

Abstrakt

Diplomová práce se zabývá problematikou pojištění v námořní nákladní přepravě. Námořní pojištění je důležitou součástí námořní přepravy a patří mezi nutné složky jejího bezproblémového fungování. Cílem práce je čtenáři blíže přiblížit a vysvětlit srozumitelným způsobem složitý obor námořního pojištění, a to za použití tuzemských i zahraničních právních předpisů, literatury a judikatury. Práce se soustředí zejména na anglickou právní úpravu, kterou lze považovat za nejrozvinutější v daném oboru. Důvodem volby tématu práce byl můj zvědavý zájem o obor námořního pojištění a přepravu obecně, když oba obory představují důležité součásti realizace mezinárodního obchodu.

První kapitola je věnována vymezení relevantních pojmů, zařazení námořní přepravy do rámce přepravních a zasilatelských vztahů a dělení námořní přepravy. Uvádí také základní právní předpisy důležité pro zvolené téma.

Druhá kapitola tvoří jádro celé práce, když blíže vymezuje pojetí samotné pojistné smlouvy v českém i anglickém právním řádu. V rámci této kapitoly je pozornost věnována také procesu vzniku pojistných smluv v anglickém právu a významu pojišťovacího brokera na londýnském pojišťovacím trhu. V neposlední řadě se kapitola zabývá pojmem pojistného, informační povinností, pojistným zájmem a závaznými smluvními povinnostmi či organizacemi relevantními pro obor námořního pojištění. Dříve zmíněné je provedeno na základě analýzy a komparace nové a staré právní úpravy námořního pojištění.

Třetí kapitola je neméně důležitá, jelikož provádí exkurz do jednotlivých druhů námořního pojištění. V první části se věnuje pojištění plavidel, ve druhé části pojištění nákladu/zboží a ve třetí části pojištění odpovědnosti rejdaře v rámci P&I klubů. Analýza jednotlivých druhů námořního pojištění je prováděna za použití relevantních pojistných klauzulí a pravidel P&I klubů.