

Doc. JUDr. Daniel Patěk, Ph.D.
Katedra obchodního práva
PF UK

**Vyjádření pověřeného akademického pracovníka
k rigorózní práci Mgr. Matěje Krupy**

na téma „Veřejnoprávní regulace provozu tzv. dopravních aplikací sdílené ekonomiky“

Rozsah práce: 140 stran

Datum odevzdání: 3. 9. 2018

Předložená práce splňuje předepsané formální a obsahové náležitosti kladené na rigorózní práci (snad jen rušivě působilo uvádění titulů u citovaných autorů, jež se v odborné literatuře neužívá). Zvolené téma je na výsost aktuální a to v kontextu českého i evropského práva. Ačkoliv je tématu věnována pozornost odborné veřejnosti, jedná se zásadně o dílčí odborné výstupy typu statí ve sborníku či časopiseckých článků. Pozornost, kterou problematice autor věnuje, je proto mimořádná i ve srovnání s aktuální právní doktrínou.

Řádné zpracování tématu si přitom vyžádalo širokou škálu (nejen) právní znalostí. Tyto si rigorozant nepochybně osvojil, dohledal a zpracoval značné množství relevantní pramenů a předložil ucelenou text, který velmi systematicky, přehledně a přitom na odborné úrovni analyzuje a hodnotí problematické aspekty činnosti provozovatelů dopravních aplikací a další subjektů.

Hlavní klady práce spatřuji v systematické a projevené schopnosti argumentace autora. Téma je s ohledem na skutkové i právní aspekty obtížně uchopitelné, text však velmi precizně a v logické souslednosti zkoumá jednotlivé faktory a autor z nich postupně dovozuje dílčí závěry. Neomezuje se přitom na komentování dosud předložených argumentů, ale podrobuje jednotlivé přístupy (a dokonce i závěry SDEU) korektní a argumentačně podložené kritice.

Cílů vytčených v této práci bylo dle mého názoru dosaženo. Žádných výhrad nemám ani k jazykové a formální podobě textu, ani k použitým zdrojům a práci s nimi.

Předložená práce tak svou kvalitou přesahuje úroveň prací pravidelně předkládaných jako rigorózní. Lze proto bez dalšího doporučit práci k obhajobě. K nastoleným otázkám se dle mého soudu autor dostatečně vyjádřil. Dovolím si proto položit otázku poněkud vybočující právně (nikoliv skutkově) z rámce řešeného:

Pokud by cestujícím využívajícím služeb dopravních aplikací náležel status a ochrana spotřebitele, lze považovat systém dynamického stanovování cen jízdy a systém vzájemného hodnocení řidiče a pasažéra považovat za porušení zákazu diskriminace spotřebitele podle zákona o ochraně spotřebitele (k obecnému výkladu této zakázané diskriminace viz zejména rozhodnutí NSS sp. zn. 2 As 338/2016 a 2 As 43/2018)?

V Praze dne 25. 10. 2018

Doc. JUDr. Daniel Patěk, Ph. D.
pověřený akademický pracovník