

Abstrakt

Podíl celkového Čínského exportu a importu na HDP v posledních letech klesá, což se zdá v rozporu s četnými tvrzeními o Číně usilující po vyšší otevřenosti jejich ekonomiky. Naše hypotéza je, že pokles může souviset s vývojem GVCs a asymetrickým zlepšení dopravy v Číně, způsobenou evolucí v infrastruktuře. Použili jsme zjednodušené metody regionalizace a regionální input-output analýzu, abychom identifikovali trend v meziregionálním obchodu. Výsledky ukazují nárůst meziregionálního obchodu, což není v rozporu s touto hypotézou.