

ABSTRAKT

Název práce:

Problematika využití jízdního kola v Praze

Cíl práce:

Cílem této práce je ověřit a analyzovat stav vybraných Pražských cyklistických tras, dále pak zjistit jejich využití. Navrhnout způsob sledování frekventovanosti, tak aby bylo možné dojít k relevantním závěrům, ze kterých bude možné do budoucna vycházet v rámci zkvalitňování a postupných úprav cyklistických tras a stezek.

Metoda:

Podklady pro hodnocení jsme získali rešerší literatury, konzultací s UDI Praha a vlastním monitoringem zvolených cyklistických profilů. Zjištěné hodnoty byly zaneseny do grafů a analyzovány

Výsledky:

Ze studie vyplynulo, že Pražské cyklistické trasy jsou využívány stále ve větší míře, stav cyklostezek a cyklotras, ale vyžaduje další zkvalitňování a dobudování.

K plánování investic je třeba znát detailně jejich frekventovanost, což zajistí pouze kvalitní snímací technologie ECO counter. Stávající systém měření frekventovanosti se jeví jako neefektivní a ne plně dostačující.

Klíčová slova:

Cyklotrasy, cyklostezky, profily, Pražské cyklistické prostředí, bezpečnost cyklistů, měření frekventovanosti, ECO counter