

Abstrakt

Tématem diplomové práce je Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 z pohledu dopravce. Cílem práce je kriticky analyzovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91 z pohledu leteckého dopravce a pohlédnout na různá úskalí této normy, která komplikují dopravci jeho fungování a zjistit, zdali reflektuje aktuální stav letecké dopravy a zajišťuje princip proporcionality. Práce je rozdělena do tří kapitol.

V první kapitole je přehled jednotlivých úmluv, které byly v oblasti mezinárodní letecké civilní přepravy přijaty a daly pevný základ aktuální úpravě. Jedná se především o Varšavskou úmluvu, Haagský protokol a Montrealskou úmluvu.

Druhá kapitola se věnuje obecné charakteristice Nařízení 261/2004, rozebírá samotnou procesní a hmotněprávní stránku úpravy – určení mezinárodní příslušnosti, otázku příslušnosti soudu skrze Nařízení Brusel I bis, vztah Nařízení 261/2004 s Montrealskou úmluvou, působnost nařízení a předmět normy, kde jsou vymezeny pojmy odepření nástupu na palubu, zrušení letu, významné zpoždění letu a pojmem mimořádná okolnost, která jsou doprovázena teoretickou i praktickou částí spolu s příklady z judikatury Soudního dvora EU. Tato část je zakončena pohledem cestujícího na legislativu v postavení spotřebitele a podkapitolou věnující se vnitrostátním orgánům odpovědným za prosazování normy.

Třetí kapitola – Nařízení 261/2004 z pohledu dopravce zahrnuje téma odpovědnosti a postavení dopravce jako podnikatele a posuzuje ho jako možnou slabší stranu ve světle aktuálního dopadu nařízení a z něho nepřímo vyplývajících práv a povinností rozšířených o četné doplnění rozhodnutí soudu. Na to úzce navazuje podkapitola, která se věnuje ekonomickému dopadu Nařízení 261/2004 na dopravce. Podporuje čísla a grafy argumentaci potřebu nové právní úpravy. V závěru této části jsou představeny návrhy na změnu normy, které byly po přijetí Nařízení 261/2004 navrhovány, dále autorka nabízí vlastní možné návrhy řešení spravedlivého rozdělení práv a povinností mezi cestující a letecké dopravce, které vychází z poznatků a analýzy vybraných právních i praktických otázek získaných během psaní práce a hodnotí přínos potenciální nové právní úpravy.