

POSUDEK VEDOUcíHO MAGISTERSKÉ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno vedoucího práce:

Jelen

Jméno diplomanta:

Palová Miroslava

Název diplomové práce:

Dyskomfort při řízení automobilu závodními jezdci v porovnání s běžnými řidičiosobního automobilu

Cíl práce:

Detekce a projev dyskomfortu u obou typů řidičů a jeho vliv na komplexní pohybové manévry při řízení automobilu

1. Rozsah:

* stran textu	53
* literárních pramenů (cizojazyčných)	27 (17)
* tabulky, grafy, přílohy	15,4,5, obr,16

2. Náročnost tématu na:

	nadprůměrné	průměrné	podprůměrné
* teoretické znalosti	*	*	
* vstupní údaje a jejich zpracování		*	
* použité metody		*	

3. Kritéria hodnocení práce:

	stupeň hodnocení			
	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující
stupeň splnění cíle práce		*		
samosvatnost diplomanta při zpracování tématu	*			
logická stavba práce		*		
práce s literaturou včetně citací		*		
adekvátnost použitých metod		*		
úprava práce (text, grafy, tabulky)	*			
stylistická úroveň		*		

4. Využitelnost výsledků práce v praxi:

nadprůměrná

průměrná

5. Připomínky a otázky k event. zodpovězení při obhajobě:

Data získaná organizačně velmi náročným experimentem (závodníci, trenážere, obsluhující personál) mohla diplomantka využít pro zpracování sofistikovanějšími metodami. Výsledky by měly větší validitu a hlubší obsah, vhodný pro kvalitní interpretaci. Otázka: proč nebyly užity kvalitní metody zpracování dat např. statistické, Fourierova transformace atd. V práci se vyskytují gramatické a syntaktické chyby !!!

6. Doporučení práce k obhajobě:

ANO

NE

7. Navržený klasifikační stupeň

velmi dobře-dobře

Datum: 22.9.2007


podpis