

Posudek vedoucí diplomové práce

JUDr. Karolina Žáková, Ph.D.

Název práce: Právní úprava přeshraniční přepravy odpadů

Autor práce: Hana Průchová

Diplomová práce je zpracována v celkovém rozsahu 90 stran, z toho cca 75 stran (dle čestného prohlášení autorky 166 548 znaků) vlastního textu. Kromě úvodu a závěru je výklad členěn do pěti částí, věnovaných postupně historii a vývoji právní úpravy, základním východiskům právní úpravy, analýze jednotlivých institutů a nástrojů právní úpravy, úloze orgánů veřejné správy a odpovědnosti za protiprávní jednání v přepravě odpadů. Práci doplňují seznamy použitých zkratk a zdrojů a povinné součásti (abstrakty, klíčová slova).

Datum odevzdání práce: 6. září 2020

Aktuálnost (novost) tématu: Téma přeshraniční přepravy odpadů není zcela nové (ve smyslu novosti příslušné právní úpravy), bezpochyby se však jedná o téma aktuální a významné. Funkční právní úprava této problematiky hraje stěžejní roli jak pro dosahování mezinárodních environmentálních cílů (srov. tzv. Cíle udržitelného rozvoje, zejm. SDG 12), tak pro naplňování unijního akčního plánu pro oběhové hospodářství (viz sdělení Komise *Uzavření cyklu – akční plán EU pro oběhové hospodářství*, COM(2015) 614 final).

Náročnost tématu: Zvolené téma považuji za relativně náročné. Složitá je již samotná právní úprava přeshraniční přepravy odpadů, jejíž pochopení vyžaduje mimo jiné alespoň základní orientaci ve věcné stránce nakládání s odpady, a zpracování tématu neulehčuje ani omezená pozornost, která je mu věnována českou odbornou právní literaturou.

Hodnocení práce: Předloženou diplomovou práci hodnotím jako vcelku zdařilou, mimo jiné i ve světle zodpovědného přístupu autorky, který jsem jako vedoucí práce mohla v průběhu jejího zpracování sledovat. Z formálního hlediska nemám k práci výhrady, je psána srozumitelným stylem, neobjevují se v ní pravopisné chyby a překlepy a má standardní grafickou úpravu (drobnou připomínku směřuji pouze k úpravě poznámek pod čarou, které by měly být zarovnány se zbytkem textu, tedy začínat ve stejné vzdálenosti od levého okraje a být zarovnány do bloku). Odkazy na použité zdroje jsou vědecky poctivé a formálně správné, včetně zkrácené formy opakovaných odkazů na tytéž zdroje. Struktura práce je velmi jednoduchá, až učebnicová (ve smyslu postupného výkladu základních pojmů, aktérů a

jednotlivých institutů relevantní právní úpravy), a odpovídá cíli práce stanovenému na str. 4 poskytnout „*ucelené a systematické shrnutí platné právní úpravy přeshraniční přepravy odpadů v České republice a vyložení jejích jednotlivých institutů a režimů*“. K naplnění zvoleného cíle směřuje i samotný výklad, jehož těžištěm je popis relevantní právní úpravy (v řadě případů i pouhá parafráze příslušných právních ustanovení), kterou autorka místy kriticky hodnotí, zejména s ohledem na její problematickou aplikaci v praxi (snahu autorky o proniknutí do právní úpravy nejlépe demonstruje právě skutečnost, že navázala kontakt se zástupcem společnosti zabývající se nakládáním s odpady, který jí zprostředkoval vnímání jednotlivých povinností jejich adresáty). Byť autorčin přístup ke zpracování tématu není nijak originální, je třeba ocenit její snahu o ucelené a srozumitelné představení právní úpravy, včetně konkrétních příkladů jejího nerespektování v praxi (kauza Geobal).

Doporučení k obhajobě a návrh klasifikace: S ohledem na výše uvedené konstatuji, že předložená práce splňuje požadavky kladené na diplomové práce na Právnické fakultě UK, a doporučuji ji k ústní obhajobě, ještě s navrženým klasifikačním stupněm **velmi dobře**.

Připomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě:

1. V dokumentu *Commission staff working document – Evaluation of Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste* (SWD(2020) 26 final) z ledna letošního roku je mimo jiné uvedeno (str. 74), že procesy a administrativní překážky spojené s nařízením č. 1013/2006 mohou působit proti přeshraničnímu oběhu odpadů určených k recyklaci v rámci EU, a tím ztěžovat dosažení cílů uvedených v akčním plánu EU pro oběhové hospodářství. Prosím autorku o zhodnocení tohoto tvrzení a zamýšlení nad případnými návrhy *de lege ferenda*, které by přeshraniční přepravu odpadů v EU usnadnily, aniž by zároveň došlo ke zvýšení rizik pro lidské zdraví a životní prostředí.
2. V části páté se autorka zabývá odpovědností za protiprávní jednání v přeshraniční přepravě odpadů. Je pro tuto oblast relevantní i právní úprava odpovědnosti za ekologickou újmu?

V Ústí nad Labem dne 26. září 2020

.....
JUDr. Karolina Žáková, Ph.D.
vedoucí diplomové práce