

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název práce: **Inženýrskogeologické aspekty výstavby trasy metra C v Praze**

Autor: **Jan Zemánek**

Zpracovaný posudek hodnotí práci studenta, jeho přístup, i výslednou podobu bakalářské práce. Posuzována byla elektronická verze bakalářské práce předložená k obhajobě dne 14.8.2020. Cílem bakalářské práce bylo na základě archivní rešerše dostupných podkladů zpracovat inženýrskogeologické zhodnocení výstavby trasy metra C v Praze. Práce se měla zaměřit zejména na charakteristiku inženýrskogeologických poměrů, historii výstavby, používané technologie výstavby tunelů, i náplň a metodiku průzkumných prací v jednotlivých etapách. Práce je zpracována na 26 stranách.

Student pracoval velmi samostatně a se zjevným zájmem o téma. Ten byl podpořen i jeho působením na ražbách průzkumných štol pro projekt trasy metra D, kterého se účastní. V této souvislosti musím vysoce pozitivně ohodnotit zaujetí studenta pro vybrané téma i inženýrskou geologii obecně.

Zpracována byla poměrně rozsáhlá rešerše archivních podkladů. Bohužel ani přes značné úsilí se nepodařilo dohledat některé podrobnější informace o realizaci stavby, které jsou z běžných zdrojů nedostupné. Rovněž dochované informace o rozsahu a náplni průzkumných prací se ukázaly být pouze kusé, což nedovolilo studovat více vývoj v metodice inženýrskogeologických průzkumů pro přípravu jednotlivých etap.

Student si osvojil základní znalost IG poměrů v pražské oblasti, seznámil se z historií i se základními metodami výstavby traťových i staničních tunelů na trase a podrobněji se věnoval 3 vybraným úsekům stavby s netypickým způsobem výstavby. Z tohoto pohledu považuji jeho práci za přínosnou.

Úroveň práce výrazně snižují gramatické chyby i některé formální nedostatky v úpravě, které se studentovi bohužel nepodařilo odstranit. Zde se negativně projevil nedostatek času na dokončení, se kterým se student před odevzdáním potýkal. Evidentně ovlivnil i větnou skladbu některých pasáží, která je často nevyzrálá a zasloužila by stylisticky upravit a vyprecizovat.

Ke škodě práce se nepodařilo zpracovat aktualizaci IG profilu pro celou stávající trasu C. Profil by názorně doplnil textovou část a zvýšil kvalitu práce.

Přes uvedené výhrady hodnotím celkově práci studenta jako uspokojivou a doporučuji ji k obhajobě. Student si osvojil řadu praktických poznatků z výstavby pražského metra. Dojem z práce kazí gramatické chyby a některé formální nedostatky.

V Praze dne 11.9.2020

Vedoucí práce Mgr. Jiří Rout