



POSUDEK VEDOUČÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Změny dopravního chování a volba dopravního prostředku studenty
na trase České Budějovice - Praha

Autor práce: **Bc. Lukáš Horných**

Formální náležitosti práce *(zatrhněte Vaši volbu)*

Formální úprava: výborná / velmi dobrá / dobrá / nevyhovující

Stylistická úroveň: výborná / velmi dobrá / dobrá / nevyhovující

Citační úroveň: výborná / velmi dobrá / dobrá / nevyhovující

Komentář *(vč. kvality grafiky, (ne)přiměřenosti délky práce aj.)*

Členění textu odpovídá usu koncepce odborných textů. Autor píše čtivým jazykem, s minimem překlepů. Stylistická úroveň odpovídá nárokům kladeným na diplomové práce. Přejaté grafické prvky jsou správně citovány.

Obsah práce

Cíle, výzkumné otázky, hypotézy *(přiměřenost cílů, geografický charakter a relevance cílů, teoretické podložení hypotéz aj.)*

Cíl práce v obecné rovině je uveden ve vstupní kapitole a je konkretizován jako ve formě 4 vhodně formulovaných pracovních hypotéz na str. 10.

Práce s literaturou *(teoretické ukotvení práce, diskuse a kritické zhodnocení literatury aj.)*

Práce s literaturou je zaměřena na vysvětlení hlavních teoretických přístupů ke studiu volby dopravního prostředku a na utřídění podstatných faktorů ovlivňujících tuto volbu. Autor cituje přiměřeně rozsáhlý soubor literatury a zdrojů domácí i zahraniční provenience (zejména z anglosaského okruhu).

Metodika práce *(vhodnost aplikovaných metod, kvalita a vhodnost použitých dat aj.)*

Metodicky je práce členěna do dvou rovin: Pro rámcující analýzu na celostátní úrovni jsou využita data z výzkumu CVVM provedeného v uplynulých letech pro katedru SGRR; specifika volby studentských uživatelů dopravy na trase Praha – České Budějovice pak byla ověřována autorským intenzivním šetřením. Součástí metodicky zaměřené kapitoly je základní přestavení sledované destinace, vč. aktuálních dopravních poměrů.

Analytická část práce *(správnost a interpretace výsledků, detailnost, struktura a provázanost analýzy)*

Interpretaci výsledků jsou věnovány kapitoly 4 a 5. Údaje jsou zpracovány zejména formou tabelárních přehledů a strukturních grafů. Nejzajímavější zjištění přináší kapitola 5, v níž autor zúročil výsledky vlastního šetření s více než 300 respondenty. Ukazuje se například, že cestovní čas a časová flexibilita je pro řadu studentů podstatnější než cena. Důvodem je pravděpodobně i skutečnost, že přibližně třetina dotázaných studentů pravidelně pracuje.

Závěry práce (*odpovědi na výzkumné otázky, zasazení závěrů do širšího kontextu výzkumu aj.*)

V závěru práce se autor vrací ke vstupním pracovním hypotézám a výsledky svých analýz z celostátní a regionální úrovně komparuje.

Celkové zhodnocení práce (*vc. přínosů práce, provázanosti teoretické a analytické části aj.*)

Předložená práce obsahuje řadu podnětných výsledků, ke kterým autor došel mj. na základě vlastního, poměrně rozsáhlého autorského šetření na sledované destinaci. Větší provázanost mezi prezentovanými teoretickými koncepty, stanovenými cíli a použitou metodikou by z práce učinila ještě hodnotnější příspěvek k poznání aktuálního tématu konkurence veřejné hromadné a automobilové dálkové dopravy, navíc na trase s dynamicky se měnícími přepravními podmínkami. Kolega Horných při zpracování práce postupoval svědomitě a aktivně. Přes uvedené nedostatky konstatuji, že Bc. Lukáš Horných naplnil nároky kladené na diplomové práce a předloženou studii doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě

Datum: 18. května 2018

Autor posudku: doc. RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.

Podpis: