

Souhrn

Název práce: Dyskomfort při řízení automobilu závodními jezdci v porovnání s běžnými řidiči osobního automobilu.

Cíle práce: Cílem diplomové práce je vlastní detekce dyskomfortu a srovnání reakční doby profesionálních automobilových jezdců s řidiči osobních automobilů při jejich řízení a vzájemné porovnání jejich výsledků. Pomocí subjektivních a objektivních metod budeme sledovat a zaznamenávat, jak se dyskomfort u jedinců projevuje, jak ovlivňuje komplexní řešení pohybového manévru a jak se mění s časem v průběhu jízdy.

Metoda: Tři profesionální závodní jezdci a vzorek tří náhodně vybraných probandů v rozmezí 20-28 let byl testován v reakčním a rozhodovacím testu, vyžadujícím odezvy horních a dolních končetin na vizuální podněty. Další testy hodnotily dyskomfort probanda a aktuální psychický stav jedince.

Výsledky: U testování aktuálního psychického stavu jedince, byl o 5 bodů stabilnější náladový profil profesionálních jezdců, což vykazuje vyšší psychickou odolnost jezdců oproti běžným řidičům automobilu. Dále u profesionálních jezdců byla intenzita dyskomfortu o 5,34 bodu nižší než u běžných řidičů. Reakční čas závodních jezdců byl výrazně lepší než u běžných řidičů osobního automobilu.

Klíčová slova: Automobilový profesionální závodní jezdci, běžní řidiči osobního automobilu, komplexní řešení pohybového manévru řízení, reakční čas, dyskomfort, náladový profyl.