

Oponentský posudek bakalářské práce Petra Sládka

„Vliv mýtného na intenzitu nákladní silniční dopravy“

Bakalářská práce Petra Sládka má 33 stran plus přílohy. Zaobírá se vysoce aktuálním tématem, jehož problematika dnes zasahuje většinu vyspělých zemí světa, zejména Evropy. Práce je logicky strukturovaná a nepostrádá žádný atribut důležitý pro bakalářskou práci. Je třeba vyzdvihnout výbornou čtivost, která téměř nutí přečíst text „jedním dechem“.

Autor v práci velmi dobře sleduje svůj vytyčený cíl, dobře pracuje s literaturou a snaží se nalézt odpovědi na otázky, které v průběhu práce vyvstávají. Text dokazuje velmi dobrou orientaci autora v problematice a snad i vyjadřuje jeho zájem o toto téma.

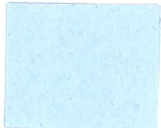
Výtky k práci mám v zásadě dvě. Jedna se týká přepisování dotazníkových anket – ačkoliv autor vybral pouze čelní představitele samosprávy v nejdůležitějších obcích, osobně bych jejich odpovědi nerozepisoval, ale bodově shrnul. Nicméně autorem zvolená stručnost je ještě ucházející. Druhá výtka směřuje k přílohám, které jsou v textu mj. označeny jako kartogramy (str. 20), což není pravda, ale hlavně u nich chybí mimo číslování také trochu popisu (např. v textu práce), který by čtenáři usnadňoval jejich pochopení.

Otázku mám na autora pouze jedinou – co znamená nastraně 8 závorka s textem „KAPSCH 3.3.2007??“

Práce obsahuje pár překlepů a chyb, které však nenarušují čtenářův dojem z psaného textu.

Petr Sládek svou bakalářskou prací ukazuje schopnost orientace v literatuře, schopnost utřídění problematiky a také schopnost stručně a dobře podat hlavní a stěžejní místa zpracovávaného tématu. Práci mohu s klidným svědomím doporučit k obhajobě.

V Praze dne 8.6.2007



Mgr. Tomáš Hudeček