

Právní úprava provozu bezpilotních letadel v České republice

Abstrakt

Práce analyzuje a popisuje systém regulace provozu civilních bezpilotních letadel, častěji označovaných jako drony. Jejím cílem je zejména rozbor unijní legislativy z let 2018 a 2019, která nově na provoz bezpilotních letadel dopadá a ve velké míře nahrazuje současnou právní úpravu vnitrostátní. Velký akcent je kladen na komparaci jednotlivých institutů a norem unijní a vnitrostátní právní úpravy a rozbor zásadních změn, které nová unijní úprava přináší. Práce je rozdělena do čtyř kapitol.

První kapitola pojednává o historickém vývoji technologie bezpilotních letadel od roku 1849 až do současnosti. Zaměřuje se na popis jednotlivých vývojových stádií, která technologii bezpilotních letadel postupně formovala do její současné podoby.

Ve druhé kapitole je uveden přehled a rozbor jednotlivých pramenů právní úpravy regulujících provoz bezpilotních letadel. Kapitola pojednává jak o pramenech mezinárodního práva a mezinárodních organizacích působících na poli civilního letectví, tak o pramenech práva Evropské Unie a pramenech práva vnitrostátního.

Třetí a nejobsáhlejší kapitola je členěna do pěti podkapitol, přičemž každá podkapitola pojednává o určitém aspektu provozu bezpilotních letadel. Pozornost je tak věnována nejprve samotným bezpilotním letadlům, zejména terminologickým úskalím a také požadavkům na jejich konstrukci. Další podkapitola pojednává o režimech, kategoriích a podmínkách provozu bezpilotních letadel a věnuje se také provozu přeshraničnímu. V samostatné podkapitole je také poskytnut výklad k právním normám upravujícím požadavky na piloty bezpilotních letadel a jejich provozovatele. Obsahem předposlední podkapitoly je problematika vzdušného prostoru, jeho kategorizace a jednotlivým omezením vyplývajícím pro bezpilotní letadla. Poslední podkapitola se zaměřuje na povolovací mechanismy související s provozem bezpilotních letadel a taktéž registrační povinnost jak samotných letadel, tak jejich provozovatelů.

Čtvrtá a závěrečná kapitola je zaměřena na vztah vnitrostátního a unijního práva v kontextu evropského správního práva a v tomto světle analyzuje nejzásadnější prameny právní úpravy provozu bezpilotních letadel.

Závěrem jsou pak shrnuty a zhodnoceny nejzásadnější změny, které nová unijní legislativa pro provoz bezpilotních letadel znamená v porovnání se stávající právní úpravou.

Klíčová slova: bezpilotní letadlo, bezpilotní systém, dron