

Abstrakt

V této práci analyzujeme vliv střídání zimního a letního času, DST, na dopravní nehody v krátkém období a efekt tmy v dlouhodobém období. Použitím modelu regresní diskontinuity a negativního binomického regresního modelu odhadujeme, že dopad DST zvyšuje o 7 % počet celkových nehod v krátkodobém období a efekt temnoty významně zvyšuje všechny typy nehod v dlouhodobém období v České republice. Výsledek práce ukazuje, že letní čas během celého roku by mohl snížit počet všech typů nehod.