

V rámci inženýrskogeologických průzkumů bylo pro tento úsek z terénních prací realizováno 86 sond z toho 7 kopaných sond, 42 sond tvořených předkopy o hloubce 3 m a dále vrtány nárazovo-točivé předvrty a 37 jádrových vrtů o celkové metrži 1192,75 bm (tj. cca 475 m / 1 km trasy), z nichž v některých byly provedeny i karotážní měření.

4.4 Úsek IV.C1

Úsek IV.C1 je dlouhý 3,9 km a byly při něm postaveny 2 stanice (Kobylisy, Ládví). Stavba započala 21. září 2000 a úsek byl zprovozněn 25. června 2004.

Na tomto úseku byla realizována jednodílná ražená stanice, Kobylisy, která byla první svého druhu v České republice. Druhá stanice, tedy Ládví byla hloubena. Na tomto úseku bylo při podchodu Vltavy použito technologie naplavovaných tunelů, blíže se této technologii věnuji v kapitole 4. Veškeré ražby na tomto úseku byly prováděny novou rakouskou tunelovací metodou (NRTM).

Inženýrskogeologický průzkum pro trasu metra IV.C – 1. etapa (Nádraží Holešovice – Ládví)

V rámci inženýrskogeologických průzkumů bylo z terénních prací realizováno 50 vrtných sond o celkové metrži 1310 bm (tj. cca 329 bm / 1 km trasy), z nichž v některých byly provedeny karotážní měření a mikroseismická karotáž.

4.5 Úsek IV.C2

Úsek IV.C2 je dlouhý 4,6 km a byly při něm postaveny 3 stanice (Střížkov, Prosek, Letňany). Stavba započala v červnu 2004 a úsek byl zprovozněn 8. května 2008.

Všechny 3 stanice byly hloubené z povrchu. Tunely byly jak ražené, tak i hloubené, ve stavební jámě. Celková délka hloubených částí je 2338,5 m, tj. 50,9 % trasy a celková délka ražených částí činí 2260 m, tj. 49,1 % trasy, (Abramčuková, 2002).

Inženýrskogeologický průzkum pro trasu metra IV.C – 2. etapa (Ládví – Letňany)

V rámci inženýrskogeologických průzkumu bylo z terénních prací realizováno 81 vrtných sond o celkové metrži 1270 bm (tj. cca 277 bm / 1 km trasy), z nichž v některých byly provedeny následující zkoušky: komplex karotážních metod, mikroseismokarotáž, presiometrické měření ve vrtech, prohlídka kamerou a seismická tomografie.

Počty a metrže vrtů v jednotlivých etapách průzkumu na úsecích IV.C1 IV.C2 shrnuje tabulka na obrázku č. 3

TRASA	DÉLKA TRASY (m)	STUPEŇ PRŮZKUMU								CELKEM REALIZOVANÉ VRTY		1 VRT NA DÉLKU TRASY (m)
		předběžný		podrobný		doplňkový		archiv		vrty		
		počet	metrže	počet	metrže	počet	metrže	počet	metrže	počet	metrže	
Metro IV.C1	3 977	7	172	23	652	20	486	23	238	50	1 310	80
Metro IV.C2	4 591			55	965	26	305	29	?	81	1 270	57

Obrázek 3 Celkem realizované vrty vůči 1 vrtu na délku trasy (Tlamsa, Bohátková, 2011)