

Abstrakt:

Dojíždka se stala nedílnou součástí každodennosti života v naší společnosti a analýza dojíždkových proudů má zásadní význam pro zachycení sociogeografické organizace společnosti. Předkládaná diplomová práce má za hlavní cíl identifikovat změny v geografických aspektech dojíždky za prací a do škol v okrese Benešov během intercenzálního období 2001–2011. Druhým cílem je vyhodnotit vliv makroregionálního centra Prahy na dojíždku za prací v okrese Benešov. Tento okres je vzhledem ke své blízkosti a dobré dopravní dostupnosti Prahy vhodným modelovým příkladem pro posouzení vlivu makroregionálního centra na sousední mikroregiony. Tento vliv makroregionálního centra je sledován pomocí analýzy pracovních dojíždkových proudů a také pomocí dotazníkového šetření. Záměrem dotazníkového šetření je zachytit zejména to, jak lidé vnímají dojíždku za prací a pracovní příležitosti v Praze.

Klíčová slova: dojíždka, sociogeografická regionalizace, makroregion, mikroregion, funkční region, Benešov, Praha, Vlašim, Votice.