

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Nákladní doprava v Česku: analýza struktury výkonů a dopravně politických strategií

Autor práce: Zdeněk Štěpánek

1. Obsah práce

Cíle, výzkumné otázky, hypotézy

Předkládaná práce si vytyčila za cíl představit nákladní dopravu v Česku v komplexním pohledu a následně analyzovat dopravně politické strategie. Hlavní výzkumnou otázkou práce je teoretická možnost převedení části přepravovaných nákladů ze silniční na alternativní způsoby přepravy. Nákladní doprava je představena jak ve vnitrostátním, tak i mezistátním pohledu, což je pro výslednou analýzu klíčové.

Práce s literaturou

Práce s literaturou je dostatečná, autor s ní pracuje převážně v prvních dvou kapitolách práce a poté v kapitole č. 6, která je věnována analýze strategických dokumentů. V práci bylo citováno celkem 34 zdrojů, což je, dle mého názoru, pro bakalářskou práci nadstandardní. Autor využívá pouze česky psané zdroje, což považuji za drobný nedostatek práce. S ohledem na zvolené téma, které se věnuje pouze Česku, je to však pochopitelné.

Metodika práce

Autor pracuje převážně s literaturou a statistickými zdroji, v kapitole č. 6 následně sám analyzuje strategické dokumenty a navrhuje vlastní řešení pro přesun některých nákladů ze silnic. Tabulky a grafy v práci jsou sice vytvořeny autorem, nicméně data pro jejich tvorbu jsou převzata z veřejně dostupných zdrojů. Tato skutečnost je však s ohledem na charakter práce v pořádku. Práce obsahuje též mapové výstupy – obrázky. Pro potřeby práce jsou dostatečné, chválím, že autor použil mapové výstupy pro prezentaci jevů v práci zmíněných. Pro další autorovy publikace bych však doporučil postprodukcí mapových výstupů, aby byly mapy lépe graficky zpracovány.

Analytická část práce

Autor správně interpretuje a analyzuje strategické dokumenty „Rozvoj dopravní infrastruktury do roku 2050“ a „Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030“ vydané Ministerstvem dopravy ČR. Autorův pohled na oba dokumenty je adekvátně kritický.

Závěry práce

Na závěr práce je autorem vhodně nastíněna možnost převedení části nákladů na železnici. Autor však sám správně přiznává, že toho není možné dosáhnout bez modernizace a rozšíření patřičné infrastruktury.

2. Formální náležitosti práce (zatrhněte Vaši volbu)

Formální úprava: výborná / velmi dobrá / dobrá / nevyhovující

Stylistická úroveň: výborná / velmi dobrá / dobrá / nevyhovující

Citační úroveň: výborná / velmi dobrá / dobrá / nevyhovující

Komentář

Jazyková úroveň práce je solidní, práce obsahuje jen minimum překlepů. Psaná forma je odborná, čtivá a neobsahuje gramatické chyby. V některých pasážích sice autor sklouzává k beletrickému stylu psaní, nicméně s ohledem na charakter práce tato skutečnost nepůsobí nijak rušivě. Formálně je práce vhodně členěna, kapitoly a podkapitoly jsou řazeny logicky. Citační úroveň je v pořádku.

3. Souhrn

Celkové zhodnocení práce

Práce Zdeňka Štěpánka „Nákladní doprava v Česku: analýza struktury výkonů a dopravně politických strategií“ je kvalitně napsanou studií. Je vidět autorův zájem o problematiku a nadstandardní práce s literaturou. Jediným nedostatkem práce je absence zahraničních zdrojů, nicméně jak již bylo uvedeno výše, z pohledu na zvolené téma je to pochopitelné. **Práci doporučuji k obhajobě.**

Předloženou práci **doporučuji** / **nedoporučuji** k obhajobě. (zatrhněte Vaši volbu)

Otázky k obhajobě

Jaké příležitosti pro nákladní dopravu přinese výstavba vysokorychlostních tratí v Česku?

Datum: 30. května 2021

Autor posudku: Mgr. Jakub Randák

Podpis: