

Abstrakt: Obsahem práce je popis heuristických postupů, které slouží pro hledání nejkratších cest v grafech, a ověření jejich účinnosti na skutečných datech. Věnuje se heuristikám pro Dijkstrův algoritmus, a to především algoritmu A*, který využívá dolní odhad na vzdálenost do cíle. Heuristiky jsou implementovány a testovány na silniční síti České republiky.