

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Projekt bakalářské práce	39
Příloha č. 2: Mapa úseku 0805	42

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Projekt bakalářské práce

Jméno studenta/studentky: Zdeněk Svačina

Název práce v češtině: Klíčové faktory ovlivňující přípravu a výstavbu úseku dálnice D8 Lovosice - Řehlovice

Název v anglickém jazyce: Key factors influencing preparation and construction of the section Lovosice – Řehlovice of the highway D8.

Akademický rok vypsání: 2017

Jazyk práce: český

Typ práce: Bakalářská

Ústav: Katedra veřejné a sociální politiky

Vedoucí: Mgr. Jan Kohoutek, Ph. D.

Obor práce: Politologie a veřejná politika

Projekt bakalářské práce

A. Vymezení výzkumného problému

Ve své bakalářské práci se budu zabývat výstavbou a jí předcházejícím přípravným procesům úseku dálnice D8 Lovosice – Řehlovice. Na celý tento proces přípravy a výstavby budu nahlížet jako na veřejně-politické opatření a jako takové jej budu také analyzovat. Hlavním cílem bude zjistit jací aktéři, a zejména pak které jejich postupy před i během výstavby, měli vliv na proces přípravy a implementace dané policy.

Práce bude částečně vycházet a tedy i navazovat na provedenou seminární práci v rámci kurzu JSB601 Veřejný sektor a veřejná správa, ve které jsme se ovšem s kolegy zaměřovali spíše na postup veřejného sektoru. Ohledně daného úseku vzniklo i několik dalších výzkumných prací, ale především řešících ekologické, ekonomické či dopravní aspekty. Pokud je mi známo, tak z hlediska výzkumu veřejné politiky úsek zkoumán zatím nebyl.

Dálnice D8 je důležitou spojnicí Prahy, potažmo díky koncipování tuzemské dálniční sítě také celé České republiky, s Německem. Její první úsek byl dokončen již koncem osmdesátých let 20. století, posledním chybějícím úsekem pak byl právě zkoumaný úsek 0805 Lovosice – Řehlovice, který byl provizorně zprovozněn v celé své délce až v prosinci 2016. Přitom o trasování dálnice víceméně ve své současné stopě rozhodla Vláda ČR již koncem roku 1993 s předpokládaným dokončením v roce 2002. Stavba posledního úseku Lovosice – Řehlovice však začala až koncem roku 2007 s tím, že hotovo by mělo být do konce roku 2010. Proč došlo k takovému zdržení a lze mu v budoucnu případně čelit změnou legislativy? Odpověď na tuto otázku je jedním z cílů mé bakalářské práce.

B. Cíle práce

Analýzou postupů aktérů daného veřejně politického opatření určit klíčové faktory, jež měly vliv na přípravu a výstavbu daného úseku dálnice D8.

C. Výzkumné otázky

Hlavní výzkumná otázka:

Jaké faktory ovlivnily přípravu a výstavbu úseku dálnice D8 Lovosice – Řehlovice?

Vedlejší výzkumné otázky:

Jací aktéři měli na přípravu a výstavbu vliv?

Došlo ke splnění či nesplnění počátečních cílů dané policy?

Byly předsevzaté cíle případně splněny v předpokládaných termínech?

Kteří aktéři měli vliv na případné nesplnění očekávaných termínů dokončení?

D. Základní teoretická východiska

K zodpovězení na výzkumné otázky se pokusím aplikovat na danou policy primárně teoretický koncept autorů Sabatiera a Jenkins-Smithe Advocacy Coalition Framework. Domnívám se totiž, že vzhledem k délce přípravy a implementace zkoumaného veřejně politického opatření, přesahující dobu dvaceti let, se tento koncept bude hodit, neboť autoři při jeho tvorbě vycházeli z předpokladu, že implementace velké části politik je „během na dlouhou trať“. Zároveň tento koncept předpokládá velké množství do přípravy a implementace policy zahrnutých aktérů.

E. Předběžný výzkumný plán

Data pro samotnou analýzu budu sbírat jednak prostřednictvím polostrukturovaných rozhovorů s jednotlivými aktéry a dále také sběrem veřejně dostupných dokumentů. Rozhovory se pokusím uskutečnit se zástupci zainteresovaných státních institucí, představiteli okolních dotčených obcí a zástupci občanských sdružení. Konkrétní výběr aktérů však provedu až na základě analýzy a identifikace aktérů dané policy. Nahrané rozhovory přepíšu a následně okóduji a provedu jejich tématickou analýzu.

Celý výzkum a prezentace jeho výsledků pak bude koncipován jako případová studie.

F. Seznam odborné literatury a zdrojů empirických dat

CAIRNEY, Paul. Policy Concepts in 1000 Words: The Advocacy Coalition Framework. In: *Paul Cairney: Politics & Public Policy* [online]. 2013-10-30. Dostupné z: <https://paulcairney.wordpress.com/2013/10/30/policy-concepts-in-1000-words-the-advocacy-coalition-framework/>

CAJZ, Vladimír. Rozhovor: D8 je díra na peníze, politiky jsem marně varoval, cena teď bude astronomická, říká geolog Cajz. 2016. Dostupné z: <https://video.aktualne.cz/dvtv/d8-je-dira-na-penize-nejhors-reseni-chteli-politici-prusvih/r~9ab9222893c211e6bbf10025900fea04/>.

COLEBATCH, H. K. *Úvod do policy*. Brno: Barrister & Principal. 2005.

HENDL, J.: *Kvalitativní výzkum*. Praha: Portál, 2008.

HOWLETT, M., RAMESH, M. a PERL, A. *Studying Public Policy: Policy Cycles and Policy Subsystems*. 3rd Ed. Don Mills: Oxford University Press, 2009.

NKÚ. Kontrolní závěr z kontrolní akce - Peněžní prostředky určené na výstavbu dálnice D8. NKÚ [online]. 2016. Dostupné z: <https://www.nku.cz/assets/kon-zavery/K15029.pdf>

POTŮČEK, M. a kol. *Veřejná politika*. Praha: SLON, 2005.

SABATIER, Paul; WEIBLE, Christopher (ed.). *Theories of the policy process*. Westview Press, 2014.

SABATIER, Paul A. a Hank C. JENKINS-SMITH. *Policy change and learning: an advocacy coalition approach*. Boulder, Colo.: Westview Press, 1993.

VESELÝ, A. a NEKOLA, M. (eds.). *Analýza a tvorba veřejných politik: přístupy, metody a praxe*. Praha: SLON, 2007.

Příloha č. 2: Mapa úseku 0805

