



UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE
FAKULTA SOCIÁLNÍCH VĚD



Institut sociologických studií
Katedra veřejné a sociální politiky

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Typ posudku: posudek vedoucího práce

Autor práce: Zdeněk Svačina

Název práce: Dostavba dálnice D8 jako veřejněpolitický proces

Autor posudku: Mgr. Jan Kohoutek, PhD.

Předkládaná bakalářská práce je zaměřena na relevantní a celospolečensky významné téma, jímž je „Dostavba dálnice D8 jako veřejně-politický proces“. Cíle práce jsou vhodně zvolené se zaměřením na identifikaci klíčových aktérů procesu výstavby, identifikaci zájmových (advokačních) koalic aktérů a jejich fungování vč. využitých narativních strategií členy koalic. Těmto cílům vhodně odpovídají výzkumné otázky. Z hlediska designu je opět vhodně zvolena případová studie a – z metodologického hlediska – pak analýza sekundárních dat, mediální analýza narativů a polostrukturovaný rozhovor. Teoretickými východisky práce jsou fázový model veřejně-politického cyklu a narativní rámec politiky. Práce je vhodně strukturovaná (s výjimkou příliš rozsáhlého vymezení problému, z něžž řada zjištění mohla být uvedena v sekci „kontext zkoumané tematiky“ (a tato sekce nově doplněna před část „analýza a interpretace dat“)).

Hlavním kladem předkládané práce je snaha autora o metodologickou přesnost a též explicitní aplikace narativního rámce na zkoumaný problém, vč. relevance zvolení tohoto rámce pro vysvětlení podstaty výpovědí aktérů identifikovaných koalic. Kladem práce je i přehledné uvedení čtenáře do podstaty řešené tematiky (výstavba úseků dálnice D8) a identifikace hlavních zainteresovaných aktérů vč. jejich klasifikace. Ocenit je třeba též formální zpracování práce (bez překlepů a pravopisných chyb). Dále je třeba vyzdvihnout explicitní zodpovězení výzkumných otázek v závěrech práce.

Oproti tomu práce vykazuje též několik limitací. První je aplikace fázového modelu veřejně-politického cyklu (od nastolení agendy přes formulaci, přijetí rozhodnutí, implementaci, evaluaci (a v práci neuvedenou terminaci/pokračování politiky) na mapování vývoje dostavby dálnice D8. Ačkoliv je možné rozdělit proces dostavby do jednotlivých fází dle modelu, v praxi – z empirie uvedené autorem – zřetelně vyplývá jak překrývání/prolínání/opakování některých vybraných fází (zejm. reformulace, opětovné rozhodnutí, jeho re-implementace poté, co došlo k terminaci původního cíle a novému rozhodnutí: typicky vést část dálnice jiným určitým územím vč. v některých případech stanoveného časového horizontu). Volba aplikace fázového modelu je sporná



**UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE
FAKULTA SOCIÁLNÍCH VĚD**

**Institut sociologických studií
Katedra veřejné a sociální politiky**



i z toho důvodu, že, jak autor jinak správně uvádí, vychází z předpokladu, že „veřejná politika je racionální a explicitní proces“ (str. 10), což však, s ohledem na autorem předkládanou argumentaci v případě zkoumaného problému a jeho řešení formou politického programu, platí jen stěží. Druhou limitací je chybějící empirická evidence v případě analýzy narativů. Autor uvádí zdrojovou databázi, typy analyzovaných médií vč. analytických kategorií a časového rámce analýzy dat (str. 17-21). Nicméně nejsou uvedeny počty analyzovaných mediálních výstupů (článků, zpráv etc.) a – což je závažnější – vybrané výstupy mediální analýzy nejsou uvedeny pro podporu autorových tvrzení ohledně typu koalic a jimi používaných narativů (ani v příloze práce). Jako výstupy jsou v tomto ohledu uváděna pouze zobecněná tvrzení a závěry, jež, byť logické, neodpovídají zcela charakteru případové studie ani kvalitativního výzkumu. V tomto ohledu by jistě bylo žádoucí práci podrobněji doplnit o relevantní evidenci, zejm. na úkor prostoru, který je v práci věnován terminologii (policy), představení a aplikaci veřejně-politického cyklu. Poslední drobnou výhradou je uvedení výstavby úseku D8 jako „policy“ (str. 1); spíše by bylo vhodné ji uvádět jako „program výstavby“ (policy programme) uskutečňovaný v rámci dopravní politiky státu/kraje apod.

Celkově však předkládaná bakalářská práce splňuje kritéria a požadavky na tento typ práce.

**Z výše uvedených důvodů doporučuji práci přijmout k obhajobě
a hodnotit ji známkou „C“.**

Datum: 31.5. 2018

Podpis: