

Jaroslav ZELENKA

## Hodnocení interakcí mezi jednotlivými krajskými městy

Bakalářská práce

posudek oponenta

---

Předkládaná bakalářská práce Jaroslava Zelenky se zabývá v české dopravní geografii opomíjeným tématem dopravního modelování a interakcí mezi středisky osídlení. Vzhledem k náročnosti tématu oceňuji jeho výběr, ale především skutečnost, že autor ke svému výzkumu přistoupil systematicky a ve své bakalářské práci se věnuje základní aplikaci gravitačního modelu a interakcemi mezi středisky a současně ve svém výzkumu hodlá pokračovat a v budoucnu předpokládá kalibrace modelů a s tím spojené úkoly (např. predikce reálných vztahů aj.)

Uvedená bakalářská práce obsahuje 45 stran textu, který je vhodně doplněn řadou grafických prvků ve formě map, tabulek a grafu. Práce je tedy tematicky zaměřena na hodnocení migrace, dopravní intenzity a vzájemné modelové interakce krajských středisek. Tomu také odpovídá logické členění do hlavních kapitol.

### Obsahové hodnocení

Po stručném úvodu, ve kterém je představeno a také zdůvodněno vybrané téma, se autor zabývá teoretickými východisky a zhodnocením dostupné literatury. Vzhledem k tomu, že modelování vztahů představuje interdisciplinární téma, mohlo být v této části uvedeno více zdrojů literatury. Současně má kapitola spíše deskriptivní charakter, který je však pravděpodobně ovlivněn náročností tématu. Další část práce je věnována metodickému postupu a vysvětlení použitých metod. Zde se jedná se o velmi detailní a zdařilou část práce.

Následující část je zaměřena na hodnocení modelových a reálných interakcí a jejich vztahů. Nejprve autor hodnotil míru migrace krajských měst a především intenzitu migračního objemu mezi jednotlivými krajskými městy. Zde oceňuji autorovu diskusi nad vypovídací schopností dat a uvědomění si omezené možnosti explanace. Současně by však bylo vhodné migrační proudy sledovat za delší období a ne jen mezi roky 2000 – 2002 zejm. pokud údaje o dopravních intenzitách jsou k dispozici i za rok 2005. Následně se autor zabývá dopravními intenzitami na hlavních dopravních tazích mezi krajskými

středisky a především modelovými interakcemi, které vycházejí z kilometrické a dále časové vzdálenosti. Tyto analytické části jsou důkladně a správně zpracované a jsou základem pro následné syntetické hodnocení. V něm se autor pokusil objasnit vztahy mezi modelovými a reálnými interakcemi pomocí korelační analýzy.

Celkové práce přinesla několik důležitých závěrů a naznačila další možnosti využití gravitačních či jiných modelů v geografickém výzkumu.

Po formální stránce je práce v pořádku, překlepy v textu jsou spíše výjimkou.

Celkově je práce promyšlená a kvalitně zpracovaná. Po vědecké stránce nelze nic významného vytknout a je vidět autorovo zaujetí danou problematikou. Stanovené cíle práce byly naplněny a hypotézy ověřeny. Práci plně doporučuji k obhajobě.

V Praze dne 12. června 2008

Mgr. Viktor Květoň

