

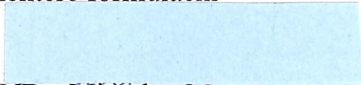
**POSUDEK VEDOUcíHO PRÁCE PETRA SLÁDKA VLIV MýTNÉHO NA INTENZITU
NÁKLADNÍ SILNÍČNÍ DOPRAVY**

Práce pana Sládka se zabývá velmi aktuálním tématem mýtného v silniční dopravě, a to včetně prvotního ověření asi nejdiskutovanějšího problému objíždění zpoplatněných úseků.

Autor deklaruje cíle práce ve dvou rovinách, které předurčily i strukturu práce. První část práce je zaměřena na obecně pojatý přehled používaných mýtných systémů. Autor zde z literatury přejímá nejen technické údaje, ale připojuje také vlastní hodnocení výhod a omezení jednotlivých systémů a věnuje se stručně také faktorům, které ovlivňují rozhodování dopravců o volbě objízdne trasy. Zde využil asi jedinou dostupnou studii k této problematice zpracovanou CityPlanem Praha v roce 2005, která autorovi posloužila také k výběru problematických úseků pro vlastní, podrobnější sledování, jemuž je věnována druhá část práce. V závěru práce autor reaguje na vytčené cíle a doporučuje řešení objíždění.

Na práci oceňuji zejména zaujetí autora tématem, její logickou koncepci a především snahu pilotně ověřit vybrané problematické úseky silniční sítě v terénu. Autor tak prokázal dovednost pracovat rozmanitými metodami. Pro tyto podstatné kvality doporučuji práci k obhajobě, a to i přes určitou grafickou nepřehlednost, stručnost a některé formulační neobratnosti.

V Praze dne 9. června 2007

RNDr.  Miroslav Marada
vedoucí práce