou
- Vysledovat, jak v posledních letech rostla sledovanost biatlonu v televizi
- Zpracovat a analyzovat proběhlou sezonu
- Pokusit se navrhnout vlastní systém

## 6.3 Hypotézy

- 1) Poklesne počet týmů v závodech štafet ve SP. Protože spousta týmů ztratí ze svých kvót a nepředpokládám, že by jednotlivé týmy vozili na závody SP více závodníků jen kvůli závodům štafet. Z loňských 19 – 24 mužských a 16 – 19 ženských klesne zhruba na 11 – 17 v obou kategoriích.
- 2) Tento systém bude po skončení závodní sezony opětovně měněn.
- 3) Sledovanost biatlonu v televizi bude přibližně stejná jako v minulém roce. Tj. ne víc než  $\pm 10\%$ .

## 7 Metodika práce

### 7.1 Sběr a analýza dat

Hlavními zdroji ke sběru dat byla takzvaná sekundární data hlavně z oficiálních internetových stránek IBU. Tato data poskytli samotní závodníci v podobě dosažených výsledků v závodech a za ně přidělenými body. Dalším významným zdrojem byly dokumenty, jenž jsem obdržel od PaedDr. Pavla Levory, který mi vypůjčil IBU kalendáře od sezony 94/95 až po současnost, dále mi pak poskytoval aktuální informace týkající se nových návrhů a jejich projednávání a v neposlední řadě jsem se díky němu dostal k dokumentům od EBU, které jsou jinak důvěrné. Analýzu sekundárních dat jsem provedl za pomoci programu Microsoft Excel, kde jsem využil některé statistické a matematické funkce.

### 7.2 Výzkumný soubor a zkoumané proměnné

Výzkumným souborem se stali všichni závodníci v seniorských kategoriích, kteří se zúčastňovali závodů světového poháru, otevřeného evropského poháru mistrovství světa a mistrovství Evropy. Nezávislou proměnnou je výkon závodníků v daném závodě v podobě umístění nebo dosaženého času.. Závisle proměnnou se pak stávají body do pořadí ve SP a nové kvalifikační IBU body. Tyto body jsou závislé na umístění závodníků. Další závisle

proměnnou, která je naopak závislá na dosaženém čase (v rychlostních a vytrvalostních závodech) jsou body, které se uplatňují ke splnění základního kvalifikačního kritéria. Počítají se podle vzorce  $(2 - (\text{čas závodníka}/\text{průměr časů třech nejlepších v závodě})) \times 100$ . Dalšími proměnnými, které se už týkají sledovanosti biatlonu v TV jsou celková doba biatlonu na obrazovkách na níž je částečně závislá i celková sledovanost.

## 8 Vývoj kvalifikačních, skórovacích a kvóta systémů

V této kapitole pojednávám o vývoji systémů za posledních 13 sezon. Je zde vidět, jak postupně přibýval počet zastávek SP, celkový počet závodů a také druhy závodů. Jak se měnili kvóty pro národní federace, dokonce i bodování do celkového pořadí SP a jak se díky stále vyšší popularitě a tím stále se zvyšující konkurencí zpříšňovalo i kvalifikační kritérium.

### 8.1.1 Sezona 1994/1995

4 druhy závodů: vytrvalostní, rychlostní, závod štafet a závod družstev

Mistrovství světa : Antholz – ITA

(vytrvalostní, rychlostní, štafetový závod a závod družstev)

Kvalifikační kritérium:

Mistrovství světa se smí účastnit pouze ti závodníci, kteří dosáhli za poslední 4 roky času v závodě SP nebo MS nebo ZOH nebo kontinentálního šampionátu ne horšího než o 25% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo se umístili v první polovině juniorského mistrovství světa za poslední 4 roky.

Kvóty pro mistrovství světa:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	přihlásit	startuje
1. – 15.	7	4
16. – 21.	5	3
22. a horší	4	2

K tomu může startovat vítěz vytrvalostního resp. rychlostního závodu z loňského MS nebo ZOH ve vytrvalostním resp. v rychlostním závodě. A tito závodníci nejsou počítáni do národní kvóty.

V závodě štafet startuje 25 nejlepších týmů

Světový pohár:

6 zastávek: Bad Gastein – AUT , Pokljuka – SLO, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Lahti – FIN, Lillehammer – NOR

(celkem 6 vytrvalostních, 6 rychlostních, 5 štafetových závodů a 1 závod družstev)

Kvóty pro světový pohár:



pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	přihlásit	startuje
1. – 8.	8	7
9. – 12.	7	6
13. – 15.	6	5
16. – 20.	5	4
21. – 23.	5	3
24. – 25.	5	2
26. a horší	2	1

Do světového poháru však může bodovat maximálně 6 lidí z jedné NF.

V závodech štafet může startovat 25 nejlepších týmů.

5 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí v závodech štafet
- 5) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních a štafetových závodech:

1. místo 30 bodů, 2. místo 26 bodů, 3. místo 24 bodů, 4. místo 22 bodů, 5. místo 21 bodů, dále odstupňováno po jednom bodu až do 25. místa, kde závodník obdrží 1 bod

V případě, že se více než 6 závodníků jedné NF umístí na „bodech“, pak sedmý závodník této NF neobdrží žádné body do SP a tyto body přejdou na závodníka umístěného těsně za ním.

Bodovací systém pro pohár národů:

1. místo 130 bodů, 2. místo 126 bodů, 3. místo 124 bodů, 4. místo 122 bodů, 5. místo 121 bodů a takhle to jde dále po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní a vytrvalostní závody ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Nejlepších pět výsledků ve vytrvalostním a nejlepších pět výsledků v rychlostním závodě je sečteno dohromady a určuje celkové pořadí ve světovém poháru.

Pořadí ve vytrvalostních závodech:

Nejlepších pět výsledků z vytrvalostních závodů je sečteno a určuje pořadí.

Pořadí v rychlostních závodech:

Nejlepších pět výsledků z rychlostních závodů je sečteno a určuje pořadí.



V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále. Pokud stále panuje rovnost pak se na lepším místě umístí mladší závodník.

Pořadí v závodech štafet:

Jsou započítávány závody štafet ze SP a MS nebo ZOH a celkové pořadí je vytvořeno podle následujícího klíče.

V případě, že je provedeno 7 závodů štafet, je započítáváno 5 nejlepších výsledků, při 6, 5 a 4 závodech jsou započteny 4 nejlepší výsledky

Pohár národů:

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH

Z každého závodu se započítávají 4 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou 4 nejlepší výsledky z rychlostních a 4 nejlepší výsledky z vytrvalostních závodů a na jejich základě je uděláno pořadí v poháru národů. Dále je také uděláno pořadí v poháru národů ve vytrvalostních a rychlostních závodech, kde se sečtou vždy 4 nejlepší výsledky.

### 8.1.2 Sezona 1995/1996

4 druhy závodů: vytrvalostní, rychlostní, závod štafet a závod družstev

Mistrovství světa: Ruhplding – GER

(vytrvalostní, rychlostní, štafetový závod a závod družstev)

Kvalifikační kritérium:

Mistrovství světa se smí účastnit pouze ti závodníci, kteří dosáhli za poslední 4 roky času v závodě SP nebo MS nebo ZOH nebo kontinentálního šampionátu ne horšího než o 25% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo se umístili v první polovině juniorského mistrovství světa za poslední 4 roky.

Kvóty pro mistrovství světa:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	přihlásit	startuje
1. – 15.	7	4
16. – 20.	5	3
21. a horší	4	2

K tomu může startovat vítěz vytrvalostního resp. rychlostního závodu z loňského MS nebo ZOH ve vytrvalostním resp. v rychlostním závodě. A tito závodníci nejsou počítáni do národní kvóty.

V závodě štafet startuje 25 nejlepších týmů

### Světový pohár:

6 zastávek: Östersund – SWE, Holmenkollen – NOR, Antholz – ITA, Osrblie – SVK, Pokljuka – SLO, Hochfilzen – AUT

(celkem 6 vytrvalostních, 6 rychlostních, 5 závodů štafet a 1 závod družstev)

Kvóty pro světový pohár:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	přihlásit	startuje
1. – 8.	8	7
9. – 12.	7	6
13. – 15.	6	5
16. – 20.	5	4
21. – 23.	5	3
24. – 25.	5	2
26. a horší	2	1

Do světového poháru však může bodovat maximálně 6 lidí z jedné NF.

V závodě štafet může startovat 25 nejlepších týmů.

5 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí v závodě štafet
- 5) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních a štafetových závodech:

1. místo 30 bodů, 2. místo 26 bodů, 3. místo 24 bodů, 4. místo 22 bodů, 5. místo 21 bodů, dále odstupňováno po jednom bodu až do 25. místa, kde závodník obdrží 1 bod

V případě, že se více než 6 závodníků jedné NF umístí na „bodech“, pak sedmý závodník této NF neobdrží žádné body do SP a tyto body přejdou na závodníka umístěného těsně za ním.

Bodovací systém pro pohár národů:

1. místo 130 bodů, 2. místo 126 bodů, 3. místo 124 bodů, 4. místo 122 bodů, 5. místo 121 bodů a takhle to jde dále po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní a vytrvalostní závody ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Nejlepších pět výsledků ve vytrvalostním a nejlepších pět výsledků v rychlostním závodě je sečteno a určuje celkové pořadí ve světovém poháru.

Pořadí ve vytrvalostních závodech:

Nejlepších pět výsledků z vytrvalostních závodů je sečteno a určuje pořadí.

Pořadí v rychlostních závodech:

Nejlepších pět výsledků z rychlostních závodů je sečteno a určuje pořadí.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále. Pokud stále panuje rovnost pak se na lepším místě umístí mladší závodník.

Pořadí v závodech štafet:

Jsou započítávány závody štafet ze SP a MS nebo ZOH a celkové pořadí je vytvořeno podle následujícího klíče

V případě, že je provedeno 7 závodů štafet je započítáváno 5 nejlepších výsledků, při 6, 5 a 4 závodech jsou započteny 4 nejlepší výsledky

Pohár národů:

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 4 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou 4 nejlepší výsledky z rychlostních a 4 nejlepší výsledky z vytrvalostních závodů a na jejich základě je uděláno pořadí v poháru národů. Dále je také uděláno pořadí v poháru národů ve vytrvalostních a rychlostních závodech, kde se sečtou vždy 4 nejlepší výsledky.

### 8.1.3 Sezona 1996/1997

5 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod štafet a závod družstev (na finále SP rychlostní závod s hromadným startem pro 30 nejlepších závodníků z předchozího sprintu)

Mistrovství světa: Osrblië – SVK

(vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod štafet a závod družstev)

Kvalifikační kritérium:

Mistrovství světa se smí účastnit pouze ti závodníci, kteří dosáhli za poslední 4 roky času v závodě SP nebo MS nebo ZOH nebo kontinentálního šampionátu ne horšího než o 25% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo se umístili v první polovině juniorského mistrovství světa za poslední 4 roky

Kvóty pro mistrovství světa:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	přihlásit	startuje
1. – 15.	8	4
16. – 25.	6	3
26. a horší	4	2

K tomu může startovat vítěz vytrvalostního resp. rychlostního závodu z loňského MS nebo ZOH ve vytrvalostním resp. v rychlostním závodě. A tito závodníci nejsou počítáni do národní kvóty.

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších závodníků z kvalifikačního závodu (rychlostní).

V závodě štafet startuje 25 nejlepších týmů

#### Světový pohár:

8 zastávek : Lillehammer – NOR, Östersund – SWE, Holmenkollen – NOR, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Nagano – JPN, Novosibirsk – RUS

(celkem 8 rychlostních, 5 vytrvalostních, 3 stíhací, 4 štafetové závody, 1 závod družstev a 1 rychlostní závod s hromadným startem)

Kvóty pro světový pohár:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje (vytrvalostní)	startuje (rychlostní)	přihlásit
1. – 8.	6	6	8
9. – 15.	4	5	7
16. – 23.	3	4	6
24. a horší	2	3	5

Nejlepších 15 mužů a nejlepších 15 žen má jmenovité právo startu a nezapočítávají se do národních kvót. V žádném závodě však nesmí startovat více jak 8 sportovců z jedné NF.

V závodě štafet může startovat 25 nejlepších týmů.

6 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech štafet
- 6) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích a štafetových závodech:

1. místo 30 bodů, 2. místo 26 bodů, 3. místo 24 bodů, 4. místo 22 bodů, 5. místo 21 bodů, dále odstupňováno po jednom bodu až do 25. místa, kde závodník obdrží 1 bod.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávány jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 130 bodů, 2. místo 126 bodů, 3. místo 124 bodů, 4. místo 122 bodů, 5. místo 121 bodů a takhle to jde dále po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní a stíhací závody ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Pořadí ve SP je určeno podle následujícího klíče: Ze 6 vytrvalostních závodů jsou započítány 4 nejlepší výsledky, z 9 rychlostních závodů je započítáno 7 nejlepších, ze 4 stíhacích závodů jsou započítány 3 nejlepší. V případě neuskutečnění nějakého závodu se započítává o jeden výsledek méně. V případě, že se uskuteční méně než 4 závody, jsou započteny všechny výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních závodech:

Čtyři nejlepší výsledky jsou sečteny a určují pořadí

Pořadí v rychlostních závodech:

Sedm nejlepších výsledků je sečteno a určuje pořadí

Pořadí ve stíhacích závodech:

Tři nejlepší výsledky jsou sečteny a určují pořadí

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále. Pokud stále panuje rovnost pak se na lepším místě umístí mladší závodník.

Pořadí v závodech štafet:

Určuje se podle následujícího klíče: Z 5 závodů jsou započteny nejlepší 4. V případě, že počet štafetových závodů je 4 a méně, započítávají se všechny výsledky. Za závod družstev nejsou přiděleny žádné body

Pohár národů:

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 4 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou 4 nejlepší výsledky z vytrvalostních a 7 nejlepších výsledků z rychlostních závodů a na jejich základě je uděláno pořadí v poháru národů.

#### **8.1.4 Sezona 1997/1998**

5 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod štafet a závod družstev (rýsují se zde pravidla závodu s hromadným startem)

Zimní olympijské hry: Nagano – JPN

(vytrvalostní, rychlostní a štafetový závod)

Kvalifikační kritérium:

Na ZOH smí soutěžit pouze ti závodníci, kteří dosáhli minimálně jednoho výsledku v rychlostním nebo vytrvalostním závodě MS nebo SP nebo kontinentálního mistrovství s časem ne horším než o 25% za průměrem časů prvních třech závodníků. Tohoto výsledku musí být dosaženo v období mezi ZOH 1994 (včetně) a poslední závod SP před ZOH 1998. Kvalifikace dosáhne také závodník, který se umístí v první polovině tabulky ve vytrvalostním nebo rychlostním závodě při MS juniorů v posledních 4 letech.

Kvóty pro zimní olympijské hry:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startovní místa	náhradníci
1. – 8.	4	2

Muži GER – RUS – NOR – ITA – BLR – FRA – AUT – SLO  
 Ženy GER – RUS – NOR – FRA – UKR – SWE – BLR – CZE

9. – 15.	3	2
----------	---	---

Muži FIN – JPN – CZE – LAT – POL – EST – KAZ  
 Ženy SVK – FIN – SLO – POL – USA – ITA – JPN

16. – 20.	2	2
-----------	---	---

Muži SWE – UKR – CAN – USA – GBR  
 Ženy CHN – CAN – KAZ – BUL – HUN

21. a horší	1	0
-------------	---	---

V závodě mužských štafet může startovat 20 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně a 20 nejlepších štafet z mistrovství světa 1997. GER – RUS – NOR – ITA – BLR – FRA – AUT – SLO – FIN – JPN – CZE – LAT – POL – EST – KAZ – SWE – UKR – CAN – USA – GBR k tomu ještě SUI – SVK ( mají právo postavit do rychlostního a vytrvalostního závodu pouze jednoho závodníka, k tomu mají tři náhradníky)

V závodě ženských štafet může startovat 20 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně a 20 nejlepších štafet z mistrovství světa 1997. GER – RUS – NOR – FRA – UKR – SWE – BLR – CZE – SVK – FIN – SLO – POL – USA – ITA – JPN – CHN – CAN – KAZ – BUL – HUN

Mistrovství světa: V olympijském roce se MS dospělých nekoná, regule pro všechny závody seniorského MS jsou totožné s předchozí sezonou 1996/97.

#### Světový pohár:

7 zastávek : Lillehammer – NOR, Östersund – SWE, Kontiolahti – FIN, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Pokljuka – SLO, Hochfilzen – AUT

(celkem 8 rychlostních, 6 vytrvalostních, 1 stíhací a 4 štafetové závody)

Kvóty pro světový pohár:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje (vytrvalostní)	startuje (rychlostní)	přihlásit
1. – 8.	6	6	8
9. – 15.	4	5	7
16. – 23.	3	4	6
24. a horší	2	3	5

Nejlepších 15 mužů a nejlepších 15 žen má jmenovité právo startu a nezapočítávají se do národních kvót. V žádném závodě však nesmí startovat více jak 8 sportovců z jedné NF.

V závodě štafet může startovat 25 nejlepších týmů.

6 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech štafet
- 6) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích a štafetových závodech:

1. místo 30 bodů, 2. místo 26 bodů, 3. místo 24 bodů, 4. místo 22 bodů, 5. místo 21 bodů, dále odstupňováno po jednom bodu až do 25. místa, kde závodník obdrží 1 bod.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávají se pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 130 bodů, 2. místo 126 bodů, 3. místo 124 bodů, 4. místo 122 bodů, 5. místo 121 bodů a takhle to jde dále po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní a stíhací závody ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Pořadí ve SP je určeno podle následujícího klíče. Ze 7 vytrvalostních závodů je započítáváno 5 nejlepších výsledků, z 9 rychlostních závodů je započítáno 7 nejlepších, ze 4 stíhacích závodů jsou započítány 3 nejlepší. V případě neuskutečnění nějakého závodu se započítává o jeden výsledek méně. V případě, že se uskuteční méně než 4 závody, jsou započteny všechny výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních závodech:

Pět nejlepších výsledků je sečteno a určuje pořadí

Pořadí v rychlostních závodech:

Sedm nejlepších výsledků je sečteno a určuje pořadí

Pořadí ve stíhacích závodech:

Dva nejlepší výsledky jsou sečteny a určují pořadí

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále. Pokud stále panuje rovnost pak se na lepším místě umístí mladší závodník.

Pořadí v závodech štafet:

Určuje se podle následujícího klíče: Z 5 závodů jsou započteny nejlepší 4. V případě, že počet štafetových závodů je 4 a méně, započítávají se všechny výsledky. Za závod družstev nejsou přiděleny žádné body

Pohár národů:

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 4 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou 4 nejlepší výsledky z vytrvalostních a 7 nejlepších výsledků z rychlostních závodů a na jejich základě je uděláno pořadí v poháru národů.

*Poznámka: V sezoně 1997/98 proběhlo ve skutečnosti 5 vytrvalostních a tři stíhací závody a tak do celkového pořadí byly započteny 4 vytrvalostní a 3 stíhací. Stejně tak do pořadí vytrvalostních a stíhacích závodů.*

### **8.1.5 Sezona 1998/1999**

6 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem, závod štafet a závod družstev

Mistrovství světa: Kontiolahti – FIN

(vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod s hromadným startem, závod štafet)

Kvalifikační kritérium:

Mistrovství světa se smí účastnit pouze ti závodníci, kteří dosáhli za poslední 4 roky času v závodě SP nebo MS nebo ZOH nebo kontinentálního šampionátu ne horšího než o 20% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo se umístili v první polovině juniorského mistrovství světa za poslední 4 roky

Kvóty pro mistrovství světa:

Každá NF může přihlásit maximálně 8 sportovců do vytrvalostního a rychlostního závodu, startovat však mohou maximálně 4 sportovci za jednu NF.

K tomu může startovat vítěz z loňského roku ( z MS nebo ZOH) ve vytrvalostním, rychlostním, stíhacím závodě a závodě s hromadným startem. A tito nejsou počítáni do národní kvóty.

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších závodníků z kvalifikačního závodu (rychlostní závod). K tomu může startovat vítěz z loňského roku (z MS nebo ZOH), který není počítán do kvóty 60 lidí.

Závod s hromadným startem se jede na dvě rozjížděky, kde v každé startuje 25 sportovců. Druhá tedy bojuje „pouze“ o 25. – 50. místo. V první rozjížděce startují všichni medailisté z vytrvalostního, rychlostního a stíhacího závodu. Dále pak ti sportovci, kteří získaly nejvíce



bodů ( body do poháru národů 130 – 126 - ...) z těchto tří závodů na tomto MS. Ve druhé rozjížděce startují následující sportovci podle stejného klíče.

V závodě štafet startuje 25 nejlepších týmů.

#### Světový pohár:

8 zastávek: Hochfilzen – AUT, Osrbliie – SVK, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Lake Placid – USA, Valcaltier – CAN, Holmenkollen – NOR

(celkem 8 rychlostních, 2 vytrvalostní, 8 stíhacích závodů, 2 závody s hromadným startem a 6 závodů štafet)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2

K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších z kvalifikačních závodů.

V závodě s hromadným startem startují v první rozjížděce závodníci, kteří jsou v průběžném pořadí SP mezi nejlepšími 25. Ve druhé startují další závodníci z průběžného pořadí SP. V případě neúčasti některého závodníka se právo startu přesouvá na dalšího v pořadí.

V závodě štafet startuje 25 nejlepších týmů.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech:

1. místo 30 bodů, 2. místo 26 bodů, 3. místo 24 bodů, 4. místo 22 bodů, 5. místo 21 bodů, dále odstupňováno po jednom bodu až do 25. místa, kde závodník obdrží 1 bod.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávají jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 130 bodů, 2. místo 126 bodů, 3. místo 124 bodů, 4. místo 122 bodů, 5. místo 121 bodů a takhle to jde dále po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 4 nejhorší výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek.

Pořadí v závodech štafet se určuje naprosto analogicky.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

Pohár národů:

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky a podle toho je uděláno pořadí v poháru národů.

*Poznámka: V této sezoně se kvůli příliš nízkým teplotám uskutečnily na MS pouze rychlostní, stíhací a štafetový závod. Medaile za vytrvalostní závod a závod s hromadným startem byly uděleny při finále SP na Holmenkollenu.*

### **8.1.6 Sezona 1999/2000**

6 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem, závod štafet a závod družstev

Mistrovství světa: Holmenkollen – NOR

( vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod s hromadným startem a závod štafet)

Kvalifikační kritérium:

Mistrovství světa se smí účastnit pouze ti závodníci, kteří dosáhli za poslední 4 roky času v závodě SP nebo MS nebo ZOH nebo kontinentálního šampionátu ne horšího než o 20% za

průměrem tří nejlepších časů v závodech nebo se umístili v první polovině juniorského mistrovství světa za poslední 4 roky.

Kvóty pro mistrovství světa:

Každá NF může přihlásit maximálně 8 sportovců do vytrvalostního a rychlostního závodu, startovat však mohou maximálně 4 sportovci za jednu NF.

K tomu může startovat vítěz z loňského roku (z MS nebo ZOH) ve vytrvalostním, rychlostním, stíhacím závodech a závodech s hromadným startem. A tito nejsou počítáni do národní kvóty.

Ve stíhacím závodech startuje 60 nejlepších závodníků z kvalifikačního závodu (rychlostní závod). K tomu může startovat vítěz z loňského roku (z MS nebo ZOH), který není počítán do kvóty 60 lidí.

Závod s hromadným startem je proveden pouze na jednu rozjížděku a účastní se ho 27 nejlepších sportovců podle následujícího klíče: Startují všichni medailisté z předchozích tří individuálních disciplín. Vítěz MS nebo ZOH v závodech s hromadným startem z předchozího roku. Dále je startovní pole doplněno o nejlepší závodníky v průběžném pořadí SP až do počtu 27.

V závodech štafet startuje 25 nejlepších týmů.

Světový pohár:

9 zastávek: Hochfilzen – AUT, Pokljuka – SLO, Osrblie – SVK, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Östersund – SWE, Lahti – FIN, Khanty – Mansiysk – RUS

(celkem 7 rychlostních, 3 vytrvalostní, 8 stíhacích závodů, 3 závody s hromadným startem a 6 závodů štafet)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2

K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

Ve stíhacím závodech startuje 60 nejlepších z kvalifikačních závodů.

V závodě s hromadným startem startuje 27 nejlepších závodníků v průběžném pořadí SP. Při neúčasti některého ze závodníků se právo startu posouvá na následující závodníky v průběžném pořadí.

V závodě štafet startuje 25 nejlepších týmů.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech:

1. místo 30 bodů, 2. místo 26 bodů, 3. místo 24 bodů, 4. místo 22 bodů, 5. místo 21 bodů, dále odstupňováno po jednom bodu až do 25. místa, kde závodník obdrží 1 bod.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávají jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 130 bodů, 2. místo 126 bodů, 3. místo 124 bodů, 4. místo 122 bodů, 5. místo 121 bodů a takhle to jde dále po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 4 nejhorší výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek.

Pořadí v závodech štafet se určuje naprosto analogicky.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

Pohár národů:

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky a podle toho je uděláno pořadí v poháru národů.

*Poznámka: Kvůli špatným sněhovým podmínkám se závody SP v Osrblie přesunuly do Pokljuky.*

### **8.1.7 Sezona 2000/2001**

6 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem, závod štafet a závod družstev

#### **Mistrovství světa: Pokljuka – SLO**

( vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod s hromadným startem a závod štafet)

Kvalifikační kritérium:

Mistrovství světa se smí účastnit pouze ti závodníci, kteří dosáhli za poslední 4 roky času v závodě SP nebo MS nebo ZOH nebo kontinentálního šampionátu ne horšího než o 20% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo se umístili v první polovině juniorského mistrovství světa za poslední 4 roky

Kvóty pro mistrovství světa:

Každá NF může přihlásit maximálně 8 sportovců do vytrvalostního a rychlostního závodu, startovat však mohou maximálně 4 sportovci za jednu NF.

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších závodníků z kvalifikačního závodu (rychlostní závod).

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků podle následujícího klíče: Právo startu mají všichni medailisté z předchozích tří individuálních disciplín. Dále pak 15 nejlepších v průběžném pořadí SP. Dále pak jsou do 30 doplněni ti sportovci, kteří získaly nejvíce bodů ( body do poháru národů 130 – 126 - ...) z těchto tří závodů na tomto MS.

Maximální počet účastníků z jedné NF je 4. Pouze v případě vyššího počtu medailistů z předchozích třech individuálních disciplín může být tato kvóta překročena.

V závodě štafet startuje 25 nejlepších týmů.

#### **Světový pohár:**

9 zastávek: Hochfilzen – AUT, Pokljuka – SLO, Osrblie – SVK, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Salt Lake City – USA, Lake Placid – USA, Holmenkollen – NOR

(celkem 9 rychlostních, 3 vytrvalostní, 7 stíhacích závodů, 3 závody s hromadným startem a 4 závody štafet)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2

K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších z kvalifikačních závodů. Kvalifikační závod je buďto rychlostní nebo vytrvalostní závod.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků v průběžném pořadí SP. Při neúčasti některého ze závodníků se právo startu posouvá na následující závodníky v průběžném pořadí.

V závodě štafet startuje 25 nejlepších týmů.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech (pozor změna!!!):

1. místo 50 bodů, 2. místo 46 bodů, 3. místo 43 bodů, 4. místo 40 bodů, 5. místo 37 bodů, 6. místo 34 bodů, dále od 7. místa (32 bodů) až po 15. místo (16 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (15 bodů) po 30. místo (1 bod) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávají jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 150 bodů, 2. místo 146 bodů, 3. místo 143 bodů, 4. místo 140 bodů, 5. místo 137, 6. místo 134 bodů ,dále od 7. místa (132 bodů) až po 15. místo (116 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (115 bodů) odstupňováno po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

**Celkové pořadí SP:**

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 3 nejhorší výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem a závodech štafet je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

**Pohár národů:**

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky a podle toho je uděláno pořadí v poháru národů.

*Poznámka: V této sezoně se kvůli špatným sněhovým podmínkám konaly první tři kola SP v Antholz. V Lake Placid se jel pouze rychlostní závod namísto plánovaných rychlostního a stíhacího závodu.*

### **8.1.8 Sezona 2001/2002**

5 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem a závod štafet (definitivně tedy mizí závod družstev ačkoliv se neobjevuje v programu vrcholných soutěží už od sezony 1998/1998)

Zimní olympijské hry: Salt Lake City – USA

(vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod a závod štafet)

**Kvalifikační kritérium:**

Na ZOH smí soutěžit pouze ti závodníci, kteří dosáhli minimálně jednoho výsledku v rychlostním nebo vytrvalostním závodě MS nebo SP nebo kontinentálního mistrovství s časem ne horším než o 20% za průměrem časů prvních třech závodníků. Tohoto výsledku musí být dosaženo v období mezi ZOH 1998 (včetně) a poslední závod SP před ZOH 2002. Kvalifikace dosáhne také závodník, který se umístí v první polovině tabulky ve vytrvalostním nebo rychlostním závodě při MS juniorů v posledních 4 letech.

Kvóty pro zimní olympijské hry:

V biatlonových soutěžích může startovat maximálně 220 sportovců (celkem muži a ženy)

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startovní místa	přihlásit
1. – 5.	4	6

Muži NOR – GER – RUS – FRA – SLO

Ženy GER – RUS – UKR – FRA – NOR

6. – 15.	4	5
----------	---	---

Muži CZE – AUT – BLR – ITA – LAT – UKR – FIN – SWE – POL – EST

Ženy BUL – BLR – ITA – JPN – CHN – SLO – SVK – CZE – FIN – POL

16. – 20.	3	4
-----------	---	---

Muži JPN – SUI – USA – GBR – SVK

Ženy SWE – ROM – USA – CAN – HUN

21. a horší	1	1
-------------	---	---

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších závodníků z rychlostního závodu.

V závodě štafety startuje 20 nejlepších týmů podle pořadí poháru národů z předchozí sezony. Každý člen štafety musí mít splněno výše uvedené kvalifikační kritérium ( ztráta na průměr třech nejlepších časů do 20%)

Štafety mužů: NOR – GER – RUS – FRA – SLO – CZE – AUT – BLR – ITA – LAT – UKR – FIN – SWE – POL – EST – JPN – SUI – USA – GBR – SVK

Štafety žen: GER – RUS – UKR – FRA – NOR – BUL – BLR – ITA – JPN – CHN – SLO – SVK – CZE – FIN – POL – SWE – ROM – USA – CAN – HUN

Mistrovství světa: V olympijském roce se MS dospělých nekoná, regule pro všechny závody seniorského MS jsou totožné s předešlou sezonou.

Světový pohár:

9 zastávek: Hochfilzen – AUT, Pokljuka – SLO, Osrblië – SVK, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Östersund – SWE, Lahti – FIN, Holmenkollen – NOR

(celkem 7 rychlostních, 8 stíhacích, 3 vytrvalostní závody, 3 závody s hromadným startem a 5 závodů štafety)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2



K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších z kvalifikačních závodů. Kvalifikační závod je buďto rychlostní nebo vytrvalostní závod.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků v průběžném pořadí SP. Při neúčasti některého ze závodníků se právo startu posouvá na následující závodníky v průběžném pořadí.

V závodě štafet startuje 25 nejlepších týmů.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech:

1. místo 50 bodů, 2. místo 46 bodů, 3. místo 43 bodů, 4. místo 40 bodů, 5. místo 37 bodů, 6. místo 34 bodů, dále od 7. místa (32 bodů) až po 15. místo (16 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (15 bodů) po 30. místo (1 bod) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávají jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 150 bodů, 2. místo 146 bodů, 3. místo 143 bodů, 4. místo 140 bodů, 5. místo 137, 6. místo 134 bodů, dále od 7. místa (132 bodů) až po 15. místo (116 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (115 bodů) odstupňováno po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 3 nejhorší výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem a závodech štafet je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

**Pohár národů:**

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky a podle toho je uděláno pořadí v poháru národů.

### **8.1.9 Sezona 2002/2003**

5 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem a závod štafet

Kvalifikační kritérium: Právo účasti na MS, SP nebo ZOH mají sportovci, kteří dosáhnou minimálně jednoho závodního času (v závodech EP nebo ME) ne horšího než 20% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo umístění v první polovině juniorského mistrovství světa (ne v kategorii dorostu) během posledních 2 let. Toto kritérium je možné zajet také v závodech SP, MS či ZOH. Toto kritérium musí splnit i každý člen štafety.

Mistrovství světa: Khanty Mansijsk – RUS

(vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod s hromadným startem a závod štafet)

**Kvóty pro mistrovství světa:**

Každá NF může přihlásit maximálně 8 sportovců, startovat však mohou maximálně 4 sportovci za jednu NF. K tomu může startovat vítěz z MS nebo ZOH z vytrvalostního (ve vytrvalostním) a rychlostního závodu (v rychlostním) z minulé sezony a není počítán do národní kvóty.

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších závodníků z kvalifikačního závodu (rychlostní závod)

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků podle následujícího klíče: Startují všichni medailisté z předchozích třech individuálních disciplín. Dále pak nejlepších 15 sportovců z průběžného pořadí SP. Dále je startovní pole doplněno až do počtu 30 podle součtu bodů do SP z předchozích třech individuálních disciplín.

V závodě štafet může startovat 25 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

Světový pohár:

9 zastávek: Hochfilzen – AUT, Pokljuka – SLO, Osrblije – SVK, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Lahti – FIN, Holmenkollen – NOR, Östersund – SWE

(celkem 8 rychlostních, 2 vytrvalostní, 6 stíhacích závodů, 3 závody s hromadným startem a 7 závodů štafet)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2

K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

K tomu ještě na poslední dva závody SP je možné donominovat závodníky na základě výsledků z kontinentálního šampionátu a kontinentálního poháru, v případě, že tento se skládá minimálně ze čtyř podniků a na každém z nich jsou minimálně dva závody, přičemž se nepočítají závod s hromadným startem a závod štafet.

Asie: maximálně jeden muž a jedna žena za NF z prvních třech míst žebříčku

Evropa: 10 nejlepších žen a 10 nejlepších mužů maximálně však 2 z jedné NF za každé pohlaví

Severní Amerika: Jeden závodník a jedna závodnice za NF na základě umístění v první trojici východní a v první trojici západní části severoamerické série.

*Poznámka: výběr je tvořen vedením severoamerické série*

Jižní Amerika: nejlepší závodník a nejlepší závodnice

*Poznámka: Toto pravidlo nabude platnosti až v sezoně 2003/2004*

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků v průběžném pořadí SP. Při neúčasti některého ze závodníků se právo startu posouvá na následující závodníky v průběžném pořadí.

V závodě štafet startuje 30 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech

- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech:

1. místo 50 bodů, 2. místo 46 bodů, 3. místo 43 bodů, 4. místo 40 bodů, 5. místo 37 bodů, 6. místo 34 bodů, dále od 7. místa (32 bodů) až po 15. místo (16 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (15 bodů) po 30. místo (1 bod) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávány jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 150 bodů, 2. místo 146 bodů, 3. místo 143 bodů, 4. místo 140 bodů, 5. místo 137, 6. místo 134 bodů, dále od 7. místa (132 bodů) až po 15. místo (116 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (115 bodů) odstupňováno po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

**Celkové pořadí SP:**

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 3 nejhorší výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem a závodech štafet je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

**Pohár národů:**

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky a podle toho je uděláno pořadí v poháru národů.

## **8.2.0 Sezona 2003/2004**

5 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem a závod štafet

**Kvalifikační kritérium:**

Právo účasti na MS, SP nebo ZOH mají sportovci, kteří dosáhnou minimálně jednoho závodního času (v závodech EP nebo ME) ne horšího než 20% za průměrem tří nejlepších časů v závodech nebo umístění v první polovině juniorského mistrovství světa (ne v kategorii

dorostu) během posledních 2 let. Toto kritérium je možné zajet také v závodech SP, MS či ZOH. Toto kritérium musí splnit i každý člen štafety.

#### Mistrovství světa: Oberhof – GER

(vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod s hromadným startem a závod štafet)

Kvóty pro mistrovství světa:

Každá NF může přihlásit maximálně 8 sportovců do vytrvalostního a rychlostního závodu, startovat však mohou maximálně 4 sportovci za jednu NF. K tomu může startovat vítěz z MS nebo ZOH z vytrvalostního (ve vytrvalostním) a rychlostního závodu (v rychlostním) z minulé sezony a není počítán do národní kvóty.

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších závodníků z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků podle následujícího klíče: Startují všichni medailisté z předchozích třech individuálních disciplín. Dále pak nejlepších 15 sportovců z průběžného pořadí SP. Dále je startovní pole doplněno až do počtu 30 podle součtu bodů do SP z předchozích třech individuálních disciplín.

V závodě štafet může startovat 25 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

#### Světový pohár:

9 zastávek: Kontiolahti – FIN, Hochfilzen – AUT, Osrbliie – SVK, Pokljuka – SLO, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Lake Placid – USA, Fort Kent – USA, Holmenkollen – NOR

(celkem 9 rychlostních, 2 vytrvalostní, 8 stíhacích závodů, 4 závody s hromadným startem a 3 závody štafet)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2

K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

K tomu ještě na poslední dva závody SP (v sezoně 2003/2004 výjimečně tři) je možné donominovat závodníky na základě výsledků z kontinentálního šampionátu a kontinentálního

poháru, v případě, že tento se skládá minimálně ze čtyř podniků a na každém z nich jsou minimálně dva závody, přičemž se nepočítají závody s hromadným startem a závody štafet.

Asie: maximálně jeden muž a jedna žena za NF z prvních třech míst žebříčku

Evropa: 10 nejlepších žen a 10 nejlepších mužů maximálně však 2 z jedné NF za každé pohlaví

Severní Amerika: Jeden závodník a jedna závodnice za NF na základě umístění v první trojici východní a v první trojici západní části severoamerické série.

*Poznámka: výběr je tvořen vedením severoamerické série*

Jižní Amerika: nejlepší závodník a nejlepší závodnice

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků v průběžném pořadí SP. Při neúčasti některého ze závodníků se právo startu posouvá na následující závodníky v průběžném pořadí.

V závodě štafet startuje 30 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech:

1. místo 50 bodů, 2. místo 46 bodů, 3. místo 43 bodů, 4. místo 40 bodů, 5. místo 37 bodů, 6. místo 34 bodů, dále od 7. místa (32 bodů) až po 15. místo (16 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (15 bodů) po 30. místo (1 bod) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávají jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 150 bodů, 2. místo 146 bodů, 3. místo 143 bodů, 4. místo 140 bodů, 5. místo 137, 6. místo 134 bodů, dále od 7. místa (132 bodů) až po 15. místo (116 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (115 bodů) odstupňováno po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 3 nejhorší výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem a závodech štafet je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek. V případě, že se uskuteční menší počet závodů než je uvedené minimum ( 4 vytrvalostní závody a závody s hromadným startem, 6 rychlostních a stíhacích závodů a 5 štafetových závodů) pak jsou započteny všechny tyto závody a žádný výsledek se neodečítá.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

**Pohár národů:**

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky a podle toho je uděláno pořadí v poháru národů.

### **8.2.1 Sezona 2004/2005**

7 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem, závod štafet, závod smíšených štafet a supersprint)

**Kvalifikační kritérium:**

Právo účasti na MS, SP nebo ZOH mají sportovci, kteří dosáhnou minimálně jednoho závodního času (v závodech EP nebo ME) ne horšího než 20% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo umístění v první polovině juniorského mistrovství světa (ne v kategorii dorostu) během posledních 2 let. Toto kritérium je možné zajet také v závodech SP, MS či ZOH. Toto kritérium musí splnit každý i člen štafety. (\*)

Mistrovství světa: Hochfilzen – AUT

(vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod s hromadným startem a závod štafet)

**Kvóty pro mistrovství světa:**

Každá NF může přihlásit maximálně 8 sportovců do vytrvalostního a rychlostního závodu, startovat mohou maximálně 4 sportovci za jednu NF. K tomu může startovat vítěz z MS nebo ZOH z vytrvalostního (ve vytrvalostním) a rychlostního závodu (v rychlostním) z minulé sezony a není počítán do národní kvóty.

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších závodníků z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků podle následujícího klíče: Startují všichni medailisté z předchozích třech individuálních disciplín. Dále pak nejlepších 15 sportovců z průběžného pořadí SP. Dále je startovní pole doplněno až do počtu 30 podle součtu bodů do SP z předchozích třech individuálních disciplín. Maximální počet účastníků z jedné NF je 4. Pouze v případě vyššího počtu medailistů z předchozích třech individuálních



disciplín může být tato kvóta překročena. Dále pak vítěz MS nebo ZOH z předchozí sezony má právo startu nad národní kvótu.

V závodě štafet může startovat 25 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

V závodě smíšených štafet může startovat maximálně 30 štafet podle následujícího klíče: Nejlepších pět NF podle součtu bodů z pohárů národů mužů a žen má právo postavit dvě štafety. Zbývající NF mohou postavit pouze jednu štafetu. V případě, že počet štafet nedosáhne počtu 30, mohou i další NF podle výše uvedeného pořadí postavit druhou štafetu dokud počet štafet nedosáhne 29 nebo 30.

#### Světový pohár:

9 zastávek: Beitostølen – NOR, Holmenkollen – NOR, Östersund – SWE, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Torino – ITA, Pokljuka – SLO, Khanty – Mansiysk – RUS

(celkem 7 rychlostních, 4 vytrvalostní, 8 stíhacích závodů, 4 závody s hromadným startem, 4 závody štafet a jeden závod smíšených štafet v Khanty – Mansiysk, který byl současně mistrovstvím světa v této disciplíně)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2

K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

K tomu ještě na poslední dva závody SP je možné donominovat závodníky na základě výsledků z kontinentálního šampionátu a kontinentálního poháru, v případě, že tento se skládá minimálně ze čtyř podniků a na každém z nich jsou minimálně dva závody, přičemž se nepočítají závody štafet.

Pravidlo (\*) není použitelné pro tyto startující

Poznámka: Kvůli pozdnímu datu konání MS a změně termínu ME mohou tito donominovaní sportovci startovat při 7. kole SP (Torino) a při 9. kole SP (Khanty – Mansiysk) ačkoliv nemohou startovat na 8. kole SP (Pokljuka), protože se koná ve stejný termín jako ME.

Asie: maximálně jeden muž a jedna žena za NF z prvních třech míst žebříčku



Evropa: 10 nejlepších žen a 10 nejlepších mužů maximálně však 2 z jedné NF za každé pohlaví

Severní Amerika: Jeden závodník a jedna závodnice za NF na základě umístění v první trojici východní a v první trojici západní části severoamerické série.

*Poznámka: výběr je tvořen vedením severoamerické série*

Jižní Amerika: nejlepší závodník a nejlepší závodnice

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků v průběžném pořadí SP. Při neúčasti některého ze závodníků se právo startu posouvá na následující závodníky v průběžném pořadí.

V závodě štafet startuje 30 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech:

1. místo 50 bodů, 2. místo 46 bodů, 3. místo 43 bodů, 4. místo 40 bodů, 5. místo 37 bodů, 6. místo 34 bodů, dále od 7. místa (32 bodů) až po 15. místo (16 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (15 bodů) po 30. místo (1 bod) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávají jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 150 bodů, 2. místo 146 bodů, 3. místo 143 bodů, 4. místo 140 bodů, 5. místo 137, 6. místo 134 bodů, dále od 7. místa (132 bodů) až po 15. místo (116 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (115 bodů) odstupňováno po jednom bodě.

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 3 nejhorsí výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem a závodech štafet je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek. V případě, že se uskuteční menší počet závodů než je uvedené minimum ( 4 vytrvalostní závody a závody s hromadným startem, 6 rychlostních a stíhacích závodů a 5 štafetových závodů), jsou započteny všechny tyto závody a žádný výsledek se neodečítá.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

Pohár národů:

Jsou započítávány všechny vytrvalostní a rychlostní závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky a podle toho je uděláno pořadí v poháru národů.

*Poznámka:*

*Supersprint*

*Závody v supersprintu jsou organizovány pro všechny kategorie mimo soutěže SP a MS. Skládají se z kvalifikačního závodu a finále, které se konají ve stejný den*

*Přihlášení a účast v tomto závodě se děje na základě pozvání organizátora. Organizátor a technický delegát definují systém kvalifikace.*

### **8.2.2 Sezona 2005/2006**

7 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem, závod štafet, závod smíšených štafet a supersprint)

Kvalifikační kritérium:

Právo účasti na MS, SP nebo ZOH mají sportovci, kteří dosáhnou minimálně jednoho závodního času (v závodech EP nebo ME) ne horšího než 20% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo umístění v první polovině juniorského mistrovství světa (ne v kategorii dorostu) v probíhající sezoně nebo ve dvou posledních sezonách před MS, SP nebo ZOH, kterých se to týká. Toto kritérium musí splnit každý člen štafety. Závodník, který se zúčastnil ZOH, MS nebo SP před sezonou 2001/2002 je považován za kvalifikovaného bez výše zmíněného předpisu. (\*)

Zimní olympijské hry: Torino – ITA (10. únor – 26. únor)

(vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod s hromadným startem a štafetový závod)

Kvóty pro zimní olympijské hry:

Maximálně může startovat 220 sportovců: 113 mužů a 107 žen

Muži	pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	přihlásit	startovat	celkem
	1. – 5.	6	4	30
	6. – 20.	5	4	75
	21. – 28.	1	1	8
celkem				113
	29. – *	1	1	jen na nové přidělení
Ženy	pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	přihlásit	startovat	celkem
	1. – 5.	6	4	30
	6. – 15.	5	4	50
	16. – 20.	4	4	20
	21. – 27.	1	1	7
celkem				107
	28. – *	1	1	jen na nové přidělení

\* pouze v případě nenaplnění maximálních kvót (113 resp. 107)

Vytrvalostní a rychlostní závod: maximálně 88 mužů a 87 žen ( v případě účasti 28 mužských a 27 ženských NF)

Stíhací závod: maximálně 60 mužů a 60 žen

Závod s hromadným startem: maximálně 30 mužů a 30 žen

Závod štafet: 20 nejlepších týmů v obou kategoriích podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně)

Ve štafetě mohou startovat pouze sportovci se splněným kvalifikačním kritériem pro jednotlivce:

- Zajetí času v závodě EP ( včetně ME) ne horšího než 20% za průměrem tří nejlepších časů nebo umístění první polovině na juniorském mistrovství světa 2004 nebo 2005
- Účast na SP, MS nebo ZOH v závodní sezoně 2001/2002 nebo dříve.

Kvalifikační perioda: Mezi ZOH 2002 (včetně) a posledním SP před ZOH 2006 ( 22. leden 2006 – Antholz)

Do 22. ledna oznámí IBU všem národním olympijským výborům jména kvalifikovaných sportovců.

Do 22. ledna si mohou národní olympijské výbory umístěné hůře než 28. v mužích a 27. v ženách požádat o možnost účasti jednoho muže a jedné ženy.

Do 23. ledna potvrdí národní olympijské výbory použití (naplnění) svých kvót.

Do 26. ledna IBU oznámí národním olympijským výborům, kterých se to týká, nově přidělená místa a jména kvalifikovaných sportovců.

Do 30. ledna musí organizační výbor ZOH obdržet od všech národních olympijských výborů

Seznam všech přihlášených sportovců.

Mistrovství světa: V olympijském roce MS dospělých se nekoná. Konalo se pouze mistrovství světa v závodě smíšených štafet v rámci světového poháru v Pokljuce. Regule pro všechny závody seniorského MS jsou v tomto roce totožné s předchozí sezonou.

Světový pohár:

9 zastávek: Östersund – SWE, Hochfilzen – AUT, Osrblic – SVK, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Pokljuka – SLO, Kontiolahti – FIN, Holmenkollen – NOR

(celkem 9 rychlostních, 2 vytrvalostní, 7 stíhacích závodů, 4 závody s hromadným startem a 4 závody štafet)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2

K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

K tomu ještě na poslední dva závody SP je možné donominovat závodníky na základě výsledků z kontinentálního šampionátu a kontinentálního poháru, v případě, že tento se skládá minimálně ze čtyř podniků a na každém z nich jsou minimálně dva závody, přičemž se nepočítají závody štafet.

Pravidlo (\*) není použitelné pro tyto startující

Asie: maximálně jeden muž a jedna žena za NF z prvních třech míst žebříčku

Evropa: 10 nejlepších žen a 10 nejlepších mužů maximálně však 2 z jedné NF za každé pohlaví

Severní Amerika: Jeden závodník a jedna závodnice za NF na základě umístění v první trojici východní a v první trojici západní části severoamerické série.

*Poznámka: výběr je tvořen vedením severoamerické série*

Jižní Amerika: nejlepší závodník a nejlepší závodnice

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků v průběžném pořadí SP. Při neúčasti některého ze závodníků se právo startu posouvá na následující závodníky v průběžném pořadí.

V závodě štafet startuje 30 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech:

1. místo 50 bodů, 2. místo 46 bodů, 3. místo 43 bodů, 4. místo 40 bodů, 5. místo 37 bodů, 6. místo 34 bodů, dále od 7. místa (32 bodů) až po 15. místo (16 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (15 bodů) po 30. místo (1 bod) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávají jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 150 bodů, 2. místo 146 bodů, 3. místo 143 bodů, 4. místo 140 bodů, 5. místo 137, 6. místo 134 bodů, dále od 7. místa (132 bodů) až po 15. místo (116 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (115 bodů) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů ze závodů štafet: ( nové !!!)

umístění	body	umístění	body	umístění	body	umístění	body
1.	450	6.	310	11.	220	16.	170
2.	420	7.	290	12.	210	17.	160
3.	390	8.	270	13.	200	18.	150
4.	360	9.	250	14.	190	19.	140
5.	330	10.	230	15.	180	20.	130

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 3 nejhorší výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem a závodech štafet je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek. V případě, že se uskuteční menší počet závodů než 3 pak jsou započteny všechny tyto závody a žádný výsledek se neodečítá.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

**Pohár národů:**

Jsou započítávány všechny vytrvalostní, rychlostní a štafetové závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého rychlostního a vytrvalostního závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky, dále se započtou všechny body ze závodů štafet a odečtou se dva nejhorší výsledky a na základě tohoto je uděláno pořadí v poháru národů.

*Poznámka:*

*Supersprint*

*Závody v supersprintu jsou organizovány pro všechny kategorie mimo soutěže SP a MS. Skládají se z kvalifikačního závodu a finále, které se konají ve stejný den*

*Přihlášení a účast v tomto závodě se děje na základě pozvání organizátora. Organizátor a technický delegát definují systém kvalifikace.*

### **8.2.3 Sezona 2006/2007**

7 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem, závod štafet, závod smíšených štafet a supersprint)

**Kvalifikační kritérium:**

Právo účasti na MS, SP nebo ZOH mají sportovci, kteří dosáhnou minimálně jednoho závodního času (v závodech EP nebo ME) ne horšího než 20% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo umístění v první polovině juniorského mistrovství světa ( ne v kategorii dorostu) během probíhající nebo předešlé sezony. Všichni členové štafetového družstva musí splnit toto individuální kritérium. Aby si závodník zajistil kvalifikaci ve SP i pro nadcházející sezonu musí zajet následující standardy:

	rychlostní	vytrvalostní
Muži	20%	20%
Ženy	20%	25%

Pro účast na SP a MS musí být tohoto dosaženo jednou během probíhající nebo předchozí sezony. Pro účast na ZOH musí být tohoto dosaženo dvakrát v probíhající a/nebo v předešlé sezoně. Z důvodů jako jsou třeba těhotenství, zranění atd. může být udělena exekutivou IBU výjimka. Pro účast na ZOH se NF a sportovec musí kvalifikovat. (\*)

Mistrovství světa: Antholz – ITA

(vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod s hromadným startem, závod štafet a závod smíšených štafet)

Kvóty pro mistrovství světa:

Každá NF může přihlásit maximálně 8 sportovců do, startovat mohou maximálně 4 sportovci za jednu NF (samozřejmě jak v mužích tak v ženách). K tomu může startovat vítěz z MS nebo ZOH z minulé sezony a není počítán do národní kvóty ve vytrvalostním, rychlostním závodě a závodě s hromadným startem.

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších závodníků z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků podle následujícího klíče: Startují všichni medailisté z předchozích třech individuálních disciplín. Dále pak nejlepších 15 sportovců z průběžného pořadí SP. Dále je startovní pole doplněno až do počtu 30 podle součtu bodů do SP z předchozích třech individuálních disciplín. Maximální počet účastníků z jedné NF je 4. Pouze v případě vyššího počtu medailistů z předchozích třech individuálních disciplín může být tato kvóta překročena. Dále má právo startu vítěz MS nebo ZOH z předchozí sezony a není počítán do národní kvóty.

V závodě štafet může startovat 30 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

V závodě smíšených štafet může startovat maximálně 30 štafet podle součtu bodů z pohárů národů mužů a žen.

*Pozn.: Žádná NF nesmí už tedy postavit více než jednu štafetu.*

Světový pohár:

9 zastávek: Östersund – SWE, Hochfilzen – AUT, Osrbliie – SVK, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Pokljuka – SLO, Lahti – FIN, Holmenkollen – NOR, Khanty – Mansiysk – RUS

(celkem 9 rychlostních, 3 vytrvalostní, 7 stíhacích závodů, 4 závody s hromadným startem a 4 závody štafet)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2

K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

K tomu ještě na poslední dva závody SP je možné donominovat závodníky na základě výsledků z kontinentálního šampionátu a kontinentálního poháru, v případě, že tento se skládá minimálně ze čtyř podniků a na každém z nich jsou minimálně dva závody, přičemž se nepočítají závody štafet.

Pravidlo (\*) není použitelné pro tyto startující

Asie: maximálně jeden muž a jedna žena za NF z prvních třech míst žebříčku

Evropa: 10 nejlepších žen a 10 nejlepších mužů maximálně však 2 z jedné NF za každé pohlaví

Severní Amerika: Jeden závodník a jedna závodnice za NF, které stanoví americký a kanadský svaz.

Jižní Amerika: nejlepší závodník a nejlepší závodnice

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků v průběžném pořadí SP. Při neúčasti některého ze závodníků se právo startu posouvá na následující závodníky v průběžném pořadí.

V závodě štafet startuje 30 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech:

1. místo 50 bodů, 2. místo 46 bodů, 3. místo 43 bodů, 4. místo 40 bodů, 5. místo 37 bodů, 6. místo 34 bodů, dále od 7. místa (32 bodů) až po 15. místo (16 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (15 bodů) po 30. místo (1 bod) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávají jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.



1. místo 150 bodů, 2. místo 146 bodů, 3. místo 143 bodů, 4. místo 140 bodů, 5. místo 137, 6. místo 134 bodů ,dále od 7. místa (132 bodů) až po 15. místo (116 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (115 bodů) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů ze závodů štafet:

umístění	body	umístění	body	umístění	body	umístění	body	umístění	body
1.	450	7.	290	13.	200	19.	140	25.	80
2.	420	8.	270	14.	190	20.	130	26.	70
3.	390	9.	250	15.	180	21.	120	27.	60
4.	360	10.	230	16.	170	22.	110	28.	50
5.	330	11.	220	17.	160	23.	100	29.	40
6.	310	12.	210	18.	150	24.	90	30.	30

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 3 nejhorší výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem a závodech štafet je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek. V případě, že se uskuteční 3 nebo menší počet závodů, pak jsou započteny všechny tyto závody a žádný výsledek se neodečítá.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

Pohár národů:

Jsou započítávány všechny vytrvalostní, rychlostní a štafetové závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého rychlostního a vytrvalostního závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky, dále se započtou všechny body ze závodů štafet a odečtou se dva nejhorší výsledky a na základě tohoto je uděláno pořadí v poháru národů.

*Poznámka k supersprintu: skládá se z kvalifikačního závodu a finále. Závodníci startují na základě pozvání od organizačního výboru. Ten spolu s IBU určí způsob kvalifikace*

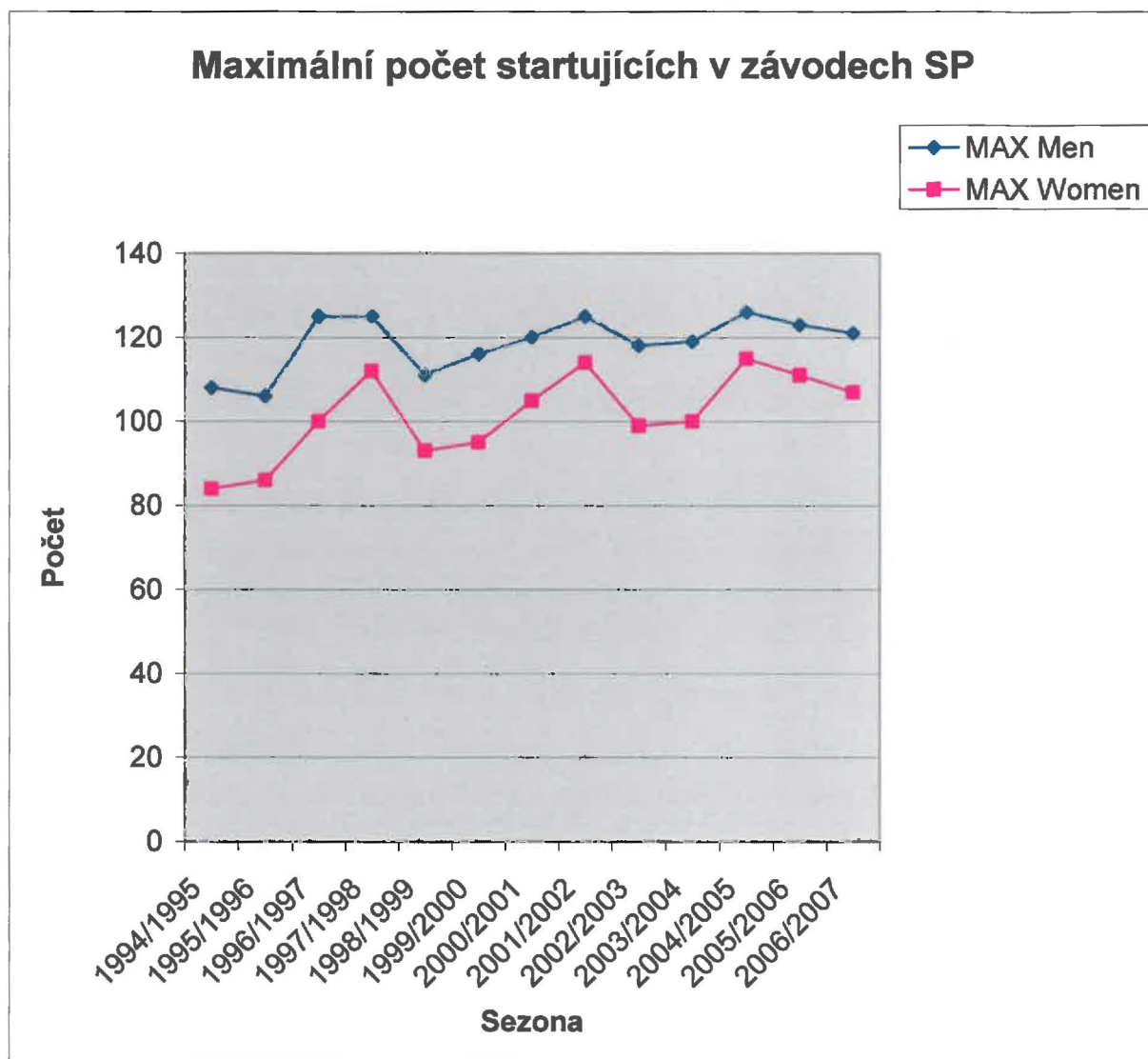
*Poznámka: v této sezoně byly kvůli špatným sněhovým podmínkám závody SP z Osrblie přesunuty do Hochfilzenu. Namísto vytrvalostního rychlostního závodu se zde jely dva rychlostní závody v kategorii mužů. Tento závod byl nahrazen v Holmenkollenu, kde se jel namísto plánovaného rychlostního závodu.*

## 9 Vývoj počtů startujících a počtů národních federací účastnících se SP

Jelikož snaha o snížení počtu startujících v rychlostních a vytrvalostních závodech byla jedním z motivů zavedení nového kvalifikačního systému, zabýval jsem se vývojem počtu startujících a počtu zúčastňujících se národních federací za posledních 13 sezon. Na jedné straně je snaha IBU co možná nejvíce zkvalitnit startovní pole na světových pohárech, tak na druhé je snaha o to, rozšířit biatlon do více zemí světa. Je jasné, že závodníci z biatlonově „rozvojových“ zemí startovní pole nijak nez kvalitní, ale neumožnění startu závodníkům z těchto federací je vlastně i v rozporu s olympijskou myšlenkou která říká: Není důležité zvítězit, ale zúčastnit se. Proto je nutné najít nějaký kompromis, který by třeba zpřísnil kvalifikační kriteria, ale ne natolik aby slabší federace zcela ztratili možnost o tuto kvalifikaci usilovat. Jedním z hlavních důvodů proč chce IBU omezit startovní pole není ani tak zkvalitnění, jako spíš zkrácení závodů a to kvůli televizním přenosům. Je jasné, že televizní stanice hrají důležitou roli v popularizaci biatlonu a protože se repertoár sportů, které vysílají stále rozšiřuje a vzniká řada nových sportovních odvětví, nezbývá už tolik prostoru a přenosy musí být tedy kratší. Bylo rozhodnuto omezit startovní pole v rychlostních a vytrvalostních závodech na zhruba 90 startujících.

Za posledních 13 sezon byl maximální počet startujících 126 závodníků v kategorii mužů a u žen to bylo 115. Délka závodu v případě 125 závodníků je při 30 – ti sekundovém intervalu o zhruba 20 minut delší než při počtu 90. Zkrácení přenosů lze však provést i jiným řešením než je takovéto omezení počtu závodníků na startu. Příkladem může být zkrácení startovního intervalu z 30 – ti na 20 sekund. Toto již bylo zkoušeno na závodech evropského poháru a bylo ukázáno, že k přeplnění střelnice, jak se mnozí obávají, nedocházelo. Závodní pole 125 – ti závodníků by při 20 – ti sekundovém intervalu odpovídalo startovnímu poli o zhruba 84 závodnících při 30 – ti sekundovém. Dále přikládám tabulku a 4 grafy, kde je uveden vývoj maximálního, minimálního a průměrného počtu startujících závodníků a počtu národních federací zúčastňujících se závodů SP za posledních 13 sezon.

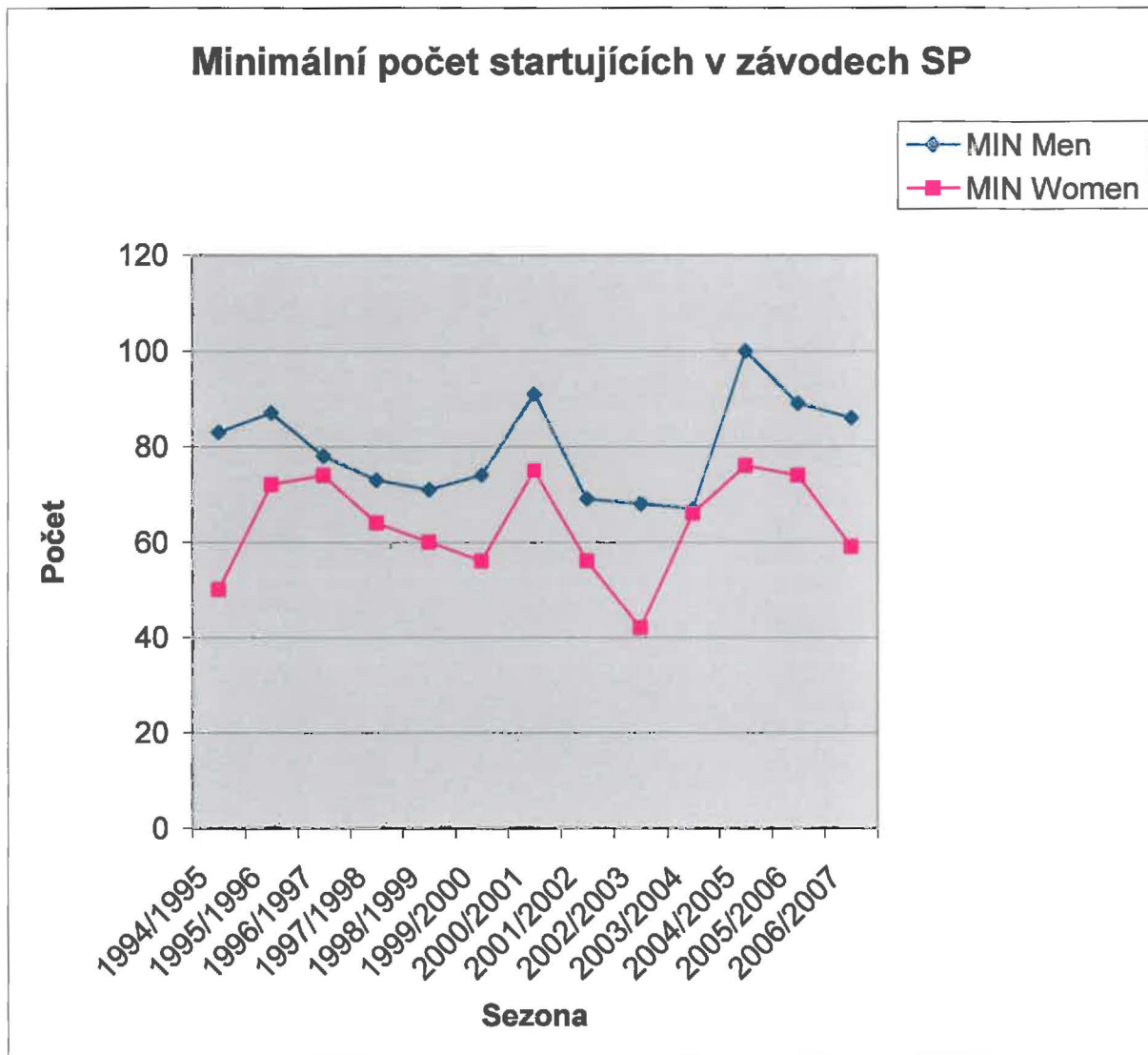
	MAX	MAX	MIN	MIN	PRŮMĚR	PRŮMĚR	NF	NF
Sezona	Muži	Ženy	Muži	Ženy	Muži	Ženy	Muži	Ženy
1994/1995	108	84	83	50	94,2	67,1	28	25
1995/1996	106	86	87	72	95,8	77,9	31	26
1996/1997	125	100	78	74	100,8	85,3	29	27
1997/1998	125	112	73	64	100,5	84,6	32	27
1998/1999	111	93	71	60	91,5	75,2	31	24
1999/2000	116	95	74	56	99,5	82,7	35	28
2000/2001	120	105	91	75	105,3	91,1	35	32
2001/2002	125	114	69	56	103,4	89,2	41	35
2002/2003	118	99	68	42	95,2	78,8	39	32
2003/2004	119	100	67	66	104,5	88	39	32
2004/2005	126	115	100	76	118,5	102	41	33
2005/2006	123	111	89	74	108,5	94,2	40	32
2006/2007	121	107	86	59	108,7	90,8	36	34



Z výše uvedeného grafu lze vidět, že již zmíněného maximálního počtu 125 – ti závodníků bylo dosaženo už v sezonách ke konci devadesátých let. Zajímavé je, že po olympijských hrách v Naganu a Salt Lake City toto číslo výrazněji poklesává než jindy. Hlavní příčinu tohoto bych však hledal ne v tom, že se jedná o poolympijskou sezonu, ale především v tom, že v sezoně 1998/1999 se podstatně změnil kvóta systém a od sezony 2002/2003 platí pravidlo o kvalifikačním kritériu (zajetí závodního času ne horšího než o 20% za průměrem třech nejlepších časů) ve všech závodech SP a ne pouze v závodech MS nebo ZOH. Od této sezony se již systém prakticky nemění až po sezonu letošní.

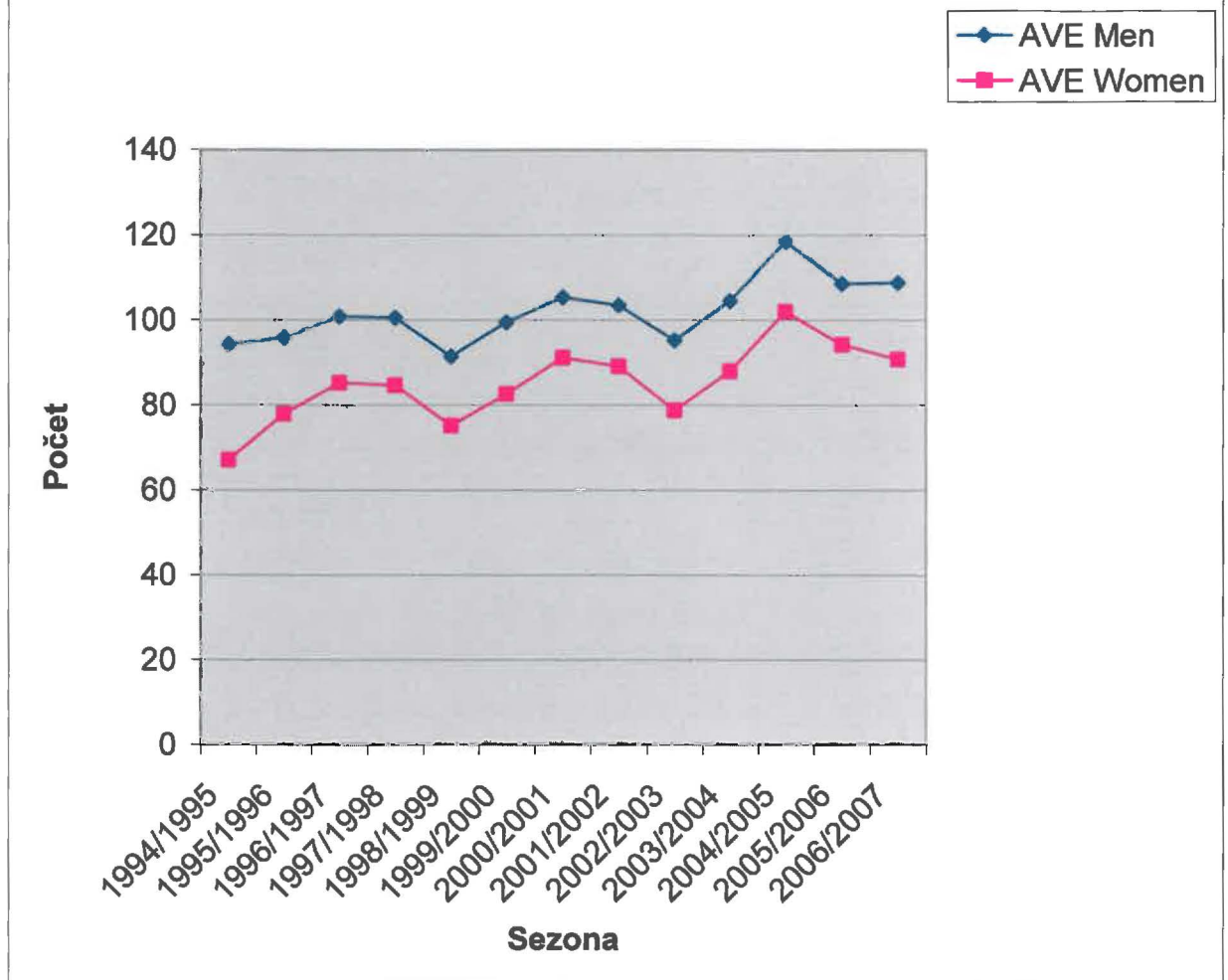


## Minimální počet startujících v závodech SP

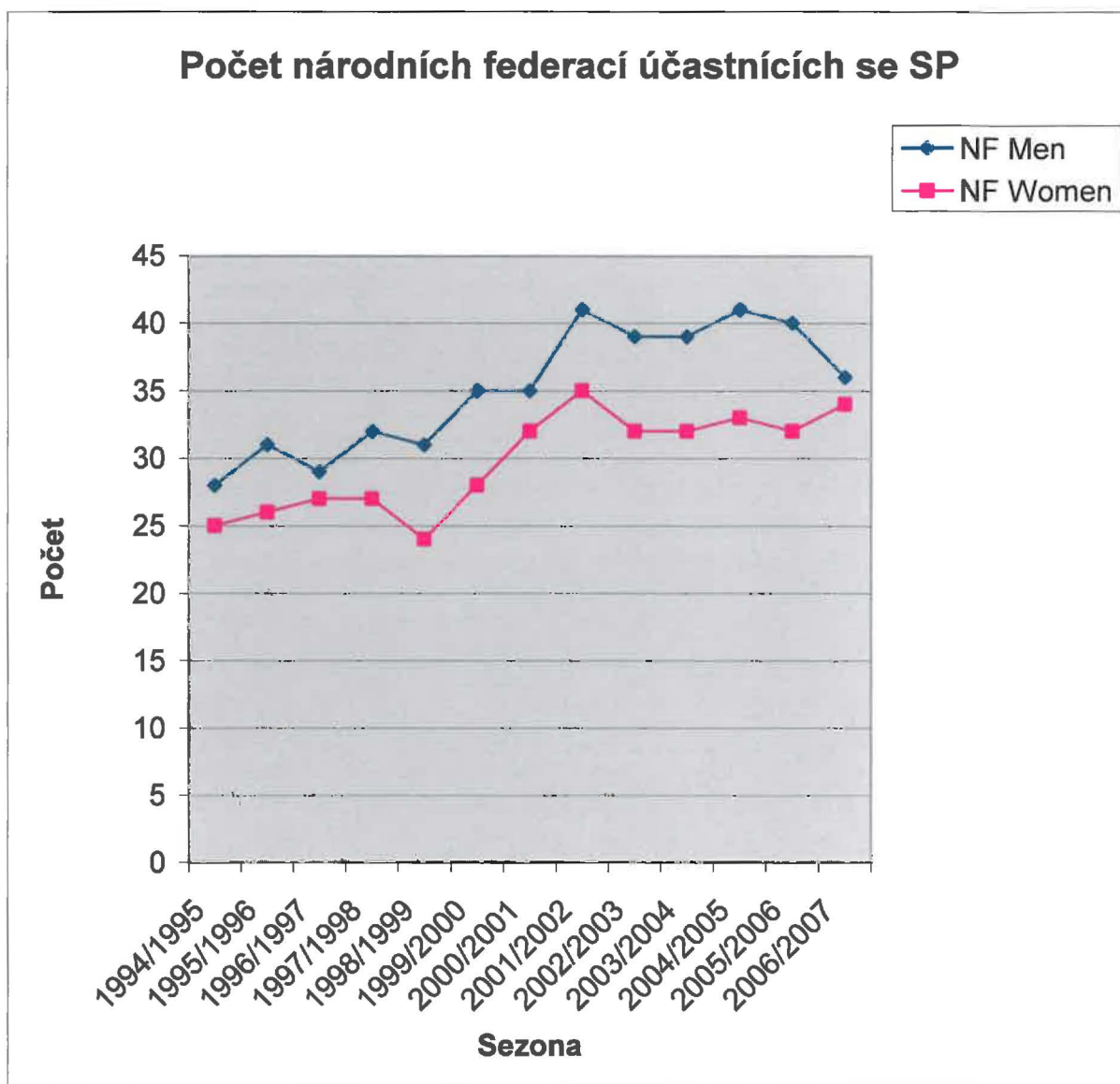


Z tohoto grafu nelze mnoho vyčíst a tyto počty jsou nejvíce závislé na lokalitě, kde se závody odehrály, také na termínu konání závodů a v neposlední řadě na termínech konání vrcholných akcí v daném roce. Nicméně některá čísla jsou zde zajímavá. Například v sezoně 2002/2003 se na 7. kole SP ve finském Lahti zúčastnilo rychlostního závodu žen pouze 42 závodnic. V případě ještě většího omezení a zpřísnění kritérií by tak mohlo dojít v některých závodech v budoucnu k startu ještě menšího počtu závodnic.

## Průměrný počet startujících v závodech SP



Jak je vidět, tak největších průměrných počtů bylo dosaženo v jednom olympijském cyklu vždy rok před hrami. Je to způsobeno pravděpodobně způsobem kvalifikace a způsobem určování kvót pro ZOH. Naopak v sezoně bezprostředně po hrách dochází téměř vždy k lehkému poklesu, což bude pravděpodobně způsobeno tím, že se vždy v sezoně po hrách zpříšňovala kvalifikační kriteria. Celkově však má průměrný počet v jednotlivých olympijských cyklech vzrůstající tendenci.



Z uvedeno grafu je vidět, že počet národních federací účastnících se závodů SP za posledních 13 let výrazně vzrostl. V mužích se dokonce třikrát přehoupl přes 40 federací a v ženách jednou dosáhl čísla 35. Zavedením nového kvalifikačního systému v jeho původním znění by znamenalo, že by tato čísla byla u žen zhruba stejná jako začátkem devadesátých let a v kategorii mužů by byla ještě výrazně nižší. Proto bylo do původního znění přidáno pravidlo, že v případě, že si národní federace nezajistí žádné místo ve SP i přesto může nasadit jednoho závodníka. I tento závodník však musí splnit výše uvedené kvalifikační kritérium.

## 10 Nový kvalifikační systém pro SP a ZOH (původní verze)

Protože v současné době se objevuje spousta nových sportovních odvětvích, musí řada tradičních sportů bojovat o své místo mezi diváky na sportovištích i u televizních obrazovek. Proto se v mnoha případech musí kvůli televizním stanicím zasáhnout dokonce i do pravidel daného sportu, aby se tím přenosy zkrátily a pokud možno zatraktivnili a nebyly v programu zbytečné prodlevy. Nejinak tomu je i v případě biatlonu, který v historii zaznamenal řadu změn. I poslední změny, které se týkají hlavně zúžení startovního pole byly mimo jiné zavedeny hlavně z výše uvedených důvodů.

Při zasedání exekutivy IBU (18.-20.05.07) v Oftersschwangenu bylo rozhodnuto o novém kvalifikačním systému pro dnes již proběhlou závodní sezónu 2007/08.

### Nový kvalifikační systém pro SP a ZOH (původní verze)

- A. Při 1. závodě SP v sezóně startují NF s jejich sportovci podle stávajícího (dosavadního) kvóta systému ve vytrvalostním a rychlostním závodě. (Článek 15.6.1. IBU soutěžních pravidel.)
- B. Vedle existujících bodů do SP bude zaveden nový „Bodový systém IBU“ pro MS, SP a otevřený Evropský pohár (OEP) z potřeby spravedlivého kvalifikačního systému. Bodový systém pro MS a SP, „IBU body MS, SP“ a „IBU body OEP“ vypadají následovně:
  - Poslední umístěný závodník ve výsledkové listině obdrží 1 bod a každý další závodník až do 5. místa o bod více. Mezi umístěnými na 5. a 4. místě jsou 2 body, mezi 4. a 3. jsou 3 body, mezi 3. a 2. jsou 4 body a 5 bodů je konečně mezi 2. a 1. místem.
  - V obou soutěžích, SP a OEP, se přidělují IBU body za každý vytrvalostní, rychlostní a stíhací závod. K tomu se ještě přidělují IBU body ve SP také v závodě s hromadným startem. (Při OEP nebude proveden závod s hromadným startem.)
- C. Takto budou sečteny body ze 2 závodů dle bodu A a 90 sportovců se ziskem nejvyššího počtu bodů získá pro jejich NF právo startu v dalším kole SP v prosinci.
- D. 85 nejlepších sportovců SP z prosince získá právo startu pro jejich NF v lednových kolech SP. Pět nejhorších závodníků (86.-90.) už nesmí od ledna startovat ve SP. 8 nejlepších sportovců z OEP podle „IBU bodů OEP“ získává pro jejich NF právo startu v lednových kolech SP, dokud nebude naplněna maximální kvóta jejich NF dle článku 15.6.1. IBU soutěžních pravidel (v praxi tak mohou sportovci, kteří se např. umístili na 26. místě nebo dále v „IBU bodové listině OEP“, získat právo startu pro jejich NF). V důsledku tohoto je pro lednová kola SP kvalifikováno maximálně 93 sportovců.
- E. 80 nejlepších sportovců podle „IBU bodů“ po 6. kole SP dané sezóny získává právo startu pro jejich NF ve zbytku závodní sezóny ve SP. K tomu 3 nejlepší sportovci z OEP (IBU body) získávají na jejich jméno vázané právo startu pro zbývající kola SP

sezóny. Dalších 7 sportovců z OEP (IBU body) obdrží právo startu pro jejich NF, pokud nejsou ze stejné NF jako 3 nejlepší sportovci, kteří získali jmenovité právo startu a maximálně může být doplněn 1 sportovec za NF.

Na základě návrhu předsedy TK a RD IBU exekutiva přidělí „divokou kartu“ pro jednu ženu a pro jednoho muže na základě výsledku na MS pro sportovce z Asie, Jižní a Severní Ameriky pro zbývající SP sezóny. Maximální počet startujících je 93.

- F. Jako kvalifikace pro ZOH budou přiděleny na všechny sportovce „IBU body“ ve vytrvalostním, rychlostním, stíhacím závodě a v závodě s hromadným startem. Bodové výsledky 3 nejlepších sportovců každé NF v každém závodě budou sečteny při 2 posledních MS před ZOH. Na základě těchto bodů budou NF seřazeny a rozhodne se tak o právu startu na ZOH a o kvótách pro NF.
- G. Stávající hodnocení národů bude zachováno a platí pro hodnocení SP, ale také pro stanovení kvót pro další sezonu podle článku 15.6.1. IBU soutěžních pravidel.
- H. Č. 1.4.4.(kvalifikační kritérium (\*)) IBU soutěžních pravidel zůstává nezměněn a platí také v novém systému.

Tato verze, která již měla být finální, však byla ještě opětovně těsně před začátkem sezony měněna. Zřejmě z nátlaku slabších federací bylo rozhodnuto, že každá federace, která si nezajistí žádné účastnické místo, může postavit do každého rychlostního a vytrvalostního závodu jednoho závodníka v kategorii mužů i žen. Tento musel však mít splněno všeobecné kvalifikační kritérium. Na MS vše fungovalo podle „starých“ pravidel.

## **11 Další návrhy nového kvalifikačního systému**

### **11.1 Návrh nového systému s kvalifikačním závodem**

Hlavním cílem tohoto systému je omezit počet startujících ve vytrvalostních a rychlostních závodech na přibližně 90 závodníků. Dále vytvářet startovní skupiny na základě posledních výsledků. Podle nových kvalifikačních bodů si právo startu v závodě zajistí nejlepších 60 závodníků. Krátký kvalifikační závod, který se bude konat každý závodní víkend den před prvním závodem určí zbylých 30 závodníků. Na startovním intervalu, bodování do světového poháru a bodování do poháru národů se nic nemění.

Detailní popsání systému:

Startovní pole: Je omezeno na přibližně 90 závodníků v každém rychlostním a vytrvalostním závodě.

Oprávnění ke startu: Dvě možnosti, jak být kvalifikován do závodu SP: Buďto být v první 60 závodníků nebo se kvalifikovat z kvalifikačního závodu.

Seznam kvalifikovaných: Ze seznamu se kvalifikuje nejlepších 60 závodníků na základě kvalifikačních bodů, které budou přidělovány v rychlostním a vytrvalostním závodě. Bodový



system vypadá následovně: 1. místo 80 bodů, 2. místo 76 bodů, 3. místo 73 bodů, 4. místo 70 bodů, 5. místo 67, 6. místo 64 bodů, od 7. místa (62 bodů) po dvou bodech až po 15. místo (46 bodů) a od 15. místa (45 bodů) až po 60. místo, kde závodník obdrží 1 bod.

- tento seznam bude po každém závodním víkendu aktualizován a pořadí bude určováno na základě součtu kvalifikačních bodů
- mistrovství světa se nebude započítávat a platí pravidla, jak dosud a tedy maximálně 4 závodníci za NF
- sportovci, kteří ukončí kariéru nebo sezonu budou ze seznamu odstraněni
- pouze sportovci z prvních 60 mohou startovat v závodě bez předchozí kvalifikace z kvalifikačního závodu

*Poznámka: Na prvním závodě v sezoně 2007/2008 se jako kvalifikační seznam bude považovat celkové pořadí světového poháru v sezoně 2006/2007. Na dalších závodech již bude seznam tvořen, jak je popsáno výše.*

Kvalifikační závod: závodníci, kteří nefigurují mezi prvními 60 se musí zúčastnit kvalifikačního závodu, pokud se chtějí kvalifikovat. Národní federace smí do závodu postavit tolik závodníků, kolik je jejich maximální kvóta pro přihlášení do závodu SP mínus počet závodníků, které již jsou kvalifikováni díky seznamu kvalifikovaných. Startovní čísla jsou přidělena náhodným losem. Kvalifikační závod se koná den před prvním závodem závodního víkendu. Pokud do rychlostního nebo vytrvalostního závodu nebude přihlášeno více než 95 závodníků, kvalifikační závod se nekoná a všichni závodníci se mohou zúčastnit závodu SP. Kvalifikační závod vypadá následovně: startovní interval je 30 sekund, délka trati 4,5 km (3 x 1,5 maximální převýšení přibližně 120 m), střelba vleže a vstoje, trestné kolo 100 m.

Každá NF smí nasadit do závodu pouze kvalifikované závodníky (nejlepší 60 nebo kvalifikační závod) a nesmí překročit svoji kvótu. Závodníci, kteří se nekvalifikují do hlavního závodu se ve výsledkové listině zařadí nakonec podle pořadí v kvalifikačním závodě a mohou obdržet body do poháru národů.

Startovní skupiny:

1. startovní skupina: závodníci kvalifikovaní do závodu, kteří nepatří do 2. a 3. skupiny
2. startovní skupina: nejlepších 30 závodníků z kvalifikačního seznamu
3. startovní skupina: závodníci mezi 31. a 60. místem kvalifikačního seznamu

Nejlepších 15 závodníků průběžného pořadí SP (nikoliv z kvalifikačního seznamu) mají právo výběru mezi skupinami 2 a 3.

Jako nižší soutěž pod světovým pohárem má být zaveden IBU pohár, který však až na pravidlo 1.4.4.( kvalifikační kritérium) nemá nahradit kontinentální poháry. Bodování do IBU poháru bude stejné jako doposavad v evropském poháru (tedy i SP) a bude započítáváno i otevřené mistrovství Evropy. Kvóty pro IBU pohár budou v juniorských kategoriích 7 závodníků a závodnic pro každou NF a v kategorii seniorů budou určovány podle stejného

klíče jako ve SP (tedy 1. – 4. místo 8 závodníků přihlásit a 7 může startovat, 5. – 8. místo 7 přihlásit a 6 startujících atd.)

K tomu mohou NF, které nemají žádné závodníky soutěžící ve SP, postavit ještě jednoho sportovce resp. sportovkyni. Nejlepších deset sportovců průběžného pořadí po zhruba dvou třetinách, může startovat ve zbylých třech závodech SP sezony ze startovní skupiny 1. Maximálně však dva za jednu NF.

## 11.2 Další návrh (autor: Matthew Cobb)

Bodový systém pro kvalifikaci do světového poháru

(není to systém bodování do SP – slouží pouze ke kvalifikaci)

Závodníci jsou kvalifikováni na základě jejich vlastních výkonů.

Body jsou počítány z každého rychlostního a vytrvalostního závodu

Světový pohár:

Kvalifikační body závodníka =  $2 - (\text{čas závodníka} / \text{průměr 3 nejlepších časů})$

Evropský pohár/mistrovství Evropy/IBU pohár/juniorské mistrovství světa:

Tyto body jsou přizpůsobeny podle kvality závodníků v závodě

Kvalifikační body =  $(2 - (\text{čas závodníka} / \text{průměr 3 nejlepších časů držitelů kval. bodů})) \times (\text{průměr průměrů kvalifikačních bodů 3 nejlepších závodníků})$

Poznámka: Juniorští závodníci mohou získávat v rychlostních závodech body na základě seniorských kvalifikačních bodů, pokud jedou stejnou trať a technický delegát shledá podmínky jako porovnatelné. To pak dává juniorským závodníkům body a mohou tak bodovat i na juniorském mistrovství světa.

Další uvažovaná opatření

1. Pravidlo o maximálních kvótách je potřeba zachovat, ale nový bodovací systém musí být založen z důvodů popsanych níže.
2. Platnost kvalifikace na SP
  - a.) Závodník který dosáhne předepsané hodnoty musí během nejbližších třech podnicích SP na které je přihlášen znovu dosáhnout této předepsané hodnoty
  - b.) Závodníci, kteří nesplní požadovanou hodnotu se musí rekvalifikovat z evropského poháru / IBU poháru / mistrovství Evropy / juniorského MS
3. Pravidlo o možnosti startu nejlepších závodníků z EP na poslední tři kola SP zcela narušuje záměr kvalifikačního systému a mělo by být zrušeno.
4. Bodování do poháru národů – současný systém by neměl dále platit
  - a.) 11 ženských a 7 mužských NF nemá ani tři startující

- b.) Skoro 40% NF není schopno bodovat do poháru národů
5. Mistrovství světa – budou předepsány stejné standardy jako pro SP?
- a.) Pro muže i ženy by to znamenalo jen něco kolem 65 startujících
- b.) Skoro 40% NF naprosto vyloučeno z MS (22 z 36 u mužů a 24 z 39 u žen)
6. Zimní olympijské hry
- a.) Nelze se dále ohlížet na bodování do poháru národů
- b.) Podobné problémy účasti jako na MS když budou použity standardy pro SP

Předepsané standardy by mohly být pohyblivé podle aktuální síly a vyrovnanosti startovního pole. V následujících tabulkách je uvedeno jak by systém fungoval v sezoně 2006/2007. Jako předepsaná kritéria je zde 89% (bodů) pro ženy a 92% (bodů) pro muže.

### Women's World Cup Field

COUNT	NATION	QUALIFIED 89%	MAX	OVER MAX	TOTAL WC ATH
1	RUS	11	7	4	12
2	GER	10	7	3	10
3	NOR	9	7	2	11
4	FRA	8	6	1	10
5	UKR	7	6	1	11
6	BLR	6	6	0	7
7	CHN	6	7	0	6
8	SWE	5	5	0	5
9	POL	5	4	1	6
10	SVK	4	4	0	7
11	SLO	4	6	0	5
12	ITA	3	5	0	4
13	BUL	3	4	0	4
14	CZE	2	3	0	5
15	LAT	2	3	0	3
16	CAN	2	4	0	6
17	EST	2	4	0	3
18	KAZ	2	3	0	6
19	ROU	2	3	0	4
20	FIN	1	4	0	4
21	USA	1	3	0	5
22	LTU	1	2	0	1
23	JPN	1	3	0	4
24	BEL	1	3	0	1
<b>Max:</b>	<b>86</b>	<b>98</b>		<b>12</b>	

25	KOR	0	2	0	4
26	GBR	0	2	0	2
27	CRO	0	2	0	2
28	BIH	0	2	0	2
29	SUI	0	2	0	1
30	GRL	0	2	0	1
31	HUN	0	2	0	1
32	ARG	0	2	0	1
33	MDA	0	2	0	1
34	ESP	0	2	0	0
35	AUT	0		0	0
36	NED	0		0	0
37	SRB	0		0	0
38	AUS	0		0	0
39	GRE	0		0	0
					155

### Men's World Cup Field

COUNT	NATION	QUALIFIED92%	MAX	OVER MAX	TOTAL WC ATH
1	NOR	10	7	3	11
2	GER	10	7	3	11
3	RUS	10	7	3	10
4	FRA	8	7	1	11
5	UKR	6	5	1	9
6	AUT	7	7	0	8
7	SWE	5	6	0	6
8	BLR	4	3	1	8
9	CZE	6	5	1	8
10	LAT	3	4	1	8
11	ITA	4	6	0	7
12	CAN	3	3	0	6
13	SVK	2	3	1	7
14	FIN	1	3	0	6
15	SUI	4	4	0	4
16	POL	2	4	0	6
17	SLO	4	4	0	5
18	USA	4	5	0	5
19	BUL	2	3	0	6
20	CHN	2	4	0	4
21	EST	2	3	0	5
22	JPN	1	2	0	4
<b>Max</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>15</b>	

23	KAZ	0	2	0	6
24	GRL	0	2	0	2
25	GBR	0	2	0	7
26	KOR	0	2	0	3
27	CRO	0	2	0	1
28	ROU	0	2	0	1
29	NED	0	2	0	1
30	HUN	0	2	0	6
31	ARG	0	2	0	2
32	BEL	0	2	0	3
33	BIH	0	2	0	2
34	SRB	0	2	0	2
35	AUS	0	2	0	1
36	GRE	0	2	0	2
					194

### 11.3 Závodní koncept podle Roberta Zwahlena

Cíle:

Vybudovat celistvý závodní systém

Omezení startovního pole na 90 startujících

Zavedení IBU poháru

Vybudovat celistvý kvalifikační systém s možností postupu do vyšší soutěže

Na výkonu závislá kvalifikace

Hierarchie závodů:

ZOH – jednou za 4 roky

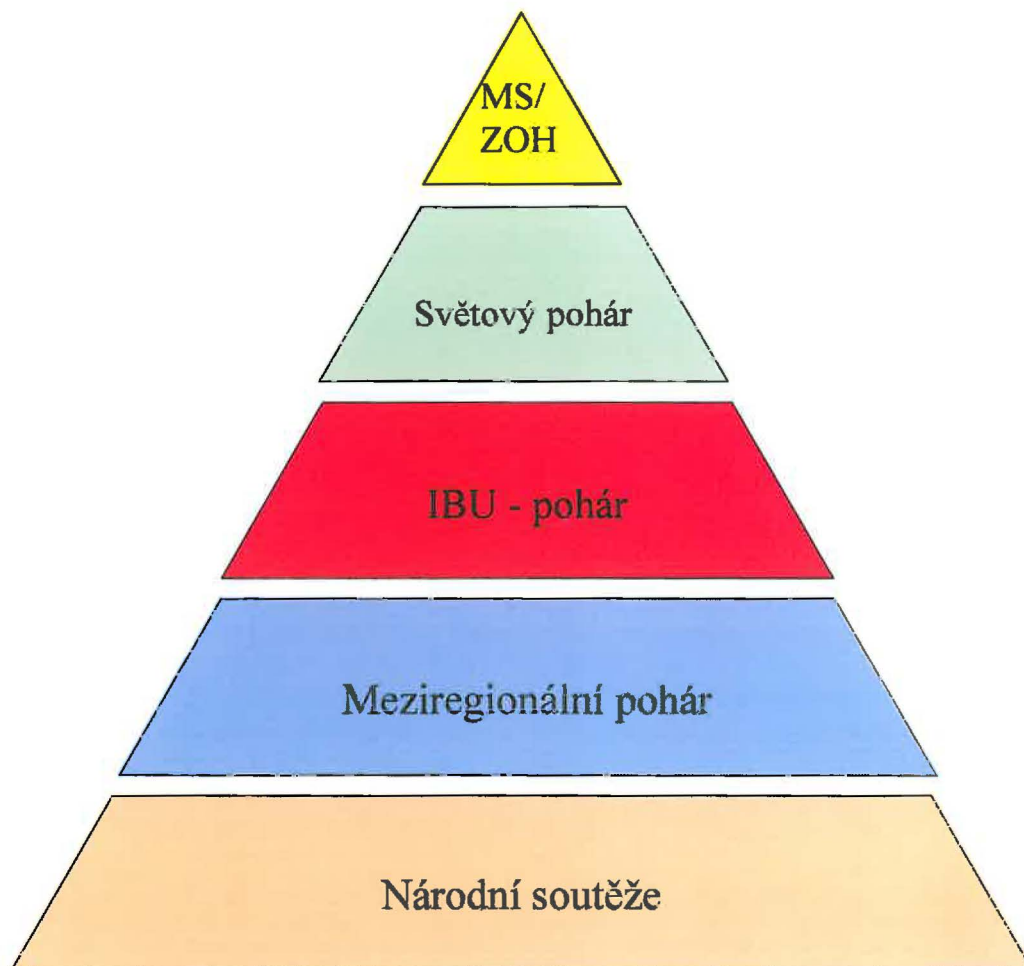
MS – každý rok vyjma olympijského

SP – každoroční série 8 zastávek + MS (tradiční zastávky: Oberhof, Ruhpolding, Antholz, Khanty – Mansijsk, Oslo + dvě zastávky v Americe každý rok) celkem 25 – 30 individuálních disciplin

IBU – Pohár- nižší soutěž 8 zastávek + ME ( Obertilliach, Rindaun, Lenzerheide, Haute Maurienne, Langdorf + 2 zastávky v Americe každý rok) 25 – 30 individuálních disciplin

Meziregionální poháry – 7 každoročních sérií – Skandinávský, Alpský, Východoevropský, Balkánský, Asijský, Severoamerický a Jihoamerický pohár – celkem 15 – 20 individuálních disciplin

Národní soutěže – Každoroční série kterou si řídí národní svazy.



Všeobecná kvalifikační kritéria: ZOH, MS a SP

Závodníci, kteří se v posledních dvou sezonách zúčastnili SP, MS nebo ZOH.

Závodníci, kteří během dvou posledních let dosáhly v závodech IBU poháru času ne horšího než o 20% za průměrem třech nejlepších časů v závodech nebo se umístili v první polovině juniorského MS.

Kvóty pro ZOH a MS by byly prakticky stejné jako v současnosti.

Kvóty pro SP : Ve světovém poháru by mohli startovat pouze závodníci s první 100 žebříčku ovšem nesměla by být překročena maximální kvóta národní federace (tyto max. kvóty by byly stejné jako v současnosti)

Kvalifikační kritéria pro IBU pohár

Závodníci, kteří během dvou posledních let dosáhly v závodech SP, IBU poháru nebo meziregionálního poháru času ne horšího než o 20% za průměrem třech nejlepších časů v závodech nebo se umístili v první polovině juniorského MS.

Kvóty pro IBU pohár: V IBU poháru smí startovat pouze závodníci z první 200 světového žebříčku ale nesmí být překročeny maximální kvóty (2 – 8 za každou NF)



ZOH	kvalifikační limity + kvóty MOV	
MS	kvalifikační limity + 4 za každou NF	
SP	1 – 100 místo žebříčku	
IBU pohár	1 – 200 místo žebříčku (de facto 101 – 200)	
Mezireg. Pohár	1 a horší	(de facto 201 a horší)

#### Dodatečné kvóty:

ZOH – NF, které nejsou mezi prvními 28, mohou získat dodatečně startovní místo pokud není obsazeno.

MS – vítězové vytrvalostního, rychlostního závodu a závodu s hromadným startem mají právo startu (jen ve „své“ disciplíně) a nejsou počítáni do národní kvóty

SP – národy se 2 nebo 3 mezi první 100 žebříčku mohou na základě úspěšné štafety obdržet dodatečně 1 místo

IBU pohár – (pro celou sezonu)-národy které mají mezi první 200 méně než 2 závodníky mají právo postavit 2 závodníky. Nejlepší juniorští závodníci z celkového hodnocení poháru získají právo startu. Evropský (Alpský), Skandinávský, Východoevropský a Balkánský pohár - prvních pět

a Severoamerický, Jihoamerický a Asijský pohár – první dva.

IBU pohár – (pouze pro první část sezony) – nejlepší závodníci celkového hodnocení meziregionálních pohárů získají právo startu i v případě že nefigurují v první 200. Evropský (Alpský), Skandinávský, Východoevropský a Balkánský pohár - prvních deset

a Severoamerický, Jihoamerický a Asijský pohár – prvních pět

Maximální kvóta 8 lidí za národní federaci však nesmí být v žádném případě překročena.

Bodování do žebříčku vypadá následovně:

Soutěž	Výchozí body (A)
ZOH, MS a SP	150
IBU pohár	100
Mezireg. Pohár	75

Formule pro výpočet:  $P = A - (100 (T - TW) / TW)$

P – celkové body

A – výchozí bodová hodnota závisící na úrovni závodu

T – čas závodníka (v sekundách)

TW – čas vítěze (v sekundách)

Počítají se všechny závody (kromě závodů s hromadným startem), které jsou provedeny v posledních 52 týdnech. Výsledky MS resp. ZOH budou nahrazeny až výsledkem MS nebo ZOH v dalším roce.

Žebříček bude 3 krát ročně aktualizován

1. prosinec ( 1. – 3. SP)

1. leden (4. – 6. SP)

1. únor (MS + 7. a 8. SP)

Speciálně: NF mohou nahradit nemocné nebo zraněné sportovce. V případě zranění nebo nemoci, která si vyžádá 2 nebo ještě více sezon, může být závodník poté zařazen do žebříčku s hodnotou bodů, které měl před tímto zraněním.

Pohár národů se počítá ze třech různých soutěžních sérií

Pořadí : 1. Národy ze SP

2. Národy z IBU poháru

3. Národy z meziregionálních pohárů

(počítají se body pouze za nejvyšší kategorii závodů)

#### **11.4 Vlastní komentář k návrhům**

Ze všech těchto návrhů byl tedy schválen ten, co je zde uveden jako první ještě v předchozí kapitole (s IBU – body) i když ještě z některými změnami.

Ke schválení systému s kvalifikačním závodem naštěstí nedošlo. Vkládat už do takhle dost nabitého kalendáře závodů ještě kvalifikační závody by nebylo po organizační ani po sportovní stránce příliš rozumné.

Návrh Matthew Cobba je zajímavý z toho hlediska, že se v evropském poháru stará o úroveň závodníků na startu a kvalifikační body se odvíjí mimo jiné také od toho jak kvalitní jsou první tři závodníci. Stejně tak mohou body získávat i juniorští závodníci. Výpočet bodů je však poněkud složitější.

Návrh Roberta Zwahlena je zase postaven na provázanosti více sérií s možným postupem a sestupem mezi nimi, což je jistě zajímavé a možná je to i záměr do budoucna. Ovšem na druhou stranu si myslím že IBU by měla řídit pouze dvě nejvyšší soutěže a například meziregionální pohár by mohl fungovat na spolupráci více národních svazů.

## **12 Regule pro sezonu 2007/2008**

7 druhů závodů: rychlostní, vytrvalostní, stíhací, závod s hromadným startem, závod štafet, závod smíšených štafet a supersprint)

Kvalifikační kritérium:



Právo účasti na MS, SP nebo ZOH mají sportovci, kteří dosáhnou minimálně jednoho závodního času v závodech OEP (včetně ME) ne horšího než 20% za průměrem tří nejlepších časů v závodě nebo umístění v první polovině juniorského mistrovství světa ( ne v kategorii dorostu) během probíhající nebo předešlé sezony. Všichni členové štafetového družstva musí splnit toto individuální kritérium. Aby si závodník zajistil kvalifikaci ve SP i pro nadcházející sezonu musí zajet následující standardy:

	rychlostní	vytrvalostní
Muži	20%	20%
Ženy	20%	25%

Pro účast na SP a MS musí být tohoto dosaženo jednou během probíhající nebo předchozí sezony. Pro účast na ZOH musí být tohoto dosaženo dvakrát v probíhající a/nebo v předešlé sezoně. Z důvodů jako jsou třeba těhotenství, zranění atd. může být udělena exekutivou IBU výjimka. Pro účast na ZOH se NF a sportovec musí kvalifikovat. (\*)

#### Mistrovství světa: Östersund – SWE

(vytrvalostní, rychlostní, stíhací závod, závod s hromadným startem, závod štafet a závod smíšených štafet)

Kvóty pro mistrovství světa:

Každá NF může přihlásit maximálně 8 sportovců, startovat však mohou maximálně 4 sportovci za jednu NF (samozřejmě jak v mužích tak v ženách). K tomu může startovat vítěz z MS nebo ZOH z minulé sezony a není počítán do národní kvóty ve vytrvalostním, rychlostním závodě a závodě s hromadným startem.

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších závodníků z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků podle následujícího klíče: Startují všichni medailisté z předchozích třech individuálních disciplín. Dále pak nejlepších 15 sportovců z průběžného pořadí SP. Dále je startovní pole doplněno až do počtu 30 podle součtu bodů do SP z předchozích třech individuálních disciplín. Maximální počet účastníků z jedné NF je 4. Pouze v případě vyššího počtu medailistů z předchozích třech individuálních disciplín může být tato kvóta překročena. Dále má právo startu vítěz MS nebo ZOH z předchozí sezony a není počítán do národní kvóty.

V závodě štafet může startovat 30 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

V závodě smíšených štafet může startovat maximálně 30 štafet podle součtu bodů z pohárů národů mužů a žen.

#### Světový pohár:

9 zastávek: Kontiolahti – FIN, Hochfilzen – AUT, Pokljuka – SLO, Oberhof – GER, Ruhpolding – GER, Antholz – ITA, Pyeong Chang – KOR, Khanty Mansijsk – RUS, Holmenkollen – NOR

(celkem 2 vytrvalostní, 9 rychlostních, 7 stíhacích závodů, 4 závody s hromadným startem, 4 závody štafet a 1 závod smíšených štafet)

Kvóty pro světový pohár:

Základní kvóta:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	počet závodníků
1. – 20.	3
21. a horší	2

K tomu ještě smí každá NF přihlásit a nasadit do závodu tolik závodníků, kolik se jich umístilo mezi první 50 v celkovém pořadí SP v předchozí sezoně. Maximálně však:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. a horší	4	5

Národní startovní limity:

- a) Na prvním kole SP mohou národní federace nasadit sportovce do vytrvalostního a rychlostního závodu podle výše uvedených kvót.
- b) Podle součtu dosažených bodů (IBU body) z vytrvalostního a rychlostního závodu jsou sportovci seřazeni a 90 nejlepších určí startovní limity (nikoliv na jméno) pro národní federace pro další kola SP v prosinci. Každá NF, která nezískala žádné místo může nasadit do závodu po jednom sportovci.

V případech vyšší moci, jako je například epidemie nebo nehoda družstva, kdy se třeba žádný sportovec dané federace nedostaví na start prvního nebo dalších kol SP, je exekutiva IBU oprávněna udělit právo startu i s danými kvótami v daném čase.

- c) Nejlepších 85 sportovců podle dosažených IBU bodů z prosincových kol SP určí pro své federace startovní limity pro lednová kola. Každá NF, která nezískala žádné místo může nasadit do závodu po jednom sportovci. Nejlepších 8 sportovců OEP podle dosažených IBU bodů rozšíří startovní limity svým federacím pro lednová kola ovšem nesmí překročit výše uvedené kvóty. (právo rozšířit národní limit se pak posouvá na dalšího závodníka – toto však v kalendáři popsáno není!)
- d) Nejlepších 80 závodníků po prvních 6 kolech SP sezony určí startovní limity pro zbylá kola. Každá NF, která nezískala žádné místo může nasadit do závodu po jednom sportovci. K tomu 3 nejlepší sportovci (samozřejmě v obou kategoriích) z OEP podle IBU bodů získají jmenovité právo na start v závodech ve zbytku sezony. Dalších 7 sportovců podle IBU bodů rozšíří národní limity pro své federace pokud nejsou ze stejné NF jako tři, kteří obdrželi jmenovité právo startu. Maximálně může být však

výchozí kvóta dané federace navýšena o jednoho sportovce. (vyjma třech sportovců co mají jmenovité právo)

IBU body – (pro otevřený evropský pohár OEP jsou to zároveň body do celkového hodnocení)

- Poslední umístěný závodník ve výsledkové listině obdrží 1 bod a každý další závodník až do 5. místa o bod více. Mezi umístěnými na 5. a 4. místě jsou 2 body, mezi 4. a 3. jsou 3 body, mezi 3. a 2. jsou 4 body a 5 bodů je konečně mezi 2. a 1. místem.

- V obou soutěžích, SP a OEP, se přidělují IBU body za každý vytrvalostní, rychlostní a stíhací závod. K tomu se ještě přidělují IBU body ve SP také v závodě s hromadným startem. (Při OEP nebude proveden závod s hromadným startem.)

Ve stíhacím závodě startuje 60 nejlepších z kvalifikačního závodu.

V závodě s hromadným startem startuje 30 nejlepších závodníků v průběžném pořadí SP. Při neúčasti některého ze závodníků se právo startu posouvá na následující závodníky v průběžném pořadí.

V závodě štafet startuje 30 nejlepších týmů podle pořadí v poháru národů v předchozí sezoně.

7 typů žebříčků

- 1) Celkové pořadí SP
- 2) Pořadí ve vytrvalostních závodech
- 3) Pořadí v rychlostních závodech
- 4) Pořadí ve stíhacích závodech
- 5) Pořadí v závodech s hromadným startem
- 6) Pořadí v závodech štafet
- 7) Pohár národů

Bodovací systém pro celkové pořadí SP a pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodech, závodech s hromadným startem a štafetových závodech:

1. místo 50 bodů, 2. místo 46 bodů, 3. místo 43 bodů, 4. místo 40 bodů, 5. místo 37 bodů, 6. místo 34 bodů, dále od 7. místa (32 bodů) až po 15. místo (16 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (15 bodů) po 30. místo (1 bod) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů: započítávány jsou pouze vytrvalostní a rychlostní závody.

1. místo 150 bodů, 2. místo 146 bodů, 3. místo 143 bodů, 4. místo 140 bodů, 5. místo 137, 6. místo 134 bodů, dále od 7. místa (132 bodů) až po 15. místo (116 bodů) odstupňováno po dvou bodech a od 16. místa (115 bodů) odstupňováno po jednom bodě.

Bodovací systém pro pohár národů ze závodů štafet:

umístění	body	umístění	body	umístění	body	umístění	body	umístění	body
1.	450	7.	290	13.	200	19.	140	25.	80
2.	420	8.	270	14.	190	20.	130	26.	70
3.	390	9.	250	15.	180	21.	120	27.	60
4.	360	10.	230	16.	170	22.	110	28.	50
5.	330	11.	220	17.	160	23.	100	29.	40
6.	310	12.	210	18.	150	24.	90	30.	30

Do světového poháru jsou započítávány všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody a závody s hromadným startem ze světových pohárů a mistrovství světa nebo zimních olympijských her.

Celkové pořadí SP:

Sčítají se všechny výsledky vytrvalostních, rychlostních stíhacích závodů a závodů s hromadným startem a od tohoto čísla jsou odečteny 3 nejhorší výsledky.

Pořadí ve vytrvalostních, rychlostních, stíhacích, závodech s hromadným startem a závodech štafet je určeno tak, že se sečtou všechny výsledky v jednotlivých závodech a vždy je odečten 1 nejhorší výsledek. V případě, že se uskuteční 3 nebo menší počet závodů, pak jsou započteny všechny tyto závody a žádný výsledek se neodečítá.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet umístění na 1. místě dále pak na 2. místě a tak dále.

Pohár národů:

Jsou započítávány všechny vytrvalostní, rychlostní a štafetové závody ve SP a MS nebo ZOH.

Z každého rychlostního a vytrvalostního závodu se započítávají 3 nejlepší výsledky každé NF. Do poháru národů se započtou všechny výsledky z vytrvalostních a rychlostních závodů a odečtou se dva nejhorší výsledky, dále se započtou všechny body ze závodů štafet a odečtou se dva nejhorší výsledky a na základě tohoto je uděláno pořadí v poháru národů.

*Poznámka k supersprintu: skládá se z kvalifikačního závodu a finále. Závodníci startují na základě pozvání od organizačního výboru. Ten spolu s IBU určí způsob kvalifikace*

## 13 Průběh sezony 2007/2008

### 13.1 Kvóty pro sezonu 2007/2008

Z oficiálních internetových stránek IBU jsem se dostal k následujícím číslům: Do poháru národů v sezoně 2006/2007 bodovalo 36 federací v kategorii mužů a 34 federací v kategorii žen. K tomu závodníci ze třech federací (Litva, Španělsko, Moldávie) a závodnice jedné federace (Rakousko) dosáhli požadovaného kvalifikačního kritéria. Celkem tedy mohli do prvního kola SP „naskočit“ závodníci ze 39 zemí světa v kategorii mužů a 33 v kategorii žen, protože žádná závodnice ze dvou NF (Maďarsko, Argentina), které se v předešlé sezoně umístili v poháru národů, nedosáhla na požadované kvalifikační kritérium. Dále podle pořadí poháru národů a první padesátky z celkového hodnocení SP v obou kategoriích ze sezony

2006/2007 jsem sestavil kvóty pro tuto sezonu a na základě těchto kvót a kvalifikovaných závodníků vyšlo, že v prvním kole SP mohlo startovat maximálně 133 mužů a 122 žen (v tabulkách číslo dole vpravo). První číslo znázorňuje základní kvótu NF, druhé maximální kvótu, třetí kvóty pro NF pro sezonu 2007/2008, čtvrté pak počet sportovců dané NF, kteří splnili kvalifikační kritérium.

Muži:

POS	NATION	Basic quota	Max quota	QUOTA FOR 07/08	Qualified	
1	Russian Federation	3	7	7	35	
2	Germany	3	7	7	25	
3	Norway	3	7	7	22	
4	France	3	7	7	16	
5	Austria	3	6	6	18	
6	Sweden	3	6	6	12	
7	Czech Republic	3	6	6	14	
8	Italy	3	6	6	18	
9	Ukradne	3	5	5	16	
10	United States of America	3	5	5	11	
11	Switzerland	3	5	4	8	
12	Belarus	3	5	4	20	
13	Slovenia	3	4	4	14	
14	Poland	3	4	4	15	
15	Slovakia	3	4	3	9	
16	Latia	3	4	4	10	
17	Canada	3	4	3	15	
18	People's Republic of China	3	4	4	7	
19	Estonia	3	4	3	11	
20	Bulharka	3	4	3	8	
21	Finland	3	4	3	13	
22	Great Britain	3	4	3	7	
23	Kazakhstan	2	4	2	9	
24	Japan	2	4	2	7	
25	Korea	2	4	2	7	
26	Greenland	2	4	2	2	
27	Hungary	2	4	2	4	
28	Belgium	2	4	2	3	
29	Greece	2	4	2	2	
30	Croatia	2	4	2	1	-1
30	Bosnia and Hercegovina	2	4	2	1	-1
32	Republic of Serbia	2	4	2	3	
33	Argentina	2	4	2	1	-1
34	Australia	2	4	2	2	
35	Romania	2	4	2	4	
36	Netherlands	2	4	2	1	-1
				132	371	
	Lithuania	2	4	2	2	
	Spain	2	4	2	5	
	Republic of Moldova	2	4	2	1	-1
				138	379	133



Ženy:

POS	NATION	Basic quota	Max quota	QUOTAS FOR 07/08	Qualified	
1	Germany	3	7	7	18	
2	Russian Federation	3	7	7	33	
3	France	3	7	7	9	
4	Norway	3	7	7	19	
5	People's Republic of China	3	6	6	10	
6	Sweden	3	6	5	9	
7	Belarus	3	6	6	17	
8	Slovenia	3	6	6	7	
9	Ukraine	3	5	5	16	
10	Poland	3	5	5	9	
11	Bulgaria	3	5	4	9	
12	Slovakia	3	5	4	9	
13	Canada	3	4	4	9	
14	Italy	3	4	4	8	
15	Romania	3	4	3	9	
16	Czech Republic	3	4	3	7	
17	United States of America	3	4	3	12	
18	Latvia	3	4	3	4	
19	Kazakhstan	3	4	3	9	
20	Estonia	3	4	4	6	
21	Finland	3	4	4	12	
22	Japan	3	4	3	6	
23	Korea	2	4	2	5	
24	Great Britain	2	4	2	2	
25	Belgium	2	4	2	2	
26	Lithuania	2	4	2	2	
27	Bosnia and Herzegovina	2	4	2	1	-1
28	Republic of Moldova	2	4	2	2	
29	Greenland	2	4	2	1	-1
30	Croatia	2	4	2	2	
31	Switzerland	2	4	2	2	
32	Hungary	2	4	2	0	-2
33	Spain	2	4	2	1	-1
34	Argentina	2	4	2	0	-2
				127	267	
	Austria	2	4	2	2	
				129	269	122

## 13.2 Startovní limity po 1. kole SP

### 1.kolo SP - Kontiolahti

Původně jsem předpokládal, že jednotlivé federace téměř zcela naplní své kvóty do vytrvalostního a rychlostního závodu. Nakonec však byla četnost startovního pole o něco

nižší. V kategorii mužů se v obou závodech postavilo na start 120 závodníků a v kategorii žen ve vytrvalostním závodě 105 a v rychlostním 106 závodnic. To vše z 32 národních federací v kategorii mužů a 29 v kategorii žen. Při výpočtu z výsledků prvního kola SP v sezoně 2006/2007 jsem došel k číslům, že v mužích by se pro zbytek sezony kvalifikovalo 23 NF a v ženách 25. Tato čísla byla asi pro slabší federace natolik varovná, že nakonec byl umožněn start jednoho závodníka všem federacím, které mají nějakého závodníka, který splnil požadované kvalifikační kritérium. Po sečtení IBU bodů v prvních třech závodech prvního kola SP získalo nějaké účastnické místo pro další kola 22 NF v mužích a 26 v ženách. Je tedy vidět, že neumožnění startu alespoň jednoho závodníka ze „slabých“ federací by opravdu znamenalo výrazný pokles národních federací účastnících se světového poháru. Na druhou stranu není úplně spravedlivé, že když si některá federace vybojuje jedno účastnické místo a jiná žádné, tak jsou na tom de facto stejně.

Takto vypadaly národní limity po prvním kole pro zbylá dvě prosincová kola. K tomu ještě všechny ostatní federace, které nejsou v tabulce, mohly postavit po jednom závodníkovi v obou kategoriích. Tento však musel mít splněno výše uvedené kvalifikační kritérium.

muži			ženy	
AUT	6		AUT	2
BLR	3		BEL	1
BUL	3		BLR	6
CAN	2		BUL	1
CZE	6		CAN	2
EST	2		CZE	3
FIN	2		EST	2
FRA	6		FIN	3
GBR	1		FRA	7
GER	7		GER	7
CHN	4		CHN	5
ITA	5		ITA	4
LAT	3		JPN	1
NOR	7		KAZ	3
POL	2		LAT	2
RUS	8	-1	LTU	1
SLO	3		MDA	1
SUI	3	+1	NOR	7
SVK	2		POL	5
SWE	6		ROU	3
UKR	5		RUS	7
USA	4		SLO	4
22 NF	90		SVK	3
			SWE	4
			UKR	5
			USA	1
			26 NF	90

*Pozn.: V kategorii mužů se v první 90 umístilo 8 ruských závodníků. Protože je maximální kvóta Ruska 7 lidí, právo dalšího místa získal pro svoji federaci 91. Švýcar Ivan Joller.*

### 13.3 Startovní limity po prvním trimestru

#### 2. a 3. kolo SP - Hochfilzen a Pokljuka

Na startu rychlostního závodu v Hochfilzenu se postavilo 94 závodnic a 102 závodníků, v Pokljuce na startu mělo být 97 mužů ve vytrvalostním a 94 v rychlostním závodě a v kategorii žen 89 v obou závodech s intervalovým startem. Po 3. kole SP a 4. kole OEP měli nejlepší sportovci z OEP a nejslabší závodníci ze SP získat resp. ztratit místa pro své národní federace na další tři kola SP. Samozřejmě vše probíhalo podle klíče výše uvedeného v regulích pro sezonu.

#### 1.– 4. kolo OEP – Geilo, Torsby, Obertilliach a Bansko

V Geilu se uskutečnily v obou seniorských kategoriích dva sprinty a v mužích se počty startujících pohybovaly v počtech 82 a 83 a v kategorii žen 48 a 45. Ve švédském Torsby byly počty na startu rychlostního závodu 85 mužů a 41 žen. To znamená že v ženské kategorii se do následného stíhacího závodu ani zdaleka nenaplnila kvóta 60 – ti lidí. Počty v tradiční destinaci Obertilliachu se výrazně zvýšily a v mužích se na startu vytrvalostního závodu objevilo 112 lidí a v rychlostním závodě dokonce 119. V kategorii žen to bylo 66 ve vytrvalostním a 67 v rychlostním závodě. Naopak v bulharském Bansku byla účast velmi slabá a většina vyspělých biatlonových zemí vyjma Francouzů a Čechů se na startu vůbec neobjevila. Pouhých 30 mužů a 12 žen v rychlostních závodech je v novodobé historii dost možná trochu nelichotivý rekord. Bohužel ti co přijeli byli paradoxně „potrestáni“ způsobem bodování, který se odvíjel od četnosti startovního pole. Zde se ukazuje, že systém, který měl být spravedlivější rozdělval jednou za vítězství 129 bodů a jindy zas 40 bodů. Je jasné, že kvalita startovního pole nebyla v Bansku tak vysoká jako v Obertilliachu, ale ti co přijeli nemůžou za to, že ostatní nepřijeli a myslím, že vítězství v závodech jedné série (OEP) by si měla být co se týká dosažených bodů rovna.

Národní limity pro lednová kola SP tj. 4. – 6. podle oficiálních stránek IBU vypadaly takto:

*(První tabulka ukazuje limity v kategorii mužů a druhá v kategorii žen.)* První číslo znázorňuje kvóty pro tuto sezonu na základě pořadí v poháru národů v minulé sezoně, druhé počet míst, které příslušná NF získala na základě IBU – bodů, třetí naopak kolik ztratila ze svých původních kvót, další sloupec jsou jména těch, kteří získali pro své NF místa z OEP a dále zde pak jsou uvedeny ty NF, které dostali startovní místa na základě rozhodnutí exekutivy IBU. Předposlední sloupec tvoří tedy nové limity pro další trimestr.



Current NC Rank	Nat	Nation	Season 2006-07	World Cup IBU Points	Lost Quota	8 EC Qualificants	Start Quota	Register
1	<b>NOR</b>	Norway	7	7 (+2)			7	8
2	<b>RUS</b>	Russian Fed.	7	7 (+1)			7	8
3	<b>GER</b>	Germany	7	7			7	8
4	<b>FRA</b>	France	7	6	-1	BOEUF (2.)	7	8
5	<b>AUT</b>	Austria	6	6			6	7
6	<b>UKR</b>	Ukraine	5	5			5	6
7	<b>SWE</b>	Sweden	6	6			6	7
8	<b>CZE</b>	Czech Rep.	6	6			6	7
9	<b>SUI</b>	Switzerland	4	4			4	5
10	<b>ITA</b>	Italy	6	5	-1		5	6
11	<b>CHN</b>	China	4	4			4	5
12	<b>BLR</b>	Belarus	4	3	-1	SHETALIN (18.)	4	5
13	<b>USA</b>	United States	5	4	-1		4	5
14	<b>SLO</b>	Slovenia	4	3	-1		3	5
15	<b>LAT</b>	Latvia	4	1	-3	PLEKSNIS (36.) +1 (EB)	3	5
16	<b>POL</b>	Poland	4	2	-2		2	5
17	<b>SVK</b>	Slovakia	3	2	-1	MATIASKO (29.)	3	5
18	<b>CAN</b>	Canada	3	2	-1	ROBB (38.)	3	5
19	<b>BUL</b>	Bulgaria	3	2	-1		2	5
20	<b>EST</b>	Estonia	3	2	-1	+1 by EB Decision	3	5
21	<b>FIN</b>	Finland	3	1	-2	KALJUNEN (30.), PUKKI (35.)	3	5
22	<b>GBR</b>	Great Britain	3	0	-3		1	5
23	<b>KAZ</b>	Kazakhstan	2	0	-2	TRIFONOV (37.)	1	5
24	<b>JPN</b>	Japan	2	0	-2		1	5
25	<b>NED</b>	Netherlands	2	0	-2		1	5
26	<b>KOR</b>	Korea	2	0	-2		1	5
27	<b>HUN</b>	Hungary	2	0	-2		1	5
28	<b>CRO</b>	Croatia	2	0	-2		1	5
29	<b>ROU</b>	Romania	2	0	-2		1	5
30	<b>SRB</b>	Serbia	2	0	-2		1	5
31	<b>AUS</b>	Australia	2	0	-2		1	5
32	<b>BIH</b>	Bosnia Herz.	2	0	-2		1	5
33	<b>BEL</b>	Belgium	2	0	-2		1	5
34	<b>GRL</b>	Greenland	2	0	-2		1	5



Po 6. kolech SP i OEP byly stanoveny nové startovní limity pro zbývající část sezony tj. pro 7. – 9. kolo SP (Pyeongchang, Khanty – Mansiysk, Oslo Holmenkollen) a 7. a 8. kolo OEP, které se obě kvůli nedostatku sněhu uskutečnila v italském Turíně namísto původně plánovaného 8. kola ve Valromey – Retord.

Národní limity pro zbytek sezony: (O velmi chaotickém průběhu vypovídá to, že na oficiálních stránkách IBU se nejdříve objevila listina s národními limity, která byla posléze změněna. To znamená že některé federace do poslední chvíle neznali své kvóty na poslední trimestr v sezoně.)

#### Původní listiny:

Current NC Rank	Nat	Nation	Season 2006/07	World Cup IBU Points	Lost Quota in WC	EC Top 3 Notes	+ 7 from EC	Start Quota	Register
1	NOR	Norway	7	7 (+1)		HAFSAS		8	9
2	RUS	Russian Fed.	7	7				7	8
3	GER	Germany	7	7				7	8
4	FRA	France	7	6	-1	BOEUF, UGHETTO		8	9
5	AUT	Austria	6	6				6	7
6	SWE	Sweden	6	5	-1			5	6
7	UKR	Ukraine	5	5				5	6
8	CZE	Czech Rep.	6	6				6	7
9	ITA	Italy	6	5	-1		POZZI	6	7
10	SUI	Switzerland	4	3	-1		ZWAHLEN	4	5
11	BLR	Belarus	4	3	-1		SHETALIN	4	5
12	USA	United States	5	3	-2			3	5
13	CHN	China	4	3	-1			3	5
14	SLO	Slovenia	4	3	-1			3	5
15	LAT	Latvia	4	1	-3	+1 EB	PLEIKSNIS	3	5
16	POL	Poland	4	2	-2			2	5
17	EST	Estonia	3	1	-2	+1 EB		2	5
18	SVK	Slovakia	3	2	-1		MATIASKO	3	5
19	BUL	Bulgaria	3	1	-2			1	5
20	CAN	Canada	3	2	-1			2	5
21	FIN	Finland	3	2	-1		KALJUNEN	3	5
22	JPN	Japan	2	0	-2			1	5
23	GBR	Great Britain	3	0	-3			1	5
24	KAZ	Kazakhstan	2	0	-2		TRIFONOV	1	5
25	SRB	Serbia	2	0	-2			1	5
26	KOR	Korea	2	0	-2			1	5
27	HUN	Hungary	2	0	-2			1	5
28	NED	Netherlands	2	0	-2			1	5
29	CRO	Croatia	2	0	-2			1	5
30	AUS	Australia	2	0	-2			1	5
31	BEL	Belgium	2	0	-2			1	5
32	ROU	Romania	2	0	-2			1	5
33	GRL	Greenland	2	0	-2			1	5
34	BIH	Bosnia Herz.	2	0	-2			1	5
35	GRE	Greece	2	0	-2			1	5
36	MKD	Makedonia	2	0	-2			1	5
37	ARG	Argentina	2	0	-2			1	5

\* KOR can start with 4 athletes in World Cup 7

Current NC Rank	Nat	Nation	Season 2006/07	World Cup IBU Points	Last Quota in WC	EC Top 3 Notes	Next 7 from EC	Start Quota	Register
1	GER	Germany	7	7		DOLL, PREUSSLER, ADLER		10	11
2	RUS	Russian Fed.	7	7				7	8
3	FRA	France	7	7				7	8
4	SWE	Sweden	5	5				5	6
5	NOR	Norway	7	7 (+1)				7	8
6	UKR	Ukraine	5	5				5	6
7	BLR	Belarus	6	6				6	7
8	POL	Poland	5	4	-1	.	PONIKWIA	5	6
9	CHN	China	6	4	-2	.	SONG	5	6
10	SLO	Slovenia	6	3	-3			3	5
11	ITA	Italy	4	4				4	5
12	ROU	Romania	3	3				3	5
13	SVK	Slovakia	4	3	-1	.	SVIKRUHOVA	4	5
14	FIN	Finland	4	2	-2			2	5
15	CZE	Czech Rep.	3	2	-1	.	SPACOVA	3	5
16	KAZ	Kazakhstan	3	2	-1		AFANASJEVA	3	5
17	EST	Estonia	4	2	-2		HANNI	3	5
18	LAT	Latvia	3	2	-1			2	5
19	CAN	Canada	4	1	-3	+1 EB		2	5
20	MDA	Moldavia	2	1	-1			1	5
21	AUT	Austria	2	1	-1			1	5
22	BUL	Bulgaria	4	1	-3			1	5
23	USA	U.S. America	3	0	-3			1	5
24	LTU	Lithuania	2	1	-1			1	5
25	KOR	Korea	2	0	-2	*		1	5
26	GBR	Great Britain	2	0	-2			1	5
27	JPN	Japan	3	0	-3			1	5
28	BEL	Beglium	2	0	-2			1	5
29	CRO	Croatia	2	0	-2			1	5
30	BIH	Bosnia Herz.	2	0	-2			1	5
31	SUI	Switzerland	2	0	-2		KILCHENMANN	1	5

\* KOR can start with 4 athletes in World Cup 7

Nové (tedy platné) listiny:

Current NC Rank	Nat	Nation	Season 2006/07	World Cup IBU Points	Lost Quota in WC	Personal start right Top 3 from EC	Next 7 from EC	Start Quota	Register
1	NOR	Norway	7	7 (+1)		Hafsas		8	9
2	RUS	Russian Fed.	7	7			Prokunin	8	9
3	GER	Germany	7	7			Lang	8	9
4	FRA	France	7	6	-1	Boeuf, Ughetto		8	9
5	AUT	Austria	6	6			Eberhard	7	8
6	SWE	Sweden	6	5	-1			5	6
7	UKR	Ukraine	5	5				5	6
8	CZE	Czech Rep.	6	6			Hradecky	7	8
9	ITA	Italy	6	5	-1			5	6
10	SUI	Switzerland	4	3	-1		Zwahlen	4	5
11	BLR	Belarus	4	3	-1		Shetain	4	5
12	USA	United States	5	3	-2			3	5
13	CHN	China	4	3	-1			3	5
14	SLO	Slovenia	4	3	-1			3	5
15	LAT	Latvia	4	1	-3		+1 EB	2	5
16	POL	Poland	4	2	-2			2	5
17	EST	Estonia	3	1	-2		+1 EB	2	5
18	SVK	Slovakia	3	2	-1			2	5
19	BUL	Bulgaria	3	1	-2			1	5
20	CAN	Canada	3	2	-1			2	5
21	FIN	Finland	3	2	-1		Kajunen	3	5
22	JPN	Japan	2	0	-2			1	5
23	GBR	Great Britain	3	0	-3			1	5
24	KAZ	Kazakhstan	2	0	-2			1	5
25	SRB	Serbia	2	0	-2			1	5
26	KOR	Korea	2	0	-2			1	5
27	HUN	Hungary	2	0	-2			1	5
28	NED	Netherlands	2	0	-2			1	5
29	CRO	Croatia	2	0	-2			1	5
30	AUS	Australia	2	0	-2			1	5
31	BEL	Belgium	2	0	-2			1	5
32	ROU	Romania	2	0	-2			1	5
33	GRL	Greenland	2	0	-2			1	5
34	BIH	Bosnia Herz.	2	0	-2			1	5
35	GRE	Greece	2	0	-2			1	5
36	MKD	Makedonia	2	0	-2			1	5
37	ARG	Argentina	2	0	-2			1	5

\* KOR can start with 4 athletes in World Cup 7

Current NC Rank	Nat	Nation	Season 2008/07	World Cup IBU Points	Lost Quota in WC	Personal start right Top 3 from EC	Next 7 from EC	Start Quota	Register
1	GER	Germany	7	7		Döll, Preussler, Alder		10	11
2	RUS	Russian Fed.	7	7			Yurlova	8	9
3	FRA	France	7	7			Rougeot	8	9
4	SWE	Sweden	5	5				5	6
5	NOR	Norway	7	7 (+1)			Moerkve	8	9
6	UKR	Ukraine	5	5			Suprun	6	7
7	BLR	Belarus	6	6			Hrushetskaya	7	8
8	POL	Poland	5	4	-1		Ponikwia	5	6
9	CHN	China	6	4	-2			4	5
10	SLO	Slovenia	6	3	-3			3	5
11	ITA	Italy	4	4				4	5
12	ROU	Romania	3	3				3	5
13	SVK	Slovakia	4	3	-1			3	5
14	FIN	Finland	4	2	-2			2	5
15	CZE	Czech Rep.	3	2	-1		Spacova	3	5
16	KAZ	Kazakhstan	3	2	-1			2	5
17	EST	Estonia	4	2	-2			2	5
18	LAT	Latvia	3	2	-1			2	5
19	CAN	Canada	4	1	-3		+1 EB	2	5
20	MDA	Moldavia	2	1	-1			1	5
21	AUT	Austria	2	1	-1			1	5
22	BUL	Bulgaria	4	1	-3			1	5
23	USA	U.S. America	3	0	-3			1	5
24	LTU	Lithuania	2	1	-1			1	5
25	KOR	Korea	2	0	-2			1	5
26	GBR	Great Britain	2	0	-2			1	5
27	JPN	Japan	3	0	-3			1	5
28	BEL	Belgium	2	0	-2			1	5
29	CRO	Croatia	2	0	-2			1	5
30	BIH	Bosnia Herz.	2	0	-2			1	5
31	SUI	Switzerland	2	0	-2			1	5

\* KOR can start with 4 athletes in World Cup 7

Nevím proč k tomuto pochybení došlo, protože v IBU kalendáři jsou regulace napsány jasně. V původní listině totiž dostaly dodatečné kvóty pouze ti, jejichž sportovci se umístili na prvních třech místech OEP. Ale v regulacích je jasně napsáno, že dalších 7 sportovců získá místo pro svoji národní federaci pokud nejsou ze stejné federace jako první tři závodníci a maximálně může být doplněn jeden závodník za federaci (kromě prvních třech, kteří získají jmenovité právo). Na toto doplnění nad původní kvótu se pravděpodobně zapomnělo a tak v původní listině získali pro své federace místa ti sportovci jejichž federace neměly původní kvóty naplněny.

### 13.5 Průběh MS a posledního trimestru

Na MS vše fungovalo podle starých pravidel a tak každá federace mohla do vytrvalostního a rychlostního závodu postavit 4 závodníky resp. závodnice. Startovní pole bylo tedy opět o něco širší 112 a 114 v kategorii mužů a 93 a 96 v kategorii žen. Po MS se už uskutečnili pouze tři rychlostní závody a žádný vytrvalostní. Na 7. kole SP v Koreji byla účast podle očekávání menší a sice 67 v obou kategoriích, protože někteří špičkoví závodníci dali přednost účasti na mistrovství Evropy, které se konalo v Novém Městě na Moravě. A to ještě korejské závodníky startovali výjimečně ve čtyřech ačkoliv měli pouze jedno místo startu. V Ruském Khanty – Mansiysk bylo na startu 84 mužů a 74 žen a v norském Holmenkollenu 97 mužů a 82 žen.

Celkem bylo v pořadí poháru národů hodnoceno 37 národních federací v kategorii mužů a 32 v kategorii žen. Průměr v kategorii mužů tedy činil 100,8 závodníků a v kategorii žen 88,9 závodnic. Kdybychom však ještě odmysleli první dva závody, kam se ještě nastupovalo podle starých kvót a závody MS, kde vše probíhalo podle starých pravidel, tak průměr v kategorii mužů činil 93,8 sportovců na závod a v kategorii žen 84.

### 13.6 Chaos ohledně započítávání závodů

O další chaotičnosti vypovídá i to, že se v průběhu sezony měnil počet závodů, které se započítávaly do pořadí podle IBU bodů. Podle IBU biatlon kalendáře pro sezonu 2007/2008 se měli započítávat všechny rychlostní, vytrvalostní, stíhací závody i závody s hromadným startem. Po prvním kole SP v Kontiolahti bylo na oficiálních stránkách IBU vydáno průběžné pořadí a stále se mělo do celkového pořadí započítávat všech 26 individuálních závodů.

MEN'S IBU POINTS LIST					
INTERMEDIATE AFTER 3 COMPETITIONS					
World Cup Events					
1 Kontiolahti Men 20 km Individual	29 NOV 2007	10 Ruhpolding Men 10 km Sprint	12 JAN 2008	19 Pyeong Chang Men 10 km Sprint	27 FEB 2008
2 Kontiolahti Men 10 km Sprint	1 DEC 2007	11 Ruhpolding Men 12.5 km Pursuit	13 JAN 2008	20 Pyeong Chang Men 12.5 km Pursuit	23 FEB 2008
3 Kontiolahti Men 12.5 km Pursuit	2 DEC 2007	12 Antholz-Anterselva Men 10 km Sprint	18 JAN 2008	21 Khanty-Mansiysk Men 10 km Sprint	6 MAR 2008
4 Hochfilzen Men 10 km Sprint	8 DEC 2007	13 Antholz-Anterselva Men 12.5 km Pursuit	19 JAN 2008	22 Khanty-Mansiysk Men 12.5 km Pursuit	8 MAR 2008
5 Hochfilzen Men 12.5 km Pursuit	9 DEC 2007	14 Antholz-Anterselva Men 15 km Mass Start	20 JAN 2008	23 Khanty-Mansiysk Men 15 km Mass Start	9 MAR 2008
6 Pokljuka Men 20 km Individual	13 DEC 2007	15 Oestersund Men 10 km Sprint	9 FEB 2008	24 Oslo Holmenkollen Men 10 km Sprint	14 MAR 2008
7 Pokljuka Men 10 km Sprint	15 DEC 2007	16 Oestersund Men 12.5 km Pursuit	10 FEB 2008	25 Oslo Holmenkollen Men 12.5 km Pursuit	15 MAR 2008
8 Oberhof Men 10 km Sprint	5 JAN 2008	17 Oestersund Men 20 km Individual	14 FEB 2008	26 Oslo Holmenkollen Men 15 km Mass Start	16 MAR 2008
9 Oberhof Men 15 km Mass Start	6 JAN 2008	18 Oestersund Men 15 km Mass Start	17 FEB 2008		

Po druhém kole SP v rakouském Hochfilzenu se naopak počet závodů, které se měli započítávat zredukoval na 15. Vypadly všechny závody s hromadným startem a od lednových kol i závody stíhací. Závody s hromadným startem byly pravděpodobně vyřazeny protože za ně by bylo uděleno vítězi pouze 40 bodů (pokud by všichni závod dokončili) a navíc tyto IBU – body nejvíce zajímali spíše sportovce ze zadních příček, protože právě těm šlo o to, zda udrží místo pro svoji NF či ne. A tito sportovci se tohoto závodu nezúčastňují a proto by stejně neměly body z něj příliš velký význam. Nicméně si myslím, že když je něco napsáno v pravidlech, tak by to mělo platit.

WOMEN'S IBU POINTS LIST			
INTERMEDIATE AFTER 5 COMPETITIONS			
World Cup Events			
1 Kontiolahti Women 15 km Individual	29 NOV 2007	9 Ruhpolding Women 7.5 km Sprint	11 JAN 2008
2 Kontiolahti Women 7.5 km Sprint	30 NOV 2007	10 Antholz-Anterselva Women 7.5 km Sprint	17 JAN 2008
3 Kontiolahti Women 10 km Pursuit	2 DEC 2007	11 Oestersund Women 7.5 km Sprint	9 FEB 2008
4 Hochfilzen Women 7.5 km Sprint	7 DEC 2007	12 Oestersund Women 15 km Individual	13 FEB 2008
5 Hochfilzen Women 10 km Pursuit	8 DEC 2007	13 Pyeong Chang Women 7.5 km Sprint	28 FEB 2008
6 Pokljuka Women 15 km Individual	13 DEC 2007	14 Khanty-Mansiysk Women 7.5 km Sprint	6 MAR 2008
7 Pokljuka Women 7.5 km Sprint	15 DEC 2007	15 Oslo Holmenkollen Women 7.5 km Sprint	13 MAR 2008
8 Oberhof Women 7.5 km Sprint	5 JAN 2008		

V Pokljuce se nic neměnilo a stále se mělo započítávat 15 závodů. V prvním lednovém podniku v Oberhofu se neměnilo opět nic. Změna však přišla po Ruhpoldingu, kde opět přibýly stíhací závody v Ruhpoldingu a Antholz. Jenže zcela vypadly závody mistrovství světa a také všechny závody po MS. Celkem mělo být tedy započteno už jen 12 závodů. Toto



si lze vysvětlit možná tím, že v tuto chvíli už bylo naprosto zřejmé, že tento systém bude zcela změněn a nemělo by tedy smysl počítat IBU body i v posledním trimestru.

MEN'S IBU POINTS LIST					
INTERMEDIATE AFTER 10 COMPETITIONS					
World Cup Events					
1 Kontiolahti, Men 20 km Individual	29 NOV 2007	7 Pokljuka, Men 10 km Sprint	15 DEC 2007		
2 Kontiolahti, Men 10 km Sprint	1 DEC 2007	8 Oberhof, Men 10 km Sprint	5 JAN 2008		
3 Kontiolahti, Men 12.5 km Pursuit	2 DEC 2007	9 Ruhpolding, Men 10 km Sprint	12 JAN 2008		
4 Hochfilzen, Men 10 km Sprint	7 DEC 2007	10 Ruhpolding, Men 12.5 km Pursuit	13 JAN 2008		
5 Hochfilzen, Men 12.5 km Pursuit	8 DEC 2007	11 Antholz-Anterselva, Men 10 km Sprint	18 JAN 2008		
6 Pokljuka, Men 20 km Individual	13 DEC 2007	12 Antholz-Anterselva, Men 12.5 km Pursuit	19 JAN 2008		

Po závodech v italském Antholz se opět objevil rychlostní závod MS z Östersundu.

MEN'S IBU POINTS LIST					
INTERMEDIATE AFTER 12 COMPETITIONS					
World Cup Events					
1 Kontiolahti, Men 20 km Individual	29 NOV 2007	8 Oberhof, Men 10 km Sprint	5 JAN 2008		
2 Kontiolahti, Men 10 km Sprint	1 DEC 2007	9 Ruhpolding, Men 10 km Sprint	12 JAN 2008		
3 Kontiolahti, Men 12.5 km Pursuit	2 DEC 2007	10 Ruhpolding, Men 12.5 km Pursuit	13 JAN 2008		
4 Hochfilzen, Men 10 km Sprint	7 DEC 2007	11 Antholz-Anterselva, Men 10 km Sprint	18 JAN 2008		
5 Hochfilzen, Men 12.5 km Pursuit	8 DEC 2007	12 Antholz-Anterselva, Men 12.5 km Pursuit	19 JAN 2008		
6 Pokljuka, Men 20 km Individual	13 DEC 2007	13 Östersund, Men 10 km Sprint	9 FEB 2008		
7 Pokljuka, Men 10 km Sprint	15 DEC 2007				

Na MS se nakonec žádné IBU body nepřidělovaly a v korejském Pyeongchangu už byla verze definitivní, která platila po skončení sezony. Nakonec tedy bylo započítáváno 18 závodů, tedy všechny rychlostní, vytrvalostní a stíhací závody kromě závodů MS. Stejně tak nebyly započítávány závody s hromadným startem. Body ze závodů MS měly hrát roli v přidělování kvót na ZOH, ale z toho pravděpodobně také sešlo.

WOMEN'S IBU POINTS LIST					
INTERMEDIATE AFTER 14 COMPETITIONS					
World Cup Events					
1 Kontiolahti, Women 15 km Individual	29 NOV 2007	7 Pokljuka, Women 7.5 km Sprint	15 DEC 2007	13 Pyeongchang, Women 7.5 km Sprint	28 FEB 2008
2 Kontiolahti, Women 7.5 km Sprint	30 NOV 2007	8 Oberhof, Women 7.5 km Sprint	5 JAN 2008	14 Pyeongchang, Women 10 km Pursuit	1 MAR 2008
3 Kontiolahti, Women 10 km Pursuit	2 DEC 2007	9 Ruhpolding, Women 7.5 km Sprint	11 JAN 2008	15 Khanty-Mansiysk, Women 7.5 km Sprint	6 MAR 2008
4 Hochfilzen, Women 7.5 km Sprint	7 DEC 2007	10 Ruhpolding, Women 10 km Pursuit	13 JAN 2008	16 Khanty-Mansiysk, Women 10 km Pursuit	8 MAR 2008
5 Hochfilzen, Women 10 km Pursuit	8 DEC 2007	11 Antholz-Anterselva, Women 7.5 km Sprint	17 JAN 2008	17 Oslo Holmenkollen, Women 7.5 km Sprint	13 MAR 2008
6 Pokljuka, Women 15 km Individual	13 DEC 2007	12 Antholz-Anterselva, Women 10 km Pursuit	19 JAN 2008	18 Oslo Holmenkollen, Women 10 km Pursuit	15 MAR 2008

V OEP byly tyto IBU – body zároveň body do celkového hodnocení, což je logické, protože jinak by vznikla dvě různá pořadí a jedno by bylo, kde jedno by sloužilo jako pořadí v poháru a druhé ke možnosti postupu do SP, což by byl naprostý nesmysl. Započítávaly se všechny rychlostní, vytrvalostní a stíhací závody. Body z těchto závodů byly sečteny dohromady a tři nejhorší výsledky se odečetly.

To znamená, že v některých případech se nezapočítával závod v Banskú i když tam byl třeba dosažen nejlepší výsledek. Po konci sezony bylo tedy naprosto jasné to, co mnozí včetně mne



očekávali již před začátkem sezony a sice, že tento nový systém přinese hlavně zmatek, že bude obtížné plánování a volení strategie jednotlivých národních federací, protože kvóty nebyly pevné na celou sezonu a téměř nikdo si nemohl být jist, že si své kvóty udrží a bylo také jasné, že bude muset být před novou sezonou opětovně zcela změněn.

Další perličkou bylo to, že v korejském Pyeongchangu, jak už jsem výše uvedl, byla udělena výjimka domácím sportovcům a ti mohli do rychlostního závodu nasadit 4 sportovce jak v kategorii mužů, tak v kategorii žen. Na tom by snad nebylo nic až tak divného, protože v příštím roce se zde koná MS v biatlonu a jde přeci jen o propagaci biatlonu. Horší bylo, že po dojetí závodu byli 3 závodníci, kteří neměli právo startu diskvalifikováni. Toto si myslím nebylo příliš šťastné řešení. Důvod diskvalifikace takový, že neměli právo ke startu. To mi přijde celé postavené na hlavu. Když už někomu udělím výjimku tak mu tím de facto dávám právo startu. Stejně tak si myslím, že by tito sportovci jedním závodem žádný chaos do celkového pořadí nepřinesli takže myslím, že je mohli klidně ve výsledkové listině nechat nebo jim třeba neudělit IBU body, ale rozhodně diskvalifikace nebyla dobrou volbou. Oni se přece neprovinili proti pravidlům biatlonu a být diskvalifikován za to, že startují to je opravdu přinejmenším zvláštní.

### **13.7 Organizace závodů štafet**

Jedna z věcí, které se naopak zdařily byla organizace závodů štafet. Z výsledků ze sezony 2006/2007 jsem odhadl, že po prvním kole bude mít ve světovém poháru zastoupení přibližně 23 národních federací v mužích, ovšem pouze 17 z nich bude mít více než dvě účastnická místa a 11 více než tři. V ženách byla tato čísla 25, 15 a 12. Díky těmto číslům jsem měl důvod předpokládat, že výrazně poklesne počet federací, které budou schopny postavit štafetu, protože jsem nepředpokládal, že by někdo vozil závodníky na SP jen kvůli štafetě. Čísla ze sezony 2007/2008 se od mého odhadu příliš nelišila. V mužích 22, 16 a 12 a v ženách 26, 16 a 11. Ovšem díky dobře naplánovaným lokalitám a termínům jak SP, tak OEP, se v závodě štafet představily podobné počty týmů jako v letech minulých tj. v mužích mezi 21 – 24 a v ženách mezi 15 – 21 pouze v Oberhofu se v závodě ženských štafet představilo pouze 12 týmů. Jak už jsem uvedl tato čísla se nezmenšila jen díky vhodně naplánovaným termínům závodů. První štafeta ve SP se jela v Rakouském Hochfilzenu v neděli 9.12. a ve čtvrtek a pátek tedy 6. a 7.12. probíhalo kolo OEP také v Rakousku a sice v Obertilliachu. Obě tato střediska nejsou příliš vzdálena. Další přišla na řadu hned o týden později ve slovinské Pokljuce opět v neděli 16.12.. Závodů OEP v bulharském Bansku byly opět ve čtvrtek a pátek tedy 13. a 14.12. Z Banska do Pokljuky už to není tak blízko, ale někteří přesun zvládli a navíc, jak už jsem uvedl nebyla v Bansku příliš hojná účast. Třetí štafetový závod se konal v německém Oberhofu tentokrát ve čtvrtek 3.1. ženský a v pátek 4.1. mužský. V tomto termínu se žádný OEP nekonal a možná i proto byly počty štafet na startu nejnižší z celé sezony. Poslední prověrkou štafet před MS byl německý Ruhpolding, kde se závody ženských štafet uskutečnili už ve středu 9.1. a muži jeli o den později. Na víkend se pak mohli závodníci, pro které nebylo ve SP místo přesunout na OEP do nedalekého Langdorfu. S mistrovstvím světa nekolidoval žádný OEP a navíc na MS mohli stále všechny národní federace postavit do rychlostního a vytrvalostního závodu 4 závodníky v obou kategoriích

(samozřejmě tito museli mít splněno kvalifikační kritérium). Poté se objevila ještě smíšená štafeta na programu kola SP v jihokorejském Pyeongchangu. Zúčastnilo se ji obstojných 15 týmů a ukazuje se, že tento závod má smysl pořádat, protože některé státy nemají dost kvalitních závodníků na sestavení „celé“ štafety mužů či žen, ale takto se mohou stát konkurenceschopnějšími.

## 14 Sledovanost biatlonu v TV

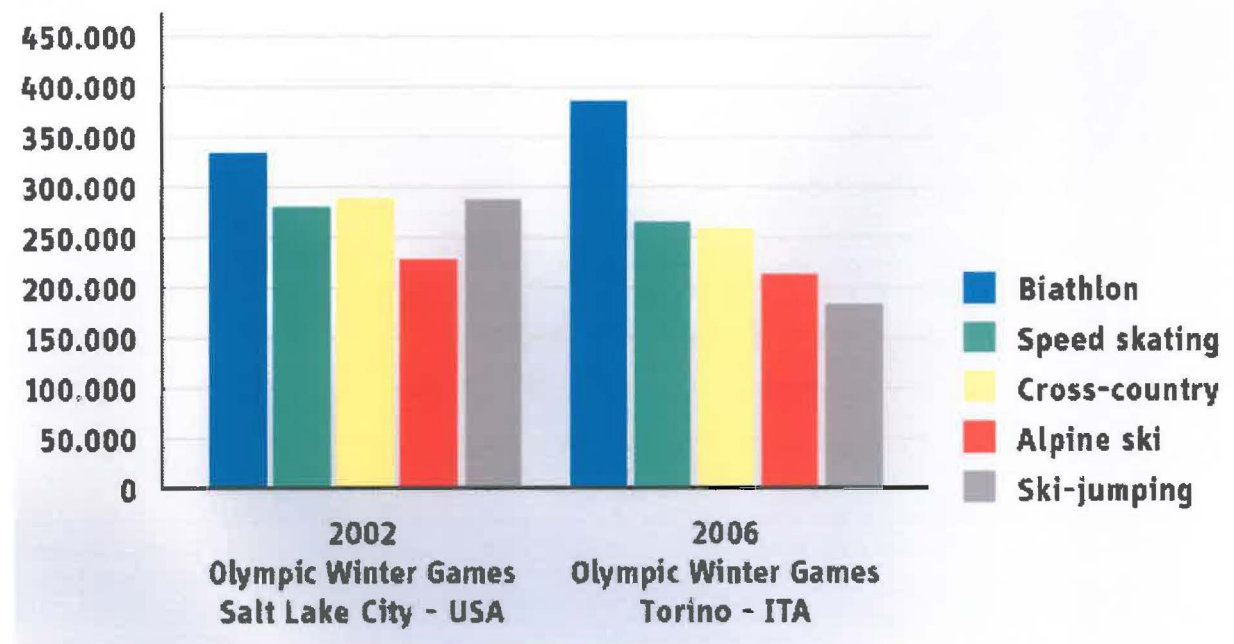
V této kapitole jsou použity informace z dokumentů European broadcasting union (EBU), které jsem získal prostřednictvím českého svazu biatlonu. Tyto informace jsou důvěrné a proto slouží výhradně k potřebám této práce. Další šíření těchto informací je proto přísně zakázáno!

### 14.1 Srovnání sledovanosti zimních olympijských sportů

O popularitě biatlonu vypovídá následující graf. Poměr mezi celkovou sledovaností a celkovou dobou trvání. Graf porovnává jednotlivá zimní sportovní odvětví v Německu na posledních dvou zimních olympijských hrách.

### IFM-Index: Ratio of transmission duration to reached audience

Source: IFM. Retrieved 05.07.2006



Popularita biatlonu právě v Německu je známa, ale myslím, že sledovanost sportovního odvětví v dané zemi je také odrazem toho, jak jsou jejich sportovci v tomto odvětví úspěšní. Zatímco němečtí biatlonisté a biatlonistky se stále drželi na vrcholu a největší hvězdou nejen biatlonových soutěží, ale celé olympiády v Turíně se stal Michael Greis, tak například

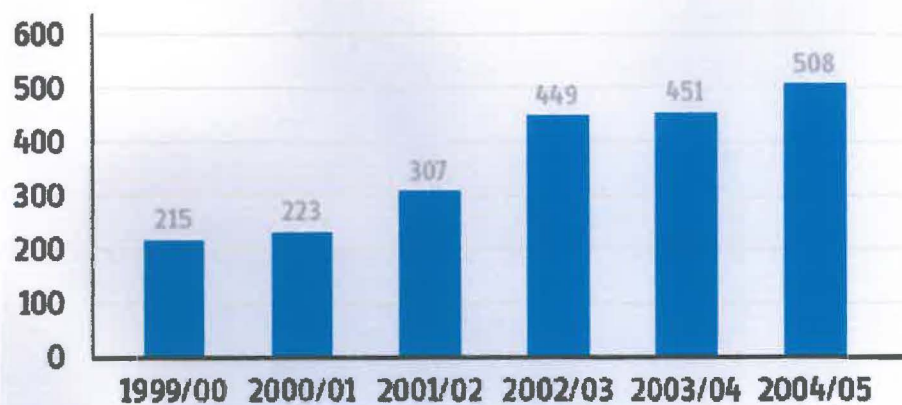
skokané zaznamenali výrazný ústup ze slávy a proto je zde i výrazný pokles ve sledovanosti. Právě proto si myslím, že i z těchto důvodů je biatlon v Německu jednoznačně nejpobulárnějším zimním sportem a jedním z nejpobulárnějších sportů vůbec. Svědčí o tom i ankety o nejlepšího sportovce a sportovkyni Německa, kde v roce 2006 zvítězil v mužích již zmíněný M. Greis a v ženách dokonce ve třech posledních letech nenašli biatlonistky přemožitelku. Ať už to byla U. Disl v roce 2005 nebo K. Wilhelm v roce 2006 a konečně M. Neuner v roce 2007. O tom, že biatlon není pobulární pouze v Německu svědčí i to, že i v Norsku, kde žebříčku sportů vévodilo dlouhá léta klasické lyžování, po fenomenálních úspěších O. E. Bjoerdahlena, který byl po olympijské sezoně 2001/02 vyhlášen v jedné z anket dokonce nejlepším sportovcem světa a dostal se i na poštovní známku, se v posledních letech biatlon vyšplhal až na samý vrchol.

## 14.2 Nárůst sledovanosti biatlonu mezi roky 1999 - 2005

Protože jedním z důvodů těchto velkých změn v kvalifikacích v biatlonu bylo ještě více ztraktivnit toto sportovní odvětví a tím ještě zvýšit sledovanost v televizi a v médiích obecně, zabýval jsem se i já otázkou, zda tento systém přinesl skutečně kýžené ovoce a zda se sledovanost skutečně rapidně zvýšila.

O tom, že se skutečně zvýšila sledovanost biatlonu v posledních letech svědčí následující dva grafy z roku 2005. První z nich ukazuje celkovou sledovanost všech zastávek SP v dané sezoně v milionech lidí. Druhý pak celkový čas v hodinách věnovaný biatlonu v televizi. Oba v sezonách 99/00 – 04/05.

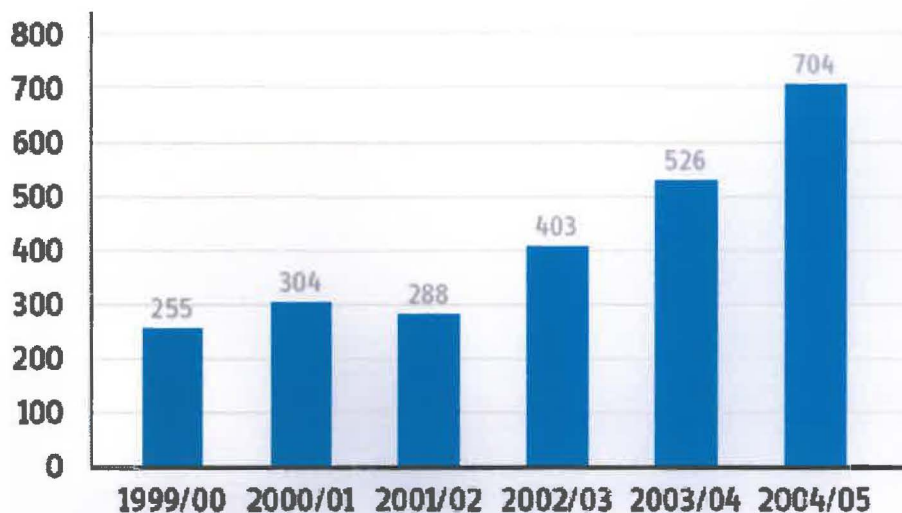
**Aggregated world wide TV-audience  
World Cup competitions, Biathlon (100 mill.)**  
Source: European Broadcasting Union (EBU), 2005





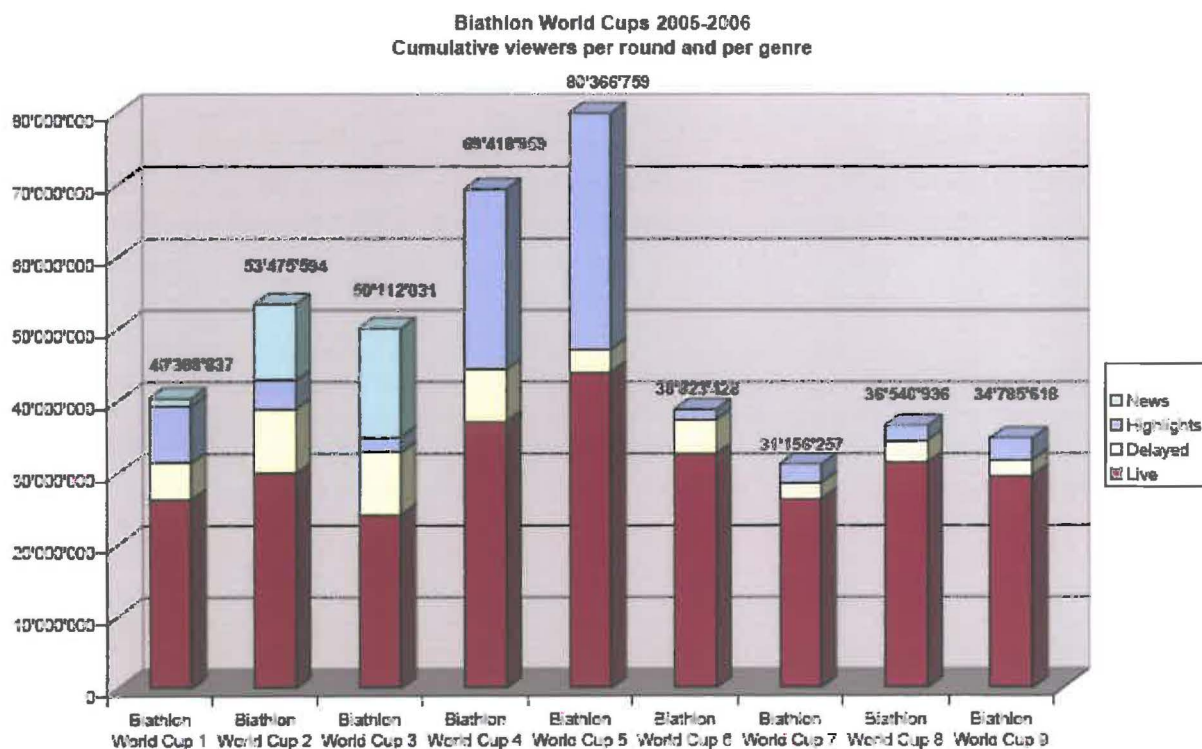
## Number of TV hours screened of Biathlon world vide

Source: European Broadcasting Union (EBU), 2005

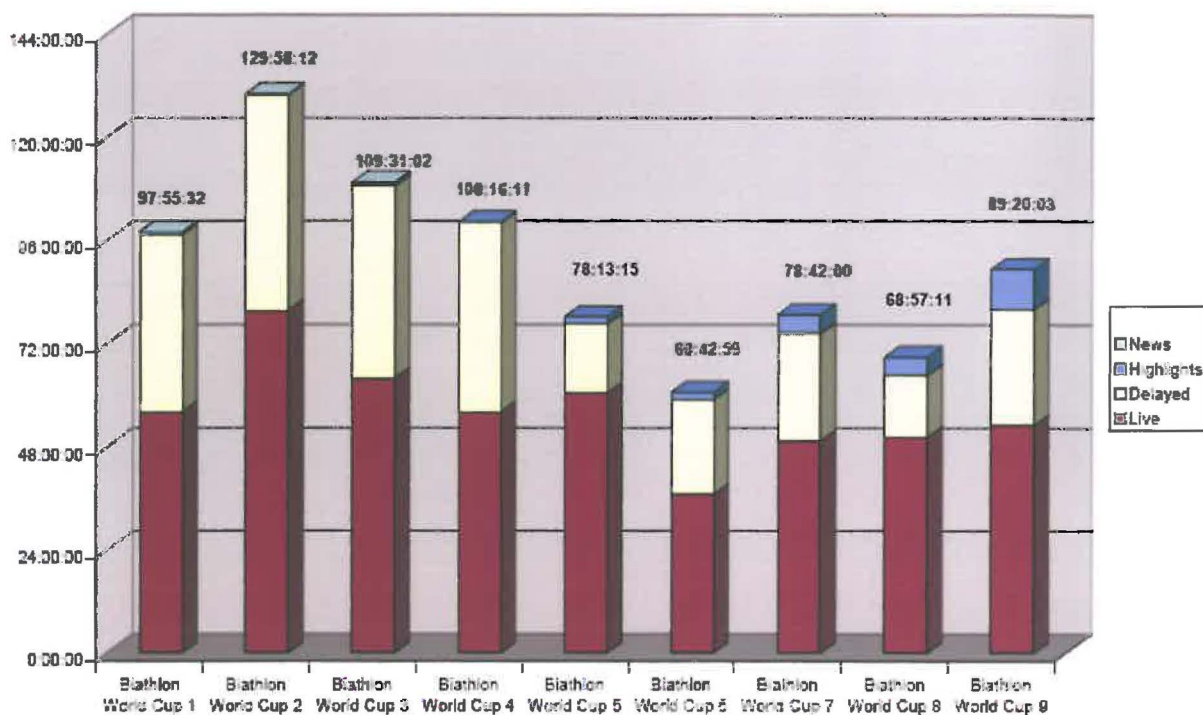


### 14.3 Sledovanost biatlonu v sezoně 2005/2006

Dva následující grafy jsou ze sezony 2005/06, kde je celková sledovanost a celková doba vysílání dokonce rozepsána kolo po kole.



**Biathlon World Cups 2005-2006**  
Cumulative duration per round and per genre



Po sečtení čísel z následujících grafů dojdeme k těmto výsledkům. Celkem vidělo v televizi biatlon v sezoně 2005/2006 435 068 419 lidí. Celková doba vysílání byla 813 hodin 36 minut a 25 sekund. Vidíme, že zatímco celková doba vysílání oproti minulému roku opět vzrostla, tak u sledovanosti můžeme sledovat mírný pokles. Toto je však způsobeno tím, že zde chybí statistiky z vrcholné akce tohoto roku a sice zimních olympijských her v Turíně. S těmito čísly by byla tedy i sledovanost dozajista vyšší, než v předchozím roce, protože i v letech předchozích byla celková sledovanost při vrcholné akci tedy MS výrazně přes 100 milionů lidí.

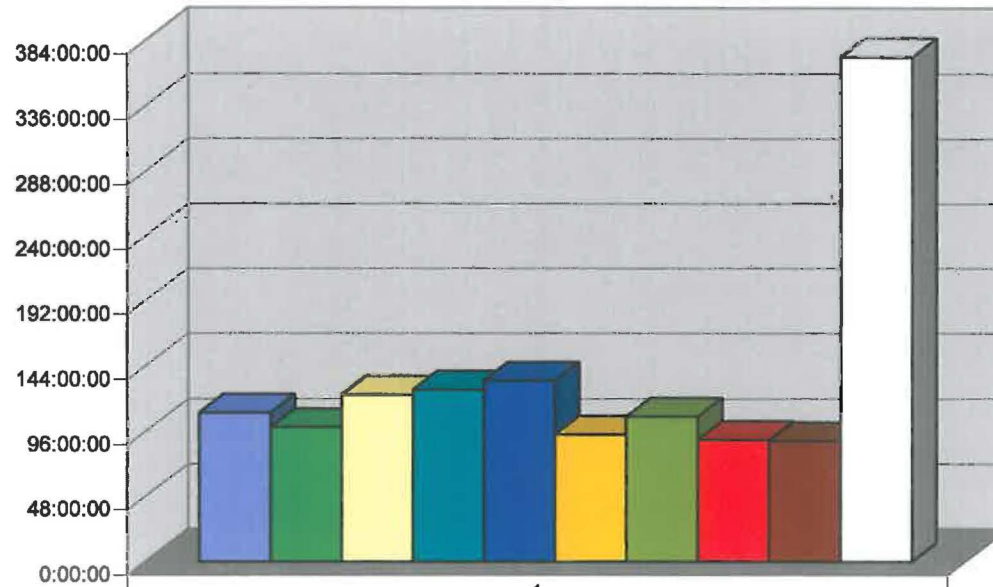
#### 14.4 Další rapidní nárůst sledovanosti v posledních dvou sezonách

V sezoně 2006/2007 se jak celková doba, tak i celková sledovanost opět rapidně zvýšila. To dokumentují i následující dva grafy. Celková sledovanost za tuto sezonu byla neuvěřitelných 1 785 140 880 lidí! Tato čísla jsou však zkreslena, protože je to včetně zpráv a sportovních pořadů, které se nevěnují výhradně biatlonu. Proto je možná zajímavější údaj o sledovanosti pouze živých přenosů, záznamů a tzv. highlights. Tato byla 491 698 880 lidí. Tato čísla jsou výrazně vyšší než v letech minulých možná také proto, že se i celková doba biatlonu na obrazovkách výrazně zvedla. V tomto roce činila 1343 hodin 22 minut a 1 sekundu.

V prvním grafu je vidět celková doba rozepsána kolo po kole. Ve druhém potom celková sledovanost rozepsána kolo po kole. Zde je vidět, jak velký podíl hrají ve sledovanosti právě zprávy a sportovní magazíny (zelené).

V letošní sezoně se měla tato čísla ještě rapidně zvýšit. Ovšem opak byl pravdou celková sledovanost mírně klesla na 1 614 250 178 lidí. To bylo asi způsobeno tím, že i celková doba biatlonu na obrazovkách v této sezoně klesla na 1127 hodin 52 minut a 57 sekund. Co se ovšem docela výrazně zvýšila je „čistá“ sledovanost tedy živé přenosy, záznamy a highlights. Ta v této sezoně činila 657 010 463 lidí. Toto dokumentují další dva grafy, kde je krásně vidět že celkový podíl zpráv a sportovních magazínů se snížil.

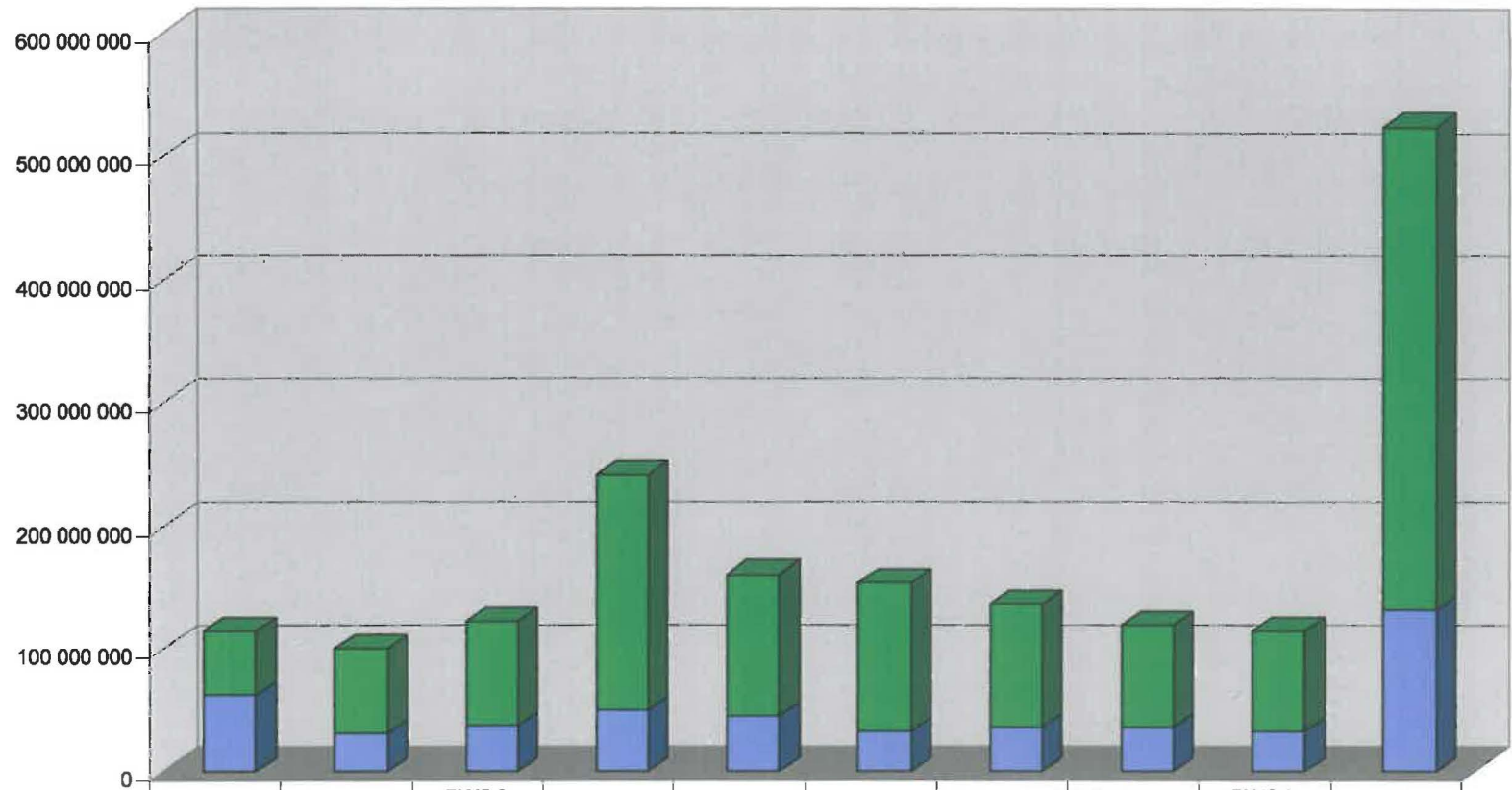
### Total duration 2006/2007



	1
BWC 1 Oestersund	109:47:54
BWC 2 Hochfilzen	99:10:02
BWC 3 Hochfilzen (Osrbie)	122:49:13
BWC 4 Oberhof	126:35:18
BWC 5 Ruhpolding	133:23:12
BWC 6 Pokljuka	93:44:11
BWC 7 Lahti	106:53:02
BWC 8 Holmenkollen	90:00:14
BWC 9 Khanty Mansiysk	88:52:54
WCH Antholz	372:06:01

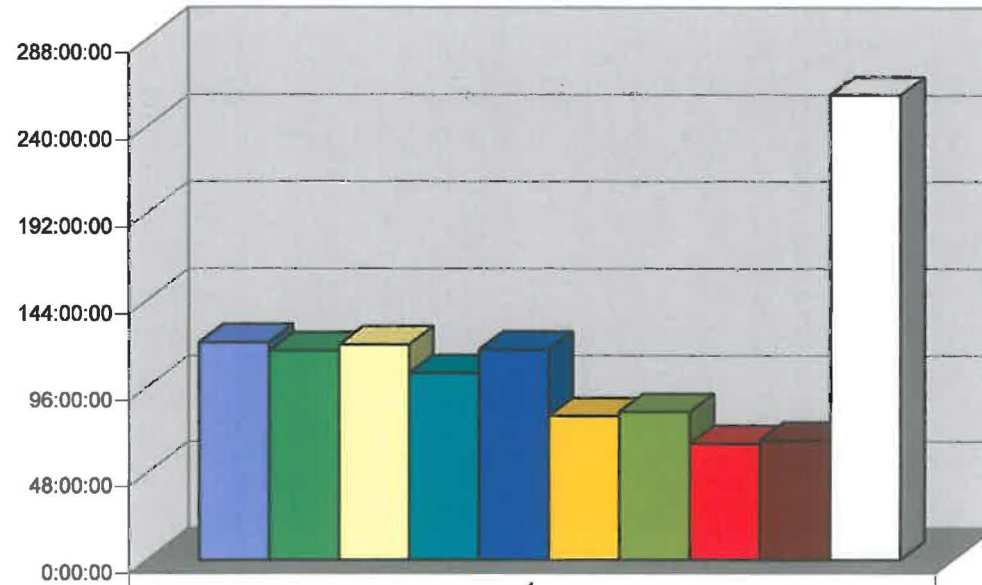


Cumulative audience 2006/2007



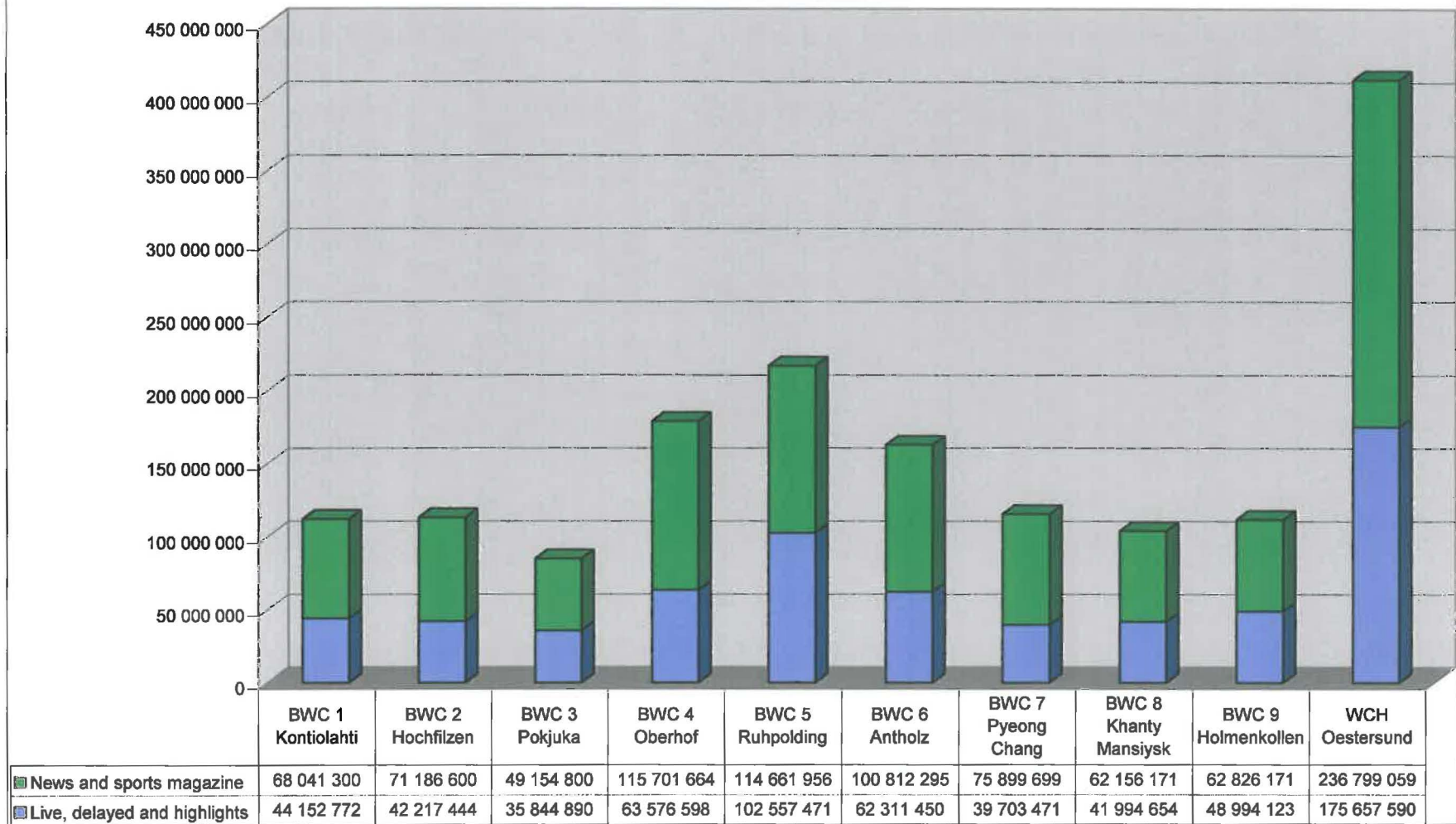
	BWC 1 Oestersund	BWC 2 Hochfilzen	BWC 3 Hochfilzen (Osrblic)	BWC 4 Oberhof	BWC 5 Ruhpolding	BWC 6 Pokljuka	BWC 7 Lahti	BWC 8 Holmenkollen	BWC 9 Khanty Mansiysk	WCH Antholz
News and sports magazine	53 022 500	67 834 600	85 965 800	191 925 300	115 510 700	120 820 600	100 067 800	82 923 900	81 570 000	393 800 800
Live, delayed and highlights	61 531 173	31 540 070	36 626 316	49 667 033	44 794 106	32 576 353	35 604 807	35 590 228	33 127 514	130 641 280

### Total duration 2007/2008



	1
BWC 1 Kontiolahti	120:54:30
BWC 2 Hochfilzen	116:14:38
BWC 3 Pokjuka	119:46:55
BWC 4 Oberhof	103:48:10
BWC 5 Ruhpolding	116:57:02
BWC 6 Antholz	79:46:30
BWC 7 Pyeong Chang	82:12:21
BWC 8 Khanty Mansiysk	64:16:06
BWC 9 Holmenkollen	66:22:08
WCH Oestersund	257:34:37

Cumulative audience 2007/2008



## 15 Nové návrhy pro sezonu 2008/2009

### 15.1 Zpřísnění kvalifikačního kritéria

V kapitole vývoj kvalifikačních systémů lze vyzorovat, jak se postupně zpříšňovalo kvalifikační kritérium. Z původních 25%, kterého stačilo dosáhnout za poslední 4 sezony na současných 20%, kterých musí být dosaženo v předchozí nebo probíhající sezoně. Protože se stále zvyšuje konkurence a startovní pole je čím dál vyrovnanější, tak pro příští sezony se plánuje toto kvalifikační kritérium ještě zpřísnit a dokonce zpřísnit i počet, kolikrát musí být závodníkem dosaženo. Do příští sezony se uvažuje o tom, k postupu do SP bude zapotřebí dosáhnout tohoto kritéria dvakrát během předchozí nebo probíhající sezony a k udržení se ve SP bude muset sportovec dosáhnout tohoto kritéria dvakrát v každém trimestru. Jinak se bude muset requalifikovat v IBU – poháru.

V následujících tabulkách je uvedeno v prvním sloupci počet závodníků na startu, ve druhém počet sportovců, kteří splnili kritérium 20% (resp. 25% ve vytrvalostním závodě žen ve SP) a v posledním počet těch, kteří se vešli do 15%. Tyto výsledky jsou z prvních dvou trimestrů poslední proběhlé závodní sezony.

Letošní sezona SP:

Muži:

Místo konání: druh závodu	Počet startujících	splnilo 20%	splnilo 15%
1.SP Kontiolahti: vytrvalostní	120	109	96
1.SP Kontiolahti: rychlostní	120	113	102
2.SP Hochfilzen: rychlostní	102	95	86
3.SP Pokljuka: vytrvalostní	97	82	66
3.SP Pokljuka: rychlostní	94	87	79
4.SP Oberhof: rychlostní	102	92	83
5.SP Ruhpolding: rychlostní	108	93	83
6.SP Antholz: rychlostní	93	87	85

Nyní se na toto můžeme podívat trošku statisticky. Maximální počet závodníků byl logicky v prvních dvou závodech v Kontiolahti a to 120. Minimální počet 93 byl zaznamenán na posledním podniku před MS v italském Antholz. Průměrný počet závodníků v těchto dvou trimestrech činil 104,5 závodníků. Současného kritéria pro udržení se ve SP (20%) dosáhlo v rychlostním závodě v Kontiolahti 94,2% závodníků a naopak ve vytrvalostním závodě ve slovinské Pokljuce 84,5% závodníků. Průměr byl 90,6%. Přísnějšího kritéria 15% dosáhlo ve sprintu v Antholz 91,4% závodníků a v individuálu v Pokljuce jen 68%. Průměr činil 81,4%.

Ženy:

Místo konání: druh závodu	Počet startujících	25%	20%	15%
1.SP Kontiolahti: vytrvalostní	105	97	88	66
1.SP Kontiolahti: rychlostní	106		99	92

2.SP Hochfilzen: rychlostní	94		89	76
3.SP Pokljuka: vytrvalostní	89	83	68	53
3.SP Pokljuka: rychlostní	89		85	74
4.SP Oberhof: rychlostní	84		74	66
5.SP Ruhpolding: rychlostní	93		87	80
6.SP Antholz: rychlostní	84		76	63

max. počet: sprint Kontiolahti 106

min. počet: sprinty Oberhof a Antholz 84

průměrný počet: 93

současné kritérium 20% (resp. 25%)

max.: sprint Pokljuka 95,5%

min.: sprint Oberhof 88,1%

průměr: 92,7%

přísnější kritérium 15%

max.: sprint Kontiolahti 86,6%

min.: individuál Pokljuka 59,6%

průměr: 76,6%

OEP:

Muži:

Místo konání: druh závodu	Počet startujících	splnilo 20%	splnilo 15%
1.OEP Geilo: rychlostní	82	71	64
1.OEP Geilo: rychlostní	83	67	60
2.OEP Torsby: rychlostní	85	70	60
3.OEP Obertilliach: vytrvalostní	113	78	66
3.OEP Obertilliach: rychlostní	119	89	72
4.OEP Banskó: rychlostní	30	17	15
5.OEP Langdorf: vytrvalostní	86	55	45
5.OEP Langdorf: rychlostní	101	76	65
6.OEP Osrblic: rychlostní	89	72	54

max. počet: sprint Obertilliach 119

min. počet: sprint Banskó 30

průměrný počet: 87,6

současné kritérium 20%

max.: sprint Geilo 86,6%

min.: sprint Bansko 56,7%

průměr: 74,5%

přísnější kritérium 15%

max.: sprint Geilo 78%

min.: sprint Bansko 50%

průměr: 63%

Ženy:

Místo konání: druh závodu	Počet startujících	splnilo 20%	splnilo 15%
1.OEP Geilo: rychlostní	48	47	43
1.OEP Geilo: rychlostní	45	39	32
2.OEP Torsby: rychlostní	41	37	32
3.OEP Obertilliach: vytrvalostní	66	45	35
3.OEP Obertilliach: rychlostní	67	50	40
4.OEP Bansko: rychlostní	12	8	5
5.OEP Langdorf: vytrvalostní	50	36	27
5.OEP Langdorf: rychlostní	54	50	37
6.OEP Osrblië: rychlostní	49	31	22

max. počet: sprint Obertilliach 67

min. počet: sprint Bansko 12

průměrný počet: 48

současné kritérium 20%

max.: sprint Geilo 97,9%

min.: sprint Osrblië 63,3%

průměr: 79,1%

přísnější kritérium 15%

max.: sprint Geilo 89,6%

min.: sprint Bansko 41,7%

průměr: 62,3%

Z výše uvedených čísel je vidět, že pouhé zpřísnění kvalifikačního kritéria na 15% by docela zredukovalo startovní pole a dosáhlo by se možná i počtů jakých je požadováno tj. zhruba 90 závodníků v rychlostních a vytrvalostních závodech. V kategorii žen by tato čísla byla pravděpodobně ještě menší.



## 15.2 Návrh Roberta Zwahlena

Stále je aktuální a projednáváný závodní koncept podle Roberta Zwahlena, který zůstal prakticky nezměněn. Jedinou změnou v tomto konceptu bylo zpřísnění všeobecných kvalifikačních kritérií z 20-ti % na 15%. Pouze pro ZOH a MS zůstává stále 20%.

## 15.3 Návrh a komentář (Christophe Vassallo)

1) Nový systém – návrh a komentář

2) Poznámky (sledování)

Je za potřebí vytvořit velmi jednoduchý ale férový systém, kterému každý porozumí a každý ho může použít.

Všimli jsme si, že OEP je po sportovní stránce zajímavý jen do konce ledna. Jaké jsou důvody? Náklady pro národy? Kvóta, kterou dává(OEP)národům v současné době? Nedostatek zájmu národů o tuto sérii(OEP)?

OEP (nebo IBU pohár) musí nabízet atraktivní program závodů pro sportovce po celou sezonu, aby se připravovali na postup do SP v nejlepších podmínkách, a také musí motivovat národy aby závodili ve všech podnicích.(disciplínách)

OEP (IBU pohár) musí být pro národy dostupný co se týče ceny i členů realizačních týmů.

Musí se vzít v úvahu, že je dnes stále více a více obtížné čelit cenám a hledat trenéry a servisní tým lidí, kteří by byly ochotni odjet z domu na tak dlouhou dobu za takových finančních podmínek, jaké jsou některé národy schopny nabídnout

3) Kvóty pro národní federace

Předpis o kvótách jako v pravidle 15.6.1 z roku 2006 (viz kapitola vývoj kvalifikačních, skórovacích a kvóta systémů).

Podle celkového pořadí v poháru národů z roku 2008- poslední SP Oslo.

Jistota (bezpečí) a svoboda pro NF aby mohly plánovat. Je důležité dát národům možnost řídit své závodníky podle zdravotních problémů, nebo jejich strategie.

4) Nový bodový systém od sezony 08/09

Bude postaven na propojení SP a IBU poháru. Tento systém je velice zajímavý, protože dává sportovcům(a poté národům) více možností mít více lidí v první 50 na konci sezony. A tím dává více šancí k naplnění jejich maximálních kvót pro další sezonu.

Tento bodový systém je k nahlédnutí níže.

Sportovci si v případě postupu udrží body získané v IBU poháru a přenesou si je do SP , a naopak

Například když sportovec získá 120 bodů během prosince v IBU poháru a v lednu bude startovat ve SP už s těmito body, a naopak také ze SP do IBU poháru.



Problém takového systému je v tom, že se nestará o úroveň závodníků, kteří jsou na startu. V případech slabé účasti počet bodů zůstává stejný a také procentuální kritéria jsou snadněji dosažitelná pro více závodníků, kteří nejsou tak dobří.

#### 5) Kvalifikační kritérium pro účast ve SP- pravidlo 1.4.4

Cílem je zvýšit úroveň závodníků, kteří smějí startovat ve SP.

Aby závodník (M/Ž) postoupil z IBU poháru do 1.SP, nebo během sezony, musí 2 krát dosáhnout 17% ve vytrvalostním a/nebo 15% v rychlostním závodě v minulé sezoně. Toto zaručeně zajistí vysokou úroveň sportovců, kteří se smí účastnit SP.

Poté, stav z poslední OEP série nebo IBU poháru z předešlé sezony je platný pro 1.SP

Pro ZOH a MS stále platí 20%.

#### 6) Udržení se ve SP

Co je důležité ve SP je zajistit dobrou kvalitu závodníků na startu.

Aby se sportovec mohl udržet ve SP jakmile sezona začne 1.SP, musí dosáhnou maximálně 15% ve sprintu a /nebo 17% v individuálu (M/Ž)

Tohoto musí být dosaženo 2 krát během každé periody – konec prosince, konec ledna, konec sezony (březen) pro 1.SP další sezony.

Pokud sportovec tohoto nedocílí, musí opustit SP a rekvalifikovat se znovu z IBU poháru, kde musí tento dvakrát dosáhnout tohoto výsledku, aby opět postoupil do SP.

#### 7) Nemoc nebo zranění

Pokud má sportovec zajištěný postup nebo zůstání ve SP na konci sezony, ale nemůže se postavit na start nové sezony z důvodů uvedených výše, jeho stav zůstává platný dokud se nezúčastní SP, nicméně v rámci národní kvóty. Od této chvíle se mu budou počítat výsledky vůči potvrzení jeho místa ve SP. Toto pravidlo bude platné pro jednu aktuální sezonu.

Problém může nastat se závodníkem, který nastoupí jen na poslední SP dané periody, nebo dokonce bude mít pouze jeden výsledek namísto dvou. Co dělat s takovým závodníkem?

#### 8) Postup a sestup: 1. možnost: hraní si s národními kvótami

Po každém konci periody (konec prosince, konec ledna, konec sezony) by mělo být aktualizováno pořadí v poháru národů. S ohledem na maximální kvótu z pravidla 15.6.1.

To znamená, že se maximální kvóty pro jednotlivé státy mohou měnit na konci těchto období. Není to možná důležité pro 3 nejlepší národy, ale je to velmi důležité pro ostatní a pro sport biatlon jako takový.

Národy zůstávají svobodné k vybírání svých závodníků do závodů SP dalšího období, pokud tito dosáhli kvalifikačního kritéria. A s ohledem na maximální kvótu pro každý národ.

Nový bodový systém s provázaností mezi IBU pohárem a SP je pak velmi zajímavý v tomto případě, protože sportovec může kdykoliv vstoupit do SP s možností vstoupit do první 50, která dává jeho národu právo využít maximální kvótu.

## 9) Postup a sestup: 2. možnost: systém „výtahu“ mezi IBU pohárem a SP

Na konci prvního období a na konci lednového období by mohl být systém postupu a sestupu upotřeben.

Je snahou najít nejlepší věc, jak tento „výtah“ provést, ale není to snadné. Vzít 10 nejlepších z IBU poháru a odstranit 10 nejhorších ze SP není úplně chytré. V novém systému by dostávalo body ve SP jen prvních 60 závodníků v každém závodě a není jisté zda by všichni závodníci měli na konci období ( např. prosinec) vůbec nějaké body. Potom by nebylo jasné jak by se určilo posledních 10 sportovců.

Možná by mohlo 5 nejlepších na konci prosince z IBU poháru postoupit do SP, ale maximálně 1 za NF. To samé na konci ledna. Tito sportovci by nebyli započítáváni do národní kvóty, což by znamenalo, že národy 1. – 4. by v lednu mohly mít 8 místo 7 a na dalších kolech 9 sportovců a národy na 5. – 8 by mohly mít v lednu 7 místo 6 atd.

Problém je jak najít sestupový systém, kromě toho že nedosáhnou výše uvedených procentuálních kritérií.

## 10) Startovní skupiny

4 startovní skupiny ve SP a v IBU poháru

Každá NF, která má 4 sportovce může startovat s jedním v každé skupině. Pokud má NF více než 4 sportovce, může dát každého ze zbývajících sportovců do každé ze 4 skupin.

Nejlepších 15 z celkového pořadí SP má právo si zvolit startovní skupinu.

NF umístěné na 23. a horším místě průběžného pořadí poháru národů smějí své sportovce zařadit pouze do skupin 2 a 3.

## 11) IBU pohár

IBU pohár musí být atraktivní pro sportovce a národy a s programem, který není příliš těžký co se týče nákladů a počtu závodů.

Být atraktivní až do konce sezony, a zajistí, že národy budou „hrát“ až do konce, mohli bychom si představit dvě „ocenění“ pro národy:

1. sportovci z nejlepších 5 (nebo 5 sportovců) z celkového pořadí IBU poháru na konci sezony by získali právo startu na první 3 kola SP do další sezony mimo národní kvótu, maximálně však 1 za NF. Jako příklad by to v minulé sezoně byli: *Porret (Fra)*, *Lang (Ger)*, *Zwahlen (Sui)*, *Hafsas (Nor)*, *Pozzi (Ita)*
2. Bylo by uděláno pořadí národů a na základě celkového pořadí by byly vypláceny peněžní odměny.

Znamenalo by to, že v tomto systému by v průběhu sezony nepostupovali závodníci z IBU poháru do SP. Vše by záviselo na národních federacích, jak si naplní své maximální kvóty. Stejně tak by nikdo nesestupoval ze SP, kromě těch co by nedosáhli na výše uvedené procentuální kritérium.

Tento systém by možná více motivoval národy účastnit se IBU poháru až do konce sezony , a také je tento systém postaven tak, aby příliš nezatěžoval národy.

Tento návrh je otevřen zatím k diskuzi.

#### 15.4 Vzájemné porovnání těchto návrhů

Cílem bylo vytvoření dvou nebo později ještě více provázaných sérií. Stejně jak je tomu v závodním konceptu Roberta Zwahlena nebo v tomto výše uvedeném návrhu. Světový pohár by byl jakousi špičkou ledovce. Pod nímž by byl IBU pohár a pod ním případně další regionální série jako např.: skandinávský, alpský, východoevropský, balkánský, asijský, severoamerický a jihoamerický. V letošním roce si totiž ti sportovci, kteří přešli do jiné série, do ni nepřinesli žádné body a proto se hledalo nějaké porovnání mezi SP a OEP (v budoucnu IBU poháru). Robert Zwahlen udělal porovnání o kterém jsem již pojednával výše v jeho závodním konceptu. Ještě jednou si tedy připomeňme obecný vzorec pro výpočet bodů :

Soutěž	Výchozí body (A)
ZOH, MS a SP	150
IBU pohár	100
Mezireg. Pohár	75

Formule pro výpočet:  $P = A - (100 (T - TW)5/TW)$

P – celkové body

A – výchozí bodová hodnota závisící na úrovni závodu

T – čas závodníka (v sekundách)

TW – čas vítěze (v sekundách)

Body obecně podle R. Zwahlena by tedy vypadaly takto:

Soutěž	Vítěz	ztráta 5%	10%	15%	20%	25%	30%
ZOH, MS, SP	150	125	100	75	50	25	0
IBU pohár	100	75	50	25	0	0	0
Interregion. pohár	75	50	25	0	0	0	0

Nepředpokládám, že by se šlo do záporných hodnot. To by byl naprostý nesmysl, protože závodníci, kteří by se vůbec nezúčastnili by také neobdrželi žádné body takže by na tom byli de facto lépe než ti co se zúčastnili, ale z nějakého důvodu se jim závod zcela nevydařil nebo nemají takovou výkonnost. Jak je vidět zde na obecném modelu tak, body závodníků se odvíjí podle kvality soutěže a podle ztráty závodníka na vítěze. První místo v nižší soutěži tedy pokaždé odpovídá jinému umístění ve vyšší soutěži. Naopak v druhém projednávaném návrhu jsou body určeny pevně podle umístění a první místo v IBU poháru bodově odpovídá 21. místu ve SP. Dále viz tabulka.

## IBU Points System from 2008-09 on

Umístění SP	body V, R, S, Š	umístění IBU pohár	body ZHS	body do poháru národů	
				Š	R, V
1	100		50	450	200
2	92		46	420	192
3	86		43	390	186
4	80		40	360	180
5	74		37	330	174
6	68		34	310	168
7	64		32	290	164
8	60		30	270	160
9	56		28	250	156
10	52		26	230	152
11	50		24	220	150
12	49		22	210	149
13	48		20	200	148
14	47		18	190	147
15	46		16	180	146
16	45		15	170	145
17	44		14	160	144
18	43		13	150	143
19	42		12	140	142
20	41		11	130	141
21	40	1	10	120	140
22	39		9	110	139
23	38		8	100	138
24	37		7	90	137
25	36	2	6	80	136
26	35		5	70	135
27	34		4	60	134
28	33		3	50	133
29	32	3	2	40	132
30	31		1	30	131
31	30				130
32	29	4			129
33	28				128
34	27	5			127
35	26				126
36	25	6			125
37	24	7			124
38	23	8			123
39	22	9			122
40	21	10			121
41	20	11			120
42	19	12			119
43	18	13			118
44	17	14			117
45	16	15			116
46	15	16			115
47	14	17			114
48	13	18			113
49	12	19			112
50	11	20			111
51	10	21			110
52	9	22			109
53	8	23			108
54	7	24			107
55	6	25			106
56	5	26			105
57	4	27			104
58	3	28			103
59	2	29			102
60	1	30			101

Pozn.: V – vytrvalostní závod, R – rychlostní závod, S – stíhací závod, Š – závod štafet, ZHS - závod s hromadným startem



O tom jak se zde výše uvedené návrhy rozchází vypovídá model z prvních závodů mužů SP a OEP v Kontiolahti a Geilu.

Kontiolahti 1. BWC Individual men

Rank	Bib	Name	Nation	P	S	P	S	T	Result	time in seconds	points(Zwahlen)	points
1	85	DEFRASNE Vincent	FRA	0	0	0	0	0	51:25.2	3085.2	150	100
2	93	HANEVOLD Halvard	NOR	0	1	0	0	1	+23.6	23.6	146,1752885	92
3	107	TCHOUDOV Maxim	RUS	0	0	1	0	1	+30.2	30.2	145,1056658	86
4	88	ROZHKOV Sergei	RUS	0	0	1	0	1	+51.1	51.1	141,7185272	80
5	66	GRAF Daniel	GER	0	0	0	1	1	+1:17.4	77.4	137,4562427	74
6	117	CHURINE Alexey	RUS	0	0	0	0	0	+1:19.6	79.6	137,0997018	68
7	101	PINTER Friedrich	AUT	1	0	0	0	1	+1:24.9	84.9	136,2407623	64
8	102	KRUGLOV Nikolay	RUS	0	0	0	1	1	+2:04.5	124.5	129,8230261	60
9	61	HAKKINEN Jay	USA	1	0	0	1	2	+2:06.9	126.9	129,4340723	56
10	84	SIKORA Tomasz	POL	0	1	0	1	2	+2:07.9	127.9	129,2720083	52
11	110	EDER Simon	AUT	0	1	0	0	1	+2:18.4	138.4	127,5703358	50
12	80	NILSSON Mattias Jr.	SWE	1	2	0	0	3	+2:26.4	146.4	126,2738234	49
13	60	ZHANG Chengye	CHN	0	1	0	1	2	+2:27.0	147	126,176585	48
14	86	FOURCADE Simon	FRA	1	0	0	1	2	+2:30.9	150.9	125,5445352	47
14	106	TCHEREZOV Ivan	RUS	0	2	1	0	3	+2:30.9	150.9	125,5445352	46
16	26	PLYWACZYK Krzysztof	POL	0	1	1	0	2	+2:52.9	172.9	121,9791262	45
17	6	MARTINELLI Christian	ITA	1	1	0	1	3	+2:58.7	178.7	121,0391547	44
18	82	STEPHAN Christoph	GER	0	1	0	1	2	+3:00.0	180	120,8284714	43
19	115	SOUKUP Jaroslav	CZE	1	0	0	1	2	+3:01.5	181.5	120,5853753	42
20	105	SIMMEN Matthias	SUI	2	1	0	0	3	+3:02.6	182.6	120,4071049	41
21	69	GREDLER Ludwig	AUT	1	0	0	2	3	+3:21.5	201.5	117,3440944	40
22	64	BILANENKO Olexander	UKR	0	0	0	1	1	+3:26.6	206.6	116,5175677	39
23	100	ECKHOFF Stian	NOR	0	1	2	0	3	+3:27.6	207.6	116,3555037	38
24	104	SUMANN Christoph	AUT	2	0	0	1	3	+3:28.1	208.1	116,2744717	37
25	92	GREIS Michael	GER	1	1	0	2	4	+3:33.8	213.8	115,3507066	36
26	34	SEDNEV Serguei	UKR	0	1	1	0	2	+3:35.9	215.9	115,0103721	35
27	116	KOCHKIN Mikhail	RUS	0	1	1	1	3	+3:36.2	216.2	114,9617529	34
28	120	ZHANG Qing BJOERNDALEN Ole	CHN	0	0	0	1	1	+3:36.7	216.7	114,8807209	33
29	98	Einar	NOR	1	2	1	2	6	+3:40.5	220.5	114,2648775	32
30	74	MESOTITSCH Daniel	AUT	1	1	0	2	4	+3:40.9	220.9	114,2000519	31
31	9	JAY Vincent	FRA	2	1	0	0	3	+3:41.2	221.2	114,1514326	30
32	16	TIAN Ye	CHN	0	0	1	1	2	+3:44.0	224	113,6976533	29
33	68	DOSTAL Roman	CZE	0	1	0	2	3	+3:45.3	225.3	113,4869701	28
34	55	DOKL Peter	SLO	1	0	0	0	1	+3:47.0	227	113,2114612	27
35	25	COLA Mattia	ITA	0	1	1	0	2	+3:49.1	229.1	112,8711267	26
36	99	WOLF Alexander	GER	0	1	1	2	4	+3:50.5	230.5	112,644237	25
37	97	SLESINGR Michal	CZE	0	1	1	1	3	+3:54.0	234	112,0770128	24
38	119	TEELA Jeremy	USA	1	1	0	1	3	+4:05.2	245.2	110,2618955	23
39	49	AIDAROV Alexei	UKR	0	0	1	3	4	+4:09.9	249.9	109,5001945	22
40	40	BRATTSVEEN Rune	NOR	0	2	1	1	4	+4:19.2	259.2	107,9929988	21
41	89	BERGER Lars	NOR	1	2	1	2	6	+4:20.8	260.8	107,7336964	20
42	45	LONG Ren	CHN	0	1	0	3	4	+4:23.2	263.2	107,3447426	19
43	38	CLEGG Robin	CAN	0	1	0	1	2	+4:28.7	268.7	106,4533904	18
44	76	SYMAN Alexandr	BLR	0	1	0	1	2	+4:31.6	271.6	105,9834046	17
45	28	KAUPPINEN Jarkko	FIN	0	1	0	1	2	+4:33.2	273.2	105,7241022	16
46	71	MORAVEC Ondrej	CZE	2	0	2	0	4	+4:37.6	277.6	105,0110204	15
47	63	NOVIKOV Sergey	BLR	0	0	2	1	3	+4:44.7	284.7	103,8603656	14



48	112	HOLUBEC Tomas	CZE	0 0 1 2	3	+4.48.8	288.8	103,195903	13
49	95	BURKE Tim	USA	0 0 1 2	3	+4.49.8	289.8	103,033839	12
50	65	ROBERT Julien	FRA	2 2 0 0	4	+4.52.6	292.6	102,5800596	11
51	36	BÖCKLI Claudio	SUI	2 1 0 0	3	+4.54.2	294.2	102,3207572	10
52	75	HABERT Lois	FRA	1 0 1 2	4	+4.54.3	294.3	102,3045508	9
53	118	EKHOLM David	SWE	0 1 2 0	3	+4.57.9	297.9	101,7211202	8
54	91	ROESCH Michael	GER	1 1 2 1	5	+4.58.5	298.5	101,6238818	7
55	83	BERGMAN Carl Johan	SWE	0 2 3 0	5	+5.01.5	301.5	101,1376896	6
56	70	OS Alexander	NOR	0 0 2 3	5	+5.08.1	308.1	100,0680669	5
57	43	HURAJT Pavol	SVK	3 0 0 0	3	+5.09.9	309.9	99,77635161	4
58	111	ANTILA Timo	FIN	1 1 0 2	4	+5.14.5	314.5	99,03085699	3
59	32	KLETCHEROV Michail	BUL	0 0 1 1	2	+5.16.0	316	98,78776092	2
60	17	VIKS Prit	EST	0 0 1 1	2	+5.19.3	319.3	98,25294957	1
61	113	BAILEY Lowell	USA	1 1 0 1	3	+5.20.8	320.8	98,00985349	
62	19	KNIE Christoph	GER	2 0 2 0	4	+5.21.4	321.4	97,91261507	
63	33	ANEV Krasimir	BUL	0 1 0 1	2	+5.22.5	322.5	97,73434461	
64	8	DERKACH Vyacheslav	UKR	1 2 0 2	5	+5.23.7	323.7	97,53986776	
65	109	MATIASKO Marek	SVK	0 1 1 1	3	+5.27.5	327.5	96,92402437	
66	42	EBERHARD Tobias	AUT	2 1 0 1	4	+5.28.1	328.7	96,72954752	
67	78	CANNARD Ferreol	FRA	0 0 0 3	3	+5.31.1	331.1	96,3405938	
68	62	PUMP Carsten	GER	2 1 1 2	6	+5.33.2	333.2	96,0002593	
69	103	FERRY Björn	SWE	1 0 4 0	5	+5.33.7	333.7	95,91922728	
70	96	ANDRESEN Frode	NOR	2 3 1 1	7	+5.39.6	339.6	94,9630494	
71	81	DE LORENZI Christian	ITA	2 2 0 2	6	+5.44.9	344.9	94,10410994	
72	54	DUMBRIS Kaspars	LAT	2 0 1 0	3	+5.46.2	346.2	93,89342668	
73	44	BRVAR Gregor	SLO	1 1 0 1	3	+5.47.9	347.9	93,6179178	
74	87	DERYZEMLYA Andriy	UKR	1 2 0 1	4	+5.50.5	350.5	93,19655128	
75	5	KINNUNEN Jouni	FIN	0 1 0 2	3	+5.57.0	357	92,14313497	
76	29	DASHKEVICH Sergey	BLR	0 1 0 2	3	+6.12.0	372	89,71217425	
77	53	COOL Herbert	NED	0 0 2 0	2	+6.12.5	372.5	89,63114223	
78	114	LESSING Roland	EST	0 1 1 2	4	+6.13.3	373.3	89,50149099	
79	48	RUDENCHYK Vitaliy	BUL	1 2 0 2	5	+6.18.0	378	88,73978996	
80	27	KOIV Kauri LEGUELLEC Jean	EST	0 1 1 2	4	+6.18.1	378.1	88,72358356	
81	7	Philippe	CAN	0 3 0 2	5	+6.32.4	392.4	86,40606768	
82	94	YAROSHENKO Dmitri	RUS	0 5 1 2	8	+6.35.0	395	85,98470115	
83	50	JACKSON Lee-Steve	GBR	0 2 0 1	3	+6.35.5	395.5	85,90366913	
84	12	LEE In-Bok	KOR	0 1 0 0	1	+6.37.3	397.3	85,61195384	
85	79	HALLENBARTER Simon	SUI	1 2 1 2	6	+6.45.1	405.1	84,34785427	
86	39	KAZAR Matej	SVK	2 0 2 0	4	+6.49.3	409.3	83,66718527	
87	73	BAUER Klemen	SLO	3 1 0 2	6	+6.53.2	413.2	83,03513549	
88	10	LIBIETIS Kristaps	LAT	1 1 1 2	5	+6.54.0	414	82,90548425	
89	21	WITEK Sebastian	POL	0 1 1 1	3	+7.00.2	420.2	81,90068715	
89	23	JEAN Frederic	FRA	0 2 2 1	5	+7.00.2	420.2	81,90068715	
91	20	BÖRJESSON Jakob	SWE	1 0 3 0	4	+7.12.1	432.1	79,97212498	
92	2	KASSLATTER Armin	ITA	1 2 2 0	5	+7.13.0	433	79,82626734	
93	11	KASAHARA Tatsumi	JPN	2 1 0 1	4	+7.16.0	436	79,3400752	
94	3	KWAK Adam	POL	0 3 1 0	4	+7.35.9	455.9	76,11500065	
95	15	WINDISCH Markus	ITA	0 2 1 2	5	+7.36.2	456.2	76,06638143	
96	67	VALIULLIN Rustam	BLR	0 4 0 4	8	+7.43.1	463.1	74,9481395	
97	77	VITEK Zdenek CHERVYHKOV	CZE	2 3 1 0	6	+7.44.8	464.8	74,67263062	
98	59	Alexsandr	KAZ	1 2 1 1	5	+7.50.7	470.7	73,71645274	
99	51	JONSSON Magnus	SWE	1 2 2 2	7	+7.52.9	472.9	73,35991184	
100	72	BRICIS Ilmars	LAT	2 2 1 1	6	+8.16.2	496.2	69,58381953	
101	108	JOLLER Ivan	SUI	0 3 1 1	5	+8.22.0	502	68,64384805	



102	90	VUILLERMOZ Rene Laurent	ITA	2 2 0 3	7	+8:33.0	513	66,86114352
103	14	RUPNIK Vasja	SLO	2 3 1 2	8	+8:55.3	535,3	63,24711526
104	24	PERRAS Scott	CAN	1 3 0 2	6	+9:17.7	557.7	59,61688059
105	35	PIKSONS Edgars	LAT	1 2 3 2	8	+9:29.9	569.9	57,63969921
106	30	SAITO Shinya	JPN	1 2 1 1	5	+10:01.0	601	52,59950733
107	18	TAGSCHERER Imre	HUN	2 0 1 2	5	+10:17.6	617,6	49,90924413
108	47	TAGSCHERER Zoltan	HUN	1 3 0 0	4	+10:26.6	626.6	48,4506677
109	56	PARK Byung-Joo	KOR	0 2 0 2	4	+10:37.8	637,8	46,63555037
110	31	SHESLER Alexandr	KAZ	1 3 2 1	7	+10:58.7	658,7	43,24841177
111	58	HILL Stephen	GBR	0 2 1 0	3	+11:26.7	686,7	38,71061844
112	1	LANGER Thorsten	BEL	1 0 1 2	4	+11:34.0	694	37,52755089
113	41	KANE Kevin	GBR	1 1 1 3	6	+11:51.7	711,7	34,65901724
114	22	MOSOIU Cristian Marian	ROU	2 4 1 2	9	+12:23.9	743.9	29,44055491
115	4	RASTIC Damir	SRB	3 2 1 0	6	+14:00.3	840,3	13,81758071
116	57	LANGER Pascal	BEL	4 1 0 3	8	+14:40.6	880.6	7,286399585
117	46	SLETTEMARK Oystein	GRL	1 5 2 2	10	+15:40.5	940,5	-2,421236873
118	13	PETROVIC Milanko	SRB	2 2 1 3	8	+16:36.2	996,2	-11,44820433
119	52	GARNITA Razvan	ROU	2 1 4 2	9	+18:20.3	1100,3	-28,3190717
120	37	RAYMOND Mark	AUS	2 3 3 3	11	+21:51.8	1311.8	-62,59561779

#### Geilo 1. OEC Sprint men

Rank	Bib	Name	Nation	P S	T	Result	time in seconds	points(Zwahlen)	points
1	39	ANDERSEN Haakon KOROBAYNIKOV	NOR	0 0	0	22:44.4	1404.4	100	40
2	14	Alexei HALLENBARTER	UKR	1 0	1	+8.9	8.9	96,83138707	36
3	72	Simon	SUI	1 1	2	+13.7	13,7	95,12247223	32
4	57	LANG Toni	GER	0 2	2	+22.3	22,3	92,06066648	29
5	5	HAFSAS Ronny	NOR	2 2	4	+26.7	26,7	90,49416121	27
6	58	FREI Thomas RONNING Magne	SUI	1 0	1	+27.7	27,7	90,13813728	25
7	24	Thorleiv	NOR	1 1	2	+28.9	28,9	89,71090857	24
8	7	PROKUNIN Andrei	RUS	2 1	3	+31.1	31,1	88,92765594	23
9	30	BEREZHNOY Oleg	UKR	0 0	0	+32.3	32,3	88,50042723	22
10	28	SMITH Nathan	CAN	0 0	0	+34.3	34,3	87,78837938	21
10	64	SIMMEN Matthias	SUI	1 2	3	+34.3	34,3	87,78837938	20
12	38	PORRET Vincent	FRA	0 1	1	+34.5	34,5	87,71717459	19
13	45	SHETALIN Vasilii	BLR	1 1	2	+40.0	40	85,75904301	18
14	25	JOLLER Ivan	SUI	1 0	1	+40.1	40,1	85,72344062	17
15	18	ENG Martin	NOR	1 0	1	+44.1	44,1	84,29934492	16
16	12	BALANDIN Sergey	RUS	0 2	2	+51.5	51,5	81,66476787	15
17	37	UGHETTO Julien	FRA	2 0	2	+52.6	52,6	81,27314156	14
18	67	BOEUF Alexis	FRA	2 0	2	+53.1	53,1	81,09512959	13
19	76	BÖHM Daniel	GER	0 2	2	+56.1	56,1	80,02705782	12
20	31	BÖCKLI Claudio	SUI	0 2	2	+1:01.9	61,9	77,96211905	11
21	53	MATIASKO Miroslav	SVK	1 1	2	+1:08.3	68,3	75,68356594	10
22	47	MAKSIMOV Maxim	RUS	3 0	3	+1:09.1	69,1	75,3987468	9
23	44	GRAF Daniel	GER	1 1	2	+1:10.6	70,6	74,86471091	8
24	16	LIBIETIS Kristaps	LAT	0 1	1	+1:12.4	72,4	74,22386784	7
25	26	WOLLSCHLÄGER Jörn	GER	1 2	3	+1:16.7	76,7	72,69296497	6
26	54	SEMAKOV Vladimir	RUS	1 1	2	+1:17.2	77,2	72,514953	5
27	20	ZWAHLEN Roland	SUI	1 2	3	+1:17.7	77,7	72,33694104	4
28	11	BÖRJESSON Jakob	SWE	0 0	0	+1:19.5	79,5	71,69609798	3
29	35	KALJUNEN Mike	FIN	2 0	2	+1:22.7	82,7	70,55682142	2
30	23	COOL Herbert	NED	0 0	0	+1:27.8	87,8	68,7410994	1
31	2	ROCHE Tanguy	FRA	1 1	2	+1:28.6	88,8	68,38507548	



32	49	USTYUGOV Evgeny	RUS	1	1	2	+1:31.2	91,2	67,53061806
33	71	TARASOV Sergey	RUS	1	3	4	+1:31.6	91,6	67,38820849
34	21	WICK Robert	GER	2	1	3	+1:32.0	92	67,24579892
35	17	HRADECKY Petr	CZE	1	1	2	+1:32.3	92,3	67,13899174
36	73	KOLOS Oleksandr	UKR	2	0	2	+1:33.7	93,7	66,64055825
37	60	PUKKI Tapio MIKLASHEVSKY Vladimir	FIN	0	0	0	+1:34.9	94,9	66,21332954
38	22	PRYMA Roman	BLR	2	1	3	+1:37.1	97,1	65,4300769
39	61	REITER Tobias	GER	1	1	2	+1:38.9	98,9	64,43320991
40	62	PUTNS Normunds	LAT	0	0	0	+1:50.9	110,9	62,43947593
41	82	NAVİK Stian	NOR	2	2	4	+1:53.0	113	60,51694674
42	77	LANGEL Arnaud	FRA	1	2	3	+1:56.9	116,9	59,7692965
43	74	RENNER Steve	GER	2	3	5	+2:00.2	120,2	58,38080319
44	4	DESTHIEUX Baptiste	FRA	1	3	4	+2:01.0	121	57,20592424
45	27	SIMOCKO Dusan	SVK	1	2	3	+2:02.2	122,2	56,9211051
46	41	LEJSEK Ales	CZE	2	0	2	+2:05.0	125	56,49387639
47	52	LEBOEUF Francois	CAN	0	2	2	+2:06.6	126,6	55,4970094
48	63	GODE Johnny	SWE	3	0	3	+2:14.9	134,9	54,92737112
49	50	SUCHANEK Pavel	CZE	2	0	2	+2:17.3	137,3	51,97237254
50	80	BATIUK Oleksandr	UKR	1	4	5	+2:17.8	137,8	51,11791512
51	55	PLEIKSNIS Janis	LAT	1	2	3	+2:25.9	145,9	50,93990316
52	66	EIELAND Sondre	NOR	1	2	3	+2:26.7	148,7	48,05610937
53	56	SIMTSOV Sergey	BLR	1	3	4	+2:29.9	149,9	47,05924238
54	79	ROBB Jaime	CAN	1	4	5	+2:31.8	151,8	46,63201367
55	36	ROZENBERGS Gints KRISTOFFERSSON Roger	LAT	2	2	4	+2:33.6	153,6	45,95556821
56	40	HAKALA Mika	FIN	0	1	1	+2:36.1	156,1	45,31472515
57	6	NAUMIK Sergey	KAZ	1	2	3	+2:38.1	158,1	44,42466534
58	15	COTE Patrick	CAN	2	1	3	+2:45.9	165,9	43,71261749
59	3	SHULMAN Filipp	RUS	4	2	6	+2:56.1	176,1	40,93563087
60	29	KENESHEV Dias	KAZ	1	1	2	+2:58.8	178,8	37,30418684
61	51	TRIFONOV Alexandr	KAZ	3	0	3	+3:04.5	184,5	36,34292224
62	48	HILL Stephen	GBR	2	1	3	+3:16.2	196,2	34,31358587
63	33	LANGER Pascal	BEL	1	2	3	+3:28.5	208,5	30,14810595
64	9	LAPONDER Marcel	GBR	1	2	3	+3:42.3	222,3	25,76901168
65	59	WITEK Lukasz	POL	1	4	5	+3:48.3	228,3	20,85588152
66	46	BRAICHENKO Nikolay	KAZ	2	0	2	+4:00.1	240,1	18,71973797
67	75	BURKE Si	GBR	1	3	4	+4:22.3	262,3	14,51865565
68	68	LANGER Thorsten	BEL	2	1	3	+4:26.4	266,4	6,614924523
69	70	CHUDLEY Robert	GBR	2	3	5	+4:42.8	282,8	5,155226431
70	8	CLASH Shane	GBR	2	3	5	+4:45.8	285,8	-0,683565936
71	78	NAVEAU Vincent	BEL	4	1	5	+4:52.6	292,6	-1,75163771
72	32	BEYER Pete	GBR	3	2	5	+4:54.1	294,1	-4,172600399
73	42	GOMBOS Karoly MILENKOVIC Aleksandar KIOURKENIDIS	HUN	2	3	5	+5:21.1	321,1	-4,706636286
74	19	Efstathios	GRE	2	2	4	+5:37.0	337	-14,31928226
75	34	HODZIC Edin	SRB	2	3	5	+5:56.6	356,6	-19,98006266
76	43	RIBELA Leandro	BRA	1	2	3	+6:14.9	374,9	-26,95813159
77	10	KRSMANOVIC Dejan	SRB	3	5	8	+6:14.9	374,9	-33,47336941
78	1	EMONTS Ralph	BEL	3	3	6	+7:03.3	423,3	-50,70492737
79	81	JEREMIC Nikola	SRB	3	5	8	+7:30.2	450,2	-60,28197095
80	81			3	5	8	+10:40.1	640,1	-127,8909143
81	69			3	3	6	+11:20.5	680,5	-142,2742808
DNF	65					4			

Zde na ukázkou porovnání bodů podle R. Zwahlena s dalšími body, které jsou v návrhu. Samozřejmě, že z jednoho závodu se nedá nic moc usuzovat a pro důkladnější rozbor by bylo třeba tyto body porovnat na výsledcích celé sezony nebo alespoň jednoho trimestru, nicméně i na výsledcích z jednoho závodu SP a jednoho závodu OEP je vidět, že se značně rozcházejí. Žlutě je označen přibližný bodový zisk vítěze závodu z nižší soutěže. Zatímco u jednoho návrhu je pevně dáno, že 1. místo v IBU poháru odpovídá bodově 21. místu ve SP a místa od 36. do 60. ve SP bodově odpovídají 6. až 30. místu v IBU poháru, tak u návrhu R. Zwahlena je toto závislé na odstupu od prvního závodníka v cíli, četnosti a vyrovnanosti startovního pole. V tomto konkrétním případě 1. místo v IBU (OEP) poháru odpovídá bodově někde mezi 56. a 57. místem a 30. místo v IBU poháru odpovídá někde mezi 100. a 101. místem.

Co se týče bodování do celkového pořadí, tak hlavní rozdíl výše uvedených návrhů je především v tom, že v jednom jsou pevně dané body za konkrétní umístění a naopak ve druhém jsou pevně dány akorát body vítěze a body ostatních jsou závislé na jejich odstupu v cíli od prvního. Toto procentuální hodnocení funguje například v českém poháru ovšem v té „klasické“ variantě  $2 - (\text{čas závodníka} / \text{čas vítěze}) \times 100$ . V českém poháru může takovéto hodnocení fungovat, protože startovní pole není zdaleka tak vyrovnané jako v poháru světovém. Navíc dalším příkladem proč bych se nepřikláněl pro toto hodnocení je když závodník ve stíhacím závodě má po poslední střelbě výrazný náskok na prvním místě, tak poslední část tratě nemusí jet úplně naplno, např. šetří síly na další den apod.. Tímto však zvyšuje body svým soupeřům, kteří bojují až do konce o další umístění. Navíc když se některý závod rozhoduje v cílovém „finiši“ třeba třech závodníků, obdrží tito závodníci prakticky stejný bodový obnos. Já si však myslím, že mezi prvním a třetím místem je velký rozdíl a mělo by se toto projevit i na obdržení bodech. Toto jsou důvody proč si myslím, že by body měly být pevně dané a měli by se odvíjet od dosaženého umístění a ne podle časové ztráty na vítěze.

Je pravděpodobné, že v příští sezoně se bude muset sáhnout ke zpřísnění kvalifikačního kritéria. Toto kritérium se možná zpřísní na 15% ve všech závodech nebo na 15% v rychlostních a 17% ve vytrvalostních závodech. Ovšem zůstává otázkou, jak často budou muset závodníci tohoto výsledku dosáhnout. V jednom návrhu vidíme, že stále zůstává dosažení tohoto výsledku v posledních dvou sezonách (Zwahlen). Ve druhém naopak pro postup z IBU poháru do SP dvakrát v jedné sezoně a pro udržení se ve SP dokonce dvakrát v každém trimestru. Toto se zdá být možná až příliš přísné, protože si musíme uvědomit, že se jedná pouze o rychlostní nebo vytrvalostní závody a když vezmeme v úvahu např. poslední trimestr této sezony, tak se v něm jely pouze tři rychlostní závody Pyeongchang, Khanty – Mansiysk a Holmenkollen. Ze tří závodů by tedy museli závodníci ve dvou dosáhnout na toto kritérium a to si troufám říci, že by zúžilo startovní pole až přesprávně hlavně pak v kategorii žen. Proto je třeba najít nějaký kompromis, jestli by třeba k udržení vysoké úrovně závodníků na startu nestačilo tohoto kritéria dosáhnout pouze jednou v každém trimestru.

Další otázkou, na kterou se názory rozcházejí bylo, zda mají být kvóty pro národní federace pevné po celou sezonu nebo zda se mohou po každém trimestru měnit, stejně jako tomu bylo i v této sezoně. Pro nezaujatého diváka je možná zajímavější, když jsou tyto kvóty pohyblivé a některé národy ztratí třeba po prvním období některé ze svých míst a jiné zase

naopak získají. Na druhou stranu tyto pohyblivé kvóty výrazně ztěžují strategii a plánování jednotlivých federací nemluvě o tom, že ubytování a podobné věci se také zařizují několik měsíců dopředu.

## 16 Finální verze

Na 8. kongresu IBU, který se konal v Praze a měl mimo volby pořadatelů MS v letech 2012 a 2013 řešit i otázku kvalifikačního systému pro další roky, byly schváleny následující skutečnosti. Tento kongres zvolil za pořadatele MS v roce 2013 Nové Město na Moravě což nás může jistě těšit a může to výrazně pomoci k propagaci biatlonu v České Republice.

K provázání světového a IBU – poháru, o což se ve spoustě návrhů jejich autoři pokoušeli, nakonec nedošlo.

IBU bude řídit dvě soutěže a sice světový pohár a IBU – pohár, který nahrazuje EP a letošní OEP, ale na rozdíl od těchto v něm startují pouze kategorie mužů a žen. Na MS a ZOH se nic významného nemění, ale na ME je zásadní změna ta, že se ho smí účastnit pouze závodníci do 26 let. Toto mistrovství je otevřené (OME U26) stejně jako tomu bylo letos a účastní se ho kategorie juniorů, juniorek, mužů a žen, ale jak už jsem uvedl pouze do 26 let. Výjimku tvoří pouze obhájce titulu, který může obhajovat i když už překročil věk 26.

Kvalifikační kritérium: (článek 1.4.4 soutěžních pravidel)

Zimní olympijské hry a mistrovství světa

Aby se závodník kvalifikoval na ZOH nebo MS musí v probíhající nebo předešlé sezoně dosáhnout jednoho z následujících kritérií:

- a) Dvakrát dosáhnout výsledného času v závodě ne horšího než o 20% za průměrem časů prvních třech v rychlostním nebo vytrvalostním závodě při IBU – poháru, OME U26, MS, ZOH nebo SP.
- b) Dvakrát se umístit v první polovině při juniorském MS ( ne v kategorii dorostu).
- c) Jednou splnit požadavek z a) a jednou z b).

Toto kritérium musí splnit také všichni členové štafety.

Světový pohár

Jedna sezona je rozdělena do třech trimestrů 1. – 3. kolo, 4. – 6. kolo a 7. – 9. kolo.

Aby se závodník kvalifikoval do závodů SP musí v probíhající nebo předešlé sezoně dosáhnout jednoho z následujících kritérií:

- a) Jednou dosáhnout výsledného času v závodě ne horšího než o 20% za průměrem časů prvních třech v rychlostním nebo vytrvalostním závodě při IBU – poháru, OME U26, MS nebo ZOH.



b) Jednou se umístit v první polovině při juniorském MS ( ne v kategorii dorostu).

Toto kritérium musí splnit také všichni členové štafety.

*Pozn.: Umístění v první polovině juniorského MS musí být pravděpodobně dosaženo také v probíhající nebo předešlé sezoně i když to zde není uvedeno.*

Tato kvalifikace je platná pouze pro trimestr ve kterém závodník do SP naskočí!

Aby se závodník mohl účastnit i v dalším trimestru závodů SP musí dosáhnout znovu tohoto kritéria 20%. ( Tj. že k udržení kvalifikace musí závodník dosáhnout jedenkrát tohoto 20% kritéria v každém trimestru buďto v rychlostním nebo ve vytrvalostním závodě v obou kategoriích jinak se musí rekvalifikovat v IBU - poháru).

Kvóty pro světový pohár: (článek 15.6.1 soutěžních pravidel)

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. – 22.	4	5
23. a horší	2	5

K tomu získají oprávnění ke startu na finále SP vítězové IBU – poháru a jejich NF obdrží dodatečné prostředky na tyto závody. Další dodatečné kvóty se udělují na základě umístění v prvních 10 v celkovém pořadí IBU – poháru. Maximálně však mohou být doplněni 2 závodníci za NF. Je pouze na NF zda tyto „nadkvóty“ využijí.

Bodovací systém do celkového pořadí SP a IBU - poháru, do pořadí vytrvalostních, rychlostních, stíhacích závodů, závodů s hromadným startem a štafetových závodů se také změnil:

1. místo 60 bodů, 2. místo 54 bodů, 3. místo 48 bodů 4. místo 43 bodů, 5. místo 40 bodů, 6. místo 38 bodů, 7. místo 36 bodů, 8. místo 34 bodů, 9. místo 32 bodů, 10. místo 31 bodů a dále pak po jednom bodu až do 40. místa, kde závodník obdrží 1 bod

Bodovací systém pro pohár národů je také změněn a to naprosto analogicky:

1. místo 160 bodů, 2. místo 154 bodů, atd..

Kvóty pro IBU – pohár

Každá NF může do závodu nahlásit 8 závodníků a 7 jich může startovat. K tomu navíc pořadatelská země získává možnost nasadit dalších 5 závodníků.

Tyto změny by měly nabýt platnosti počínaje sezonou 2008/2009. Je však možné, že stejně jako v loňském roce dojde ještě k některým úpravám.

## **17 Diskuse a vlastní komentář k novému systému**

### **17.1 Potvrzení nebo vyvrácení stanovených hypotéz.**

První hypotéza o poklesu počtu týmů, které budou stavět štafetu při závodech SP se nepotvrdila. Jak už jsem psal výše, tak především díky vhodně zvoleným termínům a lokalitám závodů SP a OEP bylo možno přesouvat závodníky z jednoho místa na druhé. Proto zůstaly počty přibližně stejné jako v posledních letech.

Druhá hypotéza se naopak potvrdila. Tento systém se dokonce měnil i během sezony a to, že se nedočká sezony další bylo v průběhu této sezony více méně zřejmé. Systém se tedy vrátil v podstatě k tomu, co zde fungovalo poslední roky, pouze se zpřísnilo kvalifikační kritérium a změnil se i způsob bodování do SP. Drobné změny nastaly i v případě kvót pro SP.

Třetí hypotéza o tom, že se sledovanost výrazně nezmění můžeme také považovat za vyvrácenou. Celková sledovanost sice pouze mírně klesla z 1 785 140 880 lidí na 1 614 250 178 lidí. Ale jak už jsem výše uvedl je to včetně zpráv a sportovních magazínů, které se nevěnují pouze biatlonu. Naopak můžeme konstatovat, že „čistá“ sledovanost pořadů, zabývajících se pouze biatlonem a sice přímé přenosy, záznamy a highlights poměrně výrazně stoupla z 491 698 880 lidí na 657 010 463 lidí což jsou čísla, kde před několika lety ještě nebyla ani celková sledovanost včetně zpráv a sportovních magazínů.

### **17.2 Komentář k novému systému**

Nakonec se nepodařilo vytvoření dvou či více provázaných sérií. Po roce, který byl poměrně zmatečný co se týká kvót a kvalifikací se prakticky vracíme k tomu, co zde bylo před touto sezonou a dobře to fungovalo. Nepodařilo se ani prosadit přísnější kvalifikační kritérium 15% nebo 17% a toto zůstává na 20%. Zpřísnilo se tak pouze kritérium udržení se ve SP a kritéria na MS a ZOH. Zda toto přinese kýžené ovoce v podobě snížení počtu startujících si budeme muset počkat na příští sezonu. Nicméně si myslím, že startovní pole bude do budoucna čím dál vyrovnanější a bude se muset toto kritérium dále zpříšňovat.

Proč se změnilo bodování do SP, tomu opravdu nerozumím. Ve většině zimních sportů boduje do SP prvních 30 závodníků. Takto tomu bylo v posledních letech i v biatlonu a bylo to logické i z hlediska toho, že například v závodech štafet nebo v závodech s hromadným startem může startovat pouze 30 nejlepších štafet resp. závodníků. Poslední závodník tedy obdržel 1 bod. Takto získává 11 bodů za sice 30. ale zároveň také poslední místo v závodě.

Naopak si myslím, že dodatečné kvóty až pro finále SP a ne pro celý poslední trimestr je změna k dobrému. Udrží se tím sportovní zajímavost i vysoká úroveň IBU – poháru až do konce a nejlepší závodníci se mohou „za odměnu“ porovnat s absolutní světovou špičkou při posledním kole SP.

### 17.3 Vlastní náměty na zlepšení systému

Kvalifikační kritérium:

Pokud by závodník splnil jedenkrát 15% nebo dvakrát 20% v IBU – poháru mohl by pak naskočit do SP ještě v této nebo příští sezoně. Pro udržení se ve SP bych ponechal 20% dosažené v každém trimestru aspoň jedenkrát nebo kdyby někdo dosáhl 15% zajistil by si tím kvalifikaci pro zbytek sezony a pro první trimestr další sezony, kde by se celý proces opakoval.

Kvóty pro NF bych také lehce pozměnil. A sice z důvodů toho, že do poháru národů boduje v každém rychlostním a vytrvalostním závodě 3 závodníci z jedné NF. Proto bych i těm nejslabším NF umožnil postavit tři závodníky. Samozřejmě jen v případě, že by splnili kvalifikační kritérium. Kvóty by mohly vypadat takto:

pořadí v poháru národů v předchozí sezoně	startuje	Přihlásit
1. – 4.	7	8
5. – 8.	6	7
9. – 12.	5	6
13. – 20.	4	5
21. a horší	3	4

Co se týče bodování do světového poháru a poháru národů, vrátil bych se k systému, který fungoval až po loňskou sezonu a sice 50, 46, 43,... resp. 150, 146,...atd.. Bodovaná třicítka se mi zdá jako optimální řešení.

## 18 Závěr

Doufám, že tato práce přinese ucelený pohled na vývoj kvalifikačních, skórovacích a kvóta systémů a na to, co se dělo v průběhu posledních dvou let, kdy se jednalo o novém systému. Nakonec se vše prakticky vrátilo do už „zajetých“ kolejí a byly udělány pouze malé změny, které byly nezbytné k dosažení cílů, hlavně pak snížení počtu startujících v rychlostních a vytrvalostních závodech. Hlavními změnami tedy nakonec byly změna systému bodování do světového poháru a zpřísnění kvalifikačního kritéria. Tyto změny se mohly udělat už před sezonou 2007/2008 a nemuseli se vymýšlet všelijaké složité systémy. Zda tyto změny přinesou opravdu kýžené ovoce, na to si budeme muset počkat do dalších sezon. Myslím ale, že světová špička se bude i nadále vyrovnávat a možná i rozšiřovat o závodníky ze zemí, které dnes ještě nepatří k těm úplně nejsilnějším, podobně jako tomu bylo v posledních letech u sportovců například v Číně. Proto bude třeba už za pár let znovu otevřít tyto diskuze a bude se třeba znovu jednat o různých změnách.

Závěrem nezbyvá, než popřát biatlonu ať jeho popularita dál roste a ať vstoupí do své druhé padesátky života úspěšně.

## 19 Seznam použité literatury

BLAHUŠ, P., HENDL, J. Nový vyučovací předmět „Metodologie M/D práce“. In *Společenské problémy kinantropologie*. Praha : Karolinum, 2000. s. 36-41.

ECO, U. *Jak napsat diplomovou práci*. Olomouc : Votobia, 1997, 271 s. ISBN 80-7198-173-7.

JEŘÁBEK, H. *Úvod do sociologického výzkumu*. Praha : Karlova univerzita, 1992. 162 s. ISBN 80 – 7066 – 662 – 5.

KAŠPER, Z. *Historie biatlonu do konce dvacátého století*. Brno: Masarykova univerzita, 2006. 1.vyd. ISBN 80 – 210 – 3963 – 9.

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 1994/1995*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 1995/1996*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 1996/1997*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 1997/1998*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 1998/1999*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 1999/2000*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 2000/2001*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 2001/2002*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 2002/2003*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 2003/2004*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 2004/2005*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 2005/2006*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 2006/2007*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Biathlon calendar 2007/2008*, ISSN 1728 – 449X

KOLEKTIV. *IBU Handbook*, 4. vyd. Salzburg, Austria 2006



### **Internetové zdroje:**

<http://www.biathlonworld.com/> - oficiální internetové stránky IBU

### **Nepublikované zdroje (TC IBU):**

BAIER, N., BERGER, F. *TC Meeting Östersund/SWE 09.02.2008* – prezentace Microsoft PowerPoint

BERGER, F. *Prozentrückstande BWC 2007-08 Frauen* - prezentace Microsoft PowerPoint

BERGER, F. *Prozentrückstande BWC 2007-08 Männer* - prezentace Microsoft PowerPoint

BERGER, F. *Prozentrückstande OEC 2007-08 Frauen* - prezentace Microsoft PowerPoint

BERGER, F. *Prozentrückstande OEC 2007-08 Frauen* - prezentace Microsoft PowerPoint

COBB, M. *World Cup Entry and Draw Group System* – dokument Adobe Acrobat

COBB, M. *World cup qualification points system* – dokument Microsoft World

FISCHER, R. *The report of the president to the 2006 IBU congress* – dokument Adobe Acrobat

OVE, S. *IBU Points System from 2008-09*- dokument Adobe Acrobat

VASSALLO, C. *New system – Proposal and Comment* – prezentace Microsoft PowerPoint

ZWAHLEN, R. *Wettkampfkonzzept der IBU* – prezentace Microsoft PowerPoint

### **Důvěrné informace od European broadcasting union:**

**(Tyto informace slouží výhradně k účelům této práce a jejich další šíření je proto přísně zakázáno!!!)**

*Biathlon World Cups Season 2005-2006 FINAL BROADCAST AND AUDIENCE REPORT*

*Biathlon World Cups Season 2006-2007 FINAL BROADCAST AND AUDIENCE REPORT*

*Biathlon World Cups Season 2007-2008 FINAL BROADCAST AND AUDIENCE REPORT*

## 20 Seznam tabulek a grafů

Tabulka – přehled biatlonových disciplin.....	11-12
Tabulka k následujícím 4 grafům.....	51
Maximální počet závodníků v závodech SP.....	52
Minimální počet závodníků v závodech SP.....	53
Průměrný počet závodníků v závodech SP.....	54
Počet NF účastnících se SP.....	55
Počet závodníků, kteří dosáhly na kriteria M. Cobba v sezoně 2006/2007.....	60 - 62
Hierarchie závodů podle R. Zwahlena.....	63
Kvóty pro sezonu SP 2007/2008 (muži).....	70
Kvóty pro sezonu SP 2007/2008 (ženy).....	71
Národní startovní limity po prvním kole SP ( muži i ženy).....	72
Národní startovní limity pro druhý trimestr (muži).....	74
Národní startovní limity pro druhý trimestr (ženy).....	75
Národní startovní limity pro poslední trimestr (muži) chybně vydané.....	76
Národní startovní limity pro poslední trimestr (ženy) chybně vydané.....	77
Národní startovní limity pro poslední trimestr (muži).....	78
Národní startovní limity pro poslední trimestr (ženy).....	79
Počty započítávaných závodů do pořadí podle IBU – bodů.....	80 - 81
Srovnání sledovanosti různých zimních sportů.....	83
Nárůst sledovanosti biatlonu v letech 1999 – 2005.....	84
Nárůst doby věnované biatlonu v TV v letech 1999 – 2005.....	85
Celková doba věnovaná biatlonu v TV v sezoně 2005/2006.....	85
Celková sledovanost biatlonu v sezoně 2005/2006.....	86
Celková doba věnovaná biatlonu v TV v sezoně 2006/2007.....	88
Celková sledovanost biatlonu v sezoně 2006/2007.....	89
Celková doba věnovaná biatlonu v TV v sezoně 2007/2008.....	90
Celková sledovanost biatlonu v sezoně 2007/2008.....	91
Počty závodníků, kteří splnili kval. kritérium.....	92 - 94
Body podle R. Zwahlena (obecně) .....	98
Nový bodový systém pro sezonu 2008/2009 (neschválený).....	99
Porovnání bodů dvou navrhovaných systémů na modelových závodech této sezony...100 -103	