

**Univerzita Karlova, Filozofická fakulta, Ústav hospodářských a sociálních dějin**

**Moderní hospodářské a sociální dějiny**

# **Teze disertační práce:**

## **Nerealizovaná Praha**

**Historický vývoj neuskutečněné regulace a urbanizace Prahy a souvisejících stavebních projektů v 1. polovině 20. století.**

## **Unrealized Prague**

**Historical development of unrealized regulation and urbanization of Prague and related projects in the 1st half of 20th century.**

**Vypracoval: PhDr. Kryštof Drnek**

**Vedoucí práce: Prof. PhDr. Ivan Jakubec, CSc.**

**2017**

## Vymezení tématu práce

Tématem předkládané disertační práce je otázka nerealizovaného regulačního plánu hlavního města Prahy a vybraných stavebních projektů, které byly jeho součástí. Toto téma je zpracováno na základě rozboru specifické situace v určitých oblastech městského vývoje. Analýza je provedena na základě několika zvláště vybraných dlouhodobých stavebních projektů, které ovlivňovaly jak samotný regulační plán, tak i městský vývoj. Chronologicky je práce vymezena meziválečným obdobím, tj. lety 1919 – 1939. Při sledování vývoje daných témat nicméně dochází ke značným přesahům jak před, tak za vymezené období, neboť dané regulační projekty a samotný plán byly předmětem dlouhodobé soudobého výzkumu. Městským rozvojem a danými projekty se tehdejší odborníci zabývali nejen před vznikem tzv. Velké Prahy, během okupace za druhé světové války i po jejím ukončení. Proto nelze tyto časově a společensky nesouvisající období v tomto ohledu od sebe oddělit. Hlavní výzkum však probíhá v předeslaném období.

Záměrem předkládané disertační práce bylo vysvětlit situaci města a plány jeho dalšího vývoje, které byly průběžně vytvářeny ve 20. a 30. letech 20. století. Disertační práce se soustředila na vysvětlení vztahů mezi městem, nezávislým regulačním orgánem v podobě Státní regulační komise pro Prahu a okolí, řadou vědeckých pracovišť, která do procesu regulace taktéž zasahovala, a státem reprezentovaným ministerstvy, která regulaci ovlivňovala a či ji schvalovala. Na pozadí vztahů, které mezi sebou zmiňované instituce měly, pak bylo charakterizováno několik vybraných stavebních projektů, které byly s nerealizovanou regulací úzce spjaty a její další vývoj podmiňovaly. Cílem práce bylo objasnění, z jakých důvodů k plánované regulaci nedošlo, co zabránilo její realizaci, jak vztahy mezi jednotlivými aktéry regulaci ovlivnily a nakolik do ní zasáhly vnější okolnosti. V neposlední řadě se práce snaží o vysvětlení toho, jak dalece tyto nerealizované plány ovlivnily vývoj města do budoucnosti a nakolik odpovídá dnešní podoba Prahy původním záměrům z 20. a 30. let.

## Metodologie a pramenná základna

Disertační práce byla vypracována tematicky, částečně nezávisle na chronologii jednotlivých plánů a změn. Základem regulace byly otázky dopravní dostupnosti ve městě a bydlení pro široké pražské obyvatelstvo, které byly hlavními pilíři regulačních soutěží probíhajících v době mezi válkami. Dílčí problémy regulace byly zachyceny v podobě historických sond, které zpracovávaly vybrané stavební projekty.

Pro potřeby této práce byla využita celá řada zdrojů a pramenů. Vzhledem k faktické nezpracovanosti daného tématu byla soudobá odborná literatura relativně chudá. Vedle

několika publikací, které se celkové regulace Prahy dotkly jen v rámci popisu historického vývoje města, se tak informační základnou stala především literatura zabývající se teorií stavby měst. Využity byly též publikace zpracovávající přímo některá z dílčích témat zahrnutých do celkové regulace. Z hlediska doby vydání byly využity jak publikace současné, tak vydané prameny, které v době jejich vzniku fungovaly jako odborná literatura. Zcela zásadní pro vznik práce se vedle pramenné základny ukázaly být články, vydávané v odborných časopisech po celé meziválečné dvacetiletí.

Pramenná základna pro předkládanou práci nebyla nijak ucelená a sjednocená. Většina archivních fondů se dochovala pouze v částečné, neúplné podobě a v řadě případů byla rozdělena do nesouvisejících archivních celků a institucí. V několika případech bylo dokonce nutno rekonstruovat dané téma spojením archivního pramenu a informací uveřejněných ve výše zmiňovaných časopisech. Základní archivní soubor Státní regulační komise pro Prahu a okolí je uložen v archivu Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, kde se však dochovala především obrazová sbírka, textová dokumentace byla bohužel ztracena v průběhu času. Ještě hůře dopadl archivní fond Regulačního úřadu, odb. 2 stavebního úřadu, který je v současné době uložen v Archivu hlavního města Prahy, který je nepřístupný a podle jeho správkyňe neobsahuje takřka žádné relevantní údaje. O dřívějším přístupu k pramenné základně svědčí také to, že dokumentace řady dalších městských odborů, která by mohly celkovou regulaci města osvětlit, prostě neexistuje – např. Mostního odboru, odb. 5 stavebního úřadu. Naopak ucelěným souborem jsou kompletní stenografické zápisy o schůzích ústředního zastupitelstva hlavního města, které nabízejí fascinující vhled do fungování města a jeho každodenního života.

Neúplný je také archivní fond Masarykovy akademie práce, uložený v Archivu Akademie věd, v němž se zachovala drtivá většina hlavní dokumentace – podle archivní pomůcky byly v průběhu let skartovány pouze účetní podklady a část zápisů vedení Akademie. Část fondu věnující se Ústavu pro stavbu měst je rozsáhlá a přináší detailní vhled do fungování ústavu a především do organizace jeho vědeckého a konferenční práce. Bohužel zcela chybí kompletní dokumentace k urbanistickým soutěžím pořádaným ve zkoumaném období – ačkoliv zpráva Ústavu hovoří o ucelené snaze získat kopie veškerých projektů podaných v soutěžích, v dokumentaci tyto prameny zcela chybí. Otázkou tak zůstává, jestli byl tento soubor skartován či zda vůbec vznikl. Nelze totiž spolehlivě říci, jestli našla snaha Ústavu odezvu u daných institucí.

V případě fondů uložených v Národním archivu lze konstatovat, že jsou z větší části úplné – fond Ministerstva železnic je k tématu železniční regulace takřka kompletní, v případě Ministerstva veřejných prací je situace horší, ale ne tragická.

Pokud se týče soukromých podnikových archivů, tj. Archivu Dopravních podniků hlavního města Prahy a Archivu Pražských vodovodů a kanalizací, v tomto případě byla ucelenost archivních fondů takřka bezchybná a v kompletně dochovaných fondech chyběla pouze velmi malá část pramenů.

## Závěry práce

Závěry předložené dizertační práce lze shrnout do podoby několika tezí - funkce a role Státní regulační komise pro Prahu a okolí, charakteristika regulační činnosti ve zkoumaném období a konečně dopad této činnosti na konečnou a budoucí podobu města.

Orgán Státní regulační komise pro Prahu a okolí měl pro město a jeho regulační činnost nezastupitelnou roli. Poprvé v historii se povedlo celou aglomeraci nejen sjednotit pod jednotné vedení, ale především sjednotit plánování na poli urbanistiky a směřování budoucího vývoje. Navzdory právním a administrativním problémům, se kterými se regulační komise potýkala již od svého založení, byla v procesu regulace nenahraditelným prvkem. Práce, kterou její členové odvedli na přípravách jednotlivých regulačních soutěží, při organizaci regulace v součinnosti s dalšími orgány, či konečně na přípravě samotného návrhu regulačního plánu, je bezprecedentní. Ačkoliv se v problematice úpravy hlavního města angažovala většina tehdejších architektů a urbanistů, je nesporné, že bez určitého jednotícího rámce, který Státní regulační komise poskytovala, by jejich dobře míněné plány nebylo možno efektivně sjednotit pod jeden projekt. Otázka radikálního přístupu komise a jejích členů k úpravě města i přesto zůstává sporná. Nelze zcela přijmout názor, že vinou komise, pracující bez vazby na město, se měla Praha kompletně a radikálně proměnit v moderní velkoměsto bez dosavadního genia loci. Z výzkumu, provedeného v rámci dizertační práce, totiž vyplývá, že komise naopak s městskou reprezentací nejen úzce spolupracovala, ale mnohdy radikální přístup jednotlivých architektů a urbanistů zjemňovala a snažila se ho adaptovat na dosavadní podobu města.

Regulační činnost lze časově oddělit na dvě charakterově nestejná období, pokrývající 20., resp. 30. léta 20. století. Zatímco první zmiňované desetiletí se nese ve znamení horečné soutěžní činnosti, která formovala myšlenku nové podoby města, druhé desetiletí, nesené ve stínu trvající ekonomické krize a především krize administrativní v případě regulačního orgánu, je charakterizováno dlouhotrvající debatou o výsledné podobě soutěžní a plánovací činnosti předchozích let. Hlavní tvůrčí činnost, která ovlivnila budoucí podobu města, tak probíhala především v první polovině meziválečného období, druhá polovina pak přinesla především řadu dodatečných úprav a jednotlivých projektů, které se vztahovaly k určitým částem města a jeho infrastruktury. Tuto charakteristiku nelze vztáhnout na celé období absolutně – debata k projektům a regulaci probíhala i ve 20. letech, stejně jako se v 30. letech vytvářely velké

projekty, vztahující se k celému městu. Přesto ale lze obě období na základě převažujících rysů takto rozdělit.

V případě poslední teze, tedy reálného dopadu nikdy nerealizované regulace na podobu města, můžeme konstatovat, že tento oficiálně nikdy neodsouhlasený plán měl na další formování metropole dopad zcela zásadní. Ať už v podobě myšlenky, jak by se mělo město dále směřovat, tak v případě vyzkoušení „slepých uliček evoluce“, tj. projektů, které ukázaly svou nefunkčnost v organismu města, nerealizovaný regulační plán a jeho stavební projekty do určité míry současnou podobu města ovlivnily. Taktéž byly díky nim zformovány základní otázky, které bylo nutné vyřešit a které v dalších letech sloužily jako podklad vytvoření nových regulačních plánů.

## **Prameny a literatura**

### **1.1 Prameny**

Archiv hlavního města Prahy (AHMP)

- Fond Magistrát hlavního města Prahy I. – Protokoly sborů městské správy
- Fond Magistrát hlavního města Prahy I. – Referát IA. - hospodářský
- Fond Magistrát hlavního města Prahy I. - Referát IC.

Národní archiv (NA)

- Fond Ministerstvo veřejných prací
- Fond Ministerstvo železnic

Archiv Institutu pro rozvoj hlavního města Prahy (IPR Praha)

- Fond Příruční knihovna
- Fond Státní regulační komise
- Fond Max Urban

Archiv Pražských vodovodů a kanalizací (APVK)

- Fond Společná vodárna
- Fond Pražské vodovody
- Fond Pražská kanalizace

Archiv Dopravních podniků (ADPP)

- Fond Dopravní soutěž

Archiv Akademie věd (AAV)

- Fond Masarykova Akademie práce – Ústav rozvoje měst

### **1.2 Vydané prameny**

Bašta Jan, Pražská otázka nádražní: s obecným úvodem do zařízení i provozu nádraží velkoměstských a ideovým návrhem přestavby nádraží i tratí pražského uzlu železničního., Praha 1923. Uloženo v NK.

Bechyně Stanislav, Kozák Bohumír, Přemostění nuselského údolí, Praha 1919 (1920). Uloženo v AMP.

Čištecký Jiří, Vliv stavebních předpisů na hodnotu městských pozemků a bytovou otázku, Praha 1934. Uloženo v NK.

Fabinger František, Bytová otázka a zahradní město dle vzoru anglického, Praha 1931. Uloženo v NK.

Fabinger František, Jak budeme bydleti?, Smíchov, 1919. Uloženo v NK.

Fabinger František, Bytová otázka: zahradní město podle E. Howarda: sociální řešení bytové otázky. Část I., Hradec Králové, 1920. Uloženo v NK.

Fierlinger Otakar, Říha J. K., Město a upravovací plán, Praha 1932. Uloženo v NK.

Honzík Karel, Moderní byt, Praha 1929. Uloženo v NK.

Howard Ebenezer, Zahradní města budoucnosti, Praha 1924. Uloženo v NK.

Hruška Emanuel, Rozbor zdravotních a osidlovacích poměrů Velké Prahy, Praha 1935. Uloženo v NK.

Křeček Josef, Historie pražské kanalisace (od doby nejstarší do roku 1961), 1962, nevydáno. Uloženo v APVK.

Kubiček Alois, Velká Praha, Praha 1921. Uloženo v NK.

Kubišta Hynek, O vývoji státní bytové péče v našich zemích, O pozemkové, stavební a bytové politice v Československé republice, Praha 1928.

Máslo Eduard, Vzájemné vztahy mezi kanalisací a úpravou měst, Praha 1925.

Mikuškovice Alois, Technika stavby měst, Praha 1933. Uloženo v NK.

Kol. autorů, O pozemkové, stavební a bytové politice v Československé republice, Praha 1928. Uloženo v NK.

Ohlas soudobé inženýrské práce. Sborník vydaný k 10. sjezdu československých inženýrů v Praze v roce 1930, Praha 1930.

Pamětní spis stran upravení a rozšíření král. českého hlavního města Prahy. sl. zastupitelstvu měst pražských, Praha 1873. Uloženo v NK.

Procházka Ladislav, Zdravotnictví Velké Prahy. Popis, úkoly a návrh organizace, Praha 1922. Uloženo v NK.

Regulační plán Velké Prahy, Praha 1931. Uloženo v IPR Praha.

Sčítání bytů v Praze ze dne 1. prosince 1930, Praha 1935. Uloženo v APVK.

Statistická zpráva hlavního města Prahy za léta 1930 – 1933, Praha 1937. Uloženo v APVK.

Štafl Adolf, Stavební řád pro Prahu, Plzeň, Čes. Budějovice, Praha 1934. Uloženo v NK.

Štafl Adolf, Stavební řád pro Prahu, Plzeň, Čes. Budějovice, 2. vydání, Praha 1938. Uloženo v NK.

Teige Karel, Zahradní města nezaměstnaných, Praha 1933. Uloženo v NK.

Teige Karel (red.), Za socialistickou architekturu, Praha 1932. Uloženo v NK.

Urban Max, Dějiny plánování a výstavby hlavního města Prahy, díl 3, sešit 1- 12, nevydáno. Uloženo v IPR Praha.

Vancl Jan, Návrhy na budoucí opatření Prahy vodou, Praha 1920. Uloženo v APVK.

Vlk Josef, ed. Chudinství královského hlavního města Prahy, Praha 1901. Uloženo v NK.

Vojtíšek Václav (red.), Praha v obnoveném státě Československém, Praha 1936. Uloženo v APVK.

Zákrejs Vladimír, Plány upravovací. Příručka pro funkcionáře, Praha 1923. Uloženo v NK.

Zákrejs Vladimír, Methodické řešení plánů upravovacích, Praha 1925. Uloženo v NK.

Zákrejs Vladimír, Praha budoucí: Praha zítřka, Praha 1922. Uloženo v AMP.

Zpráva o zdravotních poměrech hlav. města Prahy v létech 1910-1925, Praha 1928. Uloženo v APVK.

### **1.3 Periodicky vydávané prameny**

#### **Architektura: spojené časopisy Stavba, Stavitel, Styl**

Machoň Ladislav, Poznámky k práci Státní regulační komise, Architektura: spojené časopisy Stavba, Stavitel, Styl, r. 1939, roč. 1, s. 204 – 206.

#### **Stavitel. Měsíčník pro architekturu**

Říha J., K., Okružní třídy v regulačním plánu Prahy, Stavitel. Měsíčník pro architekturu, r. 1931, roč. 12, s. 25 – 29.

#### **Plyn, voda a zdravotní technika**

Snížek Eduard, Otázka zásobení Prahy vodou, Plyn a voda, r. 1937, roč. 17, č. 9, s. 396 – 398.

Schulz František, Zpráva o výsledcích soutěže, Soutěž na generelní projekt nových kanalizačních čistíren hlavního města Prahy. Zvláštní otisk z časopisu Plyn, voda a zdravotní technika, r. 1936, roč. 16, č. 4, s. 4 - 6.

Topinka František, Stručný přehled projektů, Soutěž na generelní projekt nových kanalizačních čistíren hlavního města Prahy. Zvláštní otisk z časopisu Plyn, voda a zdravotní technika, r. 1936, roč. 16, č. 4, s. 1 - 4.

Vondráček Bohumil, Vývoj stokování města Prahy, Plyn a voda, r. 1937, roč. 17, č. 6, s. 300 - 306.

Werstadt Karel, Řešení pražské otázky vodárenské v minulosti, v přítomnosti a v budoucnosti, Plyn a voda, r. 1932, roč. 12, č. 4, s. 109 - 111.

### **Za starou Prahu. Věstník pro ochranu památek**

Petřínská komunikace zničí krásné zahrady malostranské, Za starou Prahu. Věstník pro ochranu památek, r. 1927, roč. 12, č. 3, s. 1 - 4.

Prisching Ladislav, Pražské vodárenství, Ochrana památek. Věstník klubu za starou Prahu a jeho odborů, r. 1952, roč. 27, č. 7, s. 59 - 62.

Příspěvek k posudku komunikační sítě vnitřního města, Za starou Prahu. Věstník pro ochranu památek, r. 1927, roč. 12, č. 2, s. 9 - 11.

### **Technický obzor. Časopis československých inženýrů**

Mendl František, Soutěž na most přes Nuselské údolí v Praze, Technický obzor. Časopis československých inženýrů, r. 1929, roč. 37, s. 237 - 239, 283 - 286, 299 - 303, 320 - 326.

Mölzer Eustach, Nynější stav městské rychlodráhy v Praze, Technický obzor, r. 1939, roč. 48, s. 145 - 148, 166.

Pech František, Umístění nové pražské čistírny, Technický obzor, r. 1950, roč. 58, č. 12, s. 183 - 187.

Smolík Jiří, Štěpánek, Josef, Snižte Letenskou pláň, Technický obzor. Časopis československých inženýrů, r. 1938, roč. 46, s. 345 - 350.

Snížek Eduard, Nová pražská vodárna v Podolí a její vývoj po stránce vodárenské a stavební, Technický obzor. Časopis československých inženýrů, r. 1928, roč. 36, č. 10 - 11.



Zika Eduard, O vývoji a nynějším stavu pražské kanalizační otázky, jakož i o jejím řešení v budoucnu, Technický obzor. Časopis československých inženýrů, r. 1930, roč. 38, č. 10, s. 177 – 182.

### **Stavitelské listy**

Saggitarius, Pokus o rozřešení problému Petřínské cesty v Praze, Stavitelské listy, r. 1935, roč. 31, s. 101 – 103.

Sagittarius, O Petřínské komunikaci, Stavitelské listy, r. 1937, roč. 33, s. 109 – 113.

Schneiberg Matyáš, Komunikace letenská, Stavitelské listy, r. 1935, roč. 31, s. 245 – 246.

Schneiberg Matyáš, Komunikační problémy vnitřní Problémy, Stavitelské listy, r. 1935, roč. 31, s. 269 - 272.

Vanický Václav, Regulace Invalidní louky Praha-Karlín, Stavitelské listy, r. 1933, roč. 29, s. 151 – 156.

### **Stavba měst a venkovských obcí**

Almer J., O přestavbě a úpravě starých, historických měst, Stavba měst a venkovských obcí. Zprávy Ústavu pro stavbu měst při Masarykově akademii práce v Praze, r. 1930, roč. 4, s. 71 – 80.

Hruška Emanuel, Problém průběžných komunikací na Starém městě, Stavba měst a venkovských obcí. Zprávy Ústavu pro stavbu měst při Masarykově akademii práce v Praze, r. 1930, roč. 4, s. 90 – 88.

Hübschmann Bohumil, Studie malostranského popředí Mánesova mostu, Stavba měst a venkovských obcí. Zprávy Ústavu pro stavbu měst při Masarykově akademii práce v Praze, r. 1930, roč. 4, s. 25 – 27.

Mölzer Eustach, Pozemková politika ve stavebním řádu, Stavba měst a venkovských obcí. Zprávy Ústavu pro stavbu měst při Masarykově akademii práce v Praze, r. 1930, roč. 4, s. 16 – 23.

### **Věstník hlavního města Prahy**

Fikejzl Jiří, Zachraňme Prahu před vodovodní kalamitou, Věstník hlavního města Prahy, r. 1937, roč. 44, č. 6, s. 85 – 86.

Jeřábek Jaroslav, Návrh zákona o přemostění Nuselského údolí v Praze, Věstník hlavního města Prahy, r. 1933, roč. 40, č. 3, s. 32 – 33.

Pavlanický Jaroslav, Práce ústředního výboru vodárenského hlavního města Prahy od převratu až do konce měsíce září roku 1926, in: Věstník hlavního města Prahy, r. 1926, č. 43, s. 677.

Pavlanický Jaroslav, Zásobení Velké Prahy vodou, Věstník hlavního města Prahy, r. 1928, roč. 35, č. 1, s. 2 – 9.

Opatrný Alois, Nynější stav zásobení vodou hl. m. Prahy, Věstník hlavního města Prahy, r. 1930, roč. 37, č. 26, s. 737 – 739.

Vondráček Bohuslav, Vliv rozvoje Prahy a obcí okolních na čistotu vody vltavské v Praze, Věstník hlavního města Prahy, r. 1931, roč. 38, č. 36, s. 769 – 773.

Žižka Rudolf, Usměrnění dalšího stavebního vývoje města Prahy, Věstník hlavního města Prahy, r. 1933, roč. 60, č. 16-17, s. 349 – 357

### **Zprávy Veřejné služby technické**

Čížek Ladislav, Povšechný projekt ústředních jatek a dobytčího trhu pro Velkou Prahu a Malešice, Zprávy veřejné služby technické, r. 1925, roč. 7, s. 283 – 288.

Bechyně Stanislav, Jak budeme stavěti mosty?, Zprávy veřejné služby technické, r. 1919, roč. 1, s. 120 - 125.

Friedrich Karel, K otázce staviva Nuselského viaduktu, Zprávy veřejné služby technické, r. 1919, roč. 1, s. 66 - 70.

Janota Jaroslav, O státní regulační komisi pro hlavní město Prahu a okolí, Zprávy veřejné služby technické, r. 1922, roč. 4, s. 396 – 398.

Sokol Jan, Návrh úpravy Klárova v Praze, Zprávy veřejné služby technické, r. 1933, roč. 15, s. 10 - 11.

Vondráček Bohuslav, První velké kanalizační stavby pro novou ústřední čistící stanici kanalizační v Praze, Zprávy veřejné služby technické, r. 1938, roč. 20, s. 35 - 41.

### **Architekt SIA. Časopis československých architektů.**

Prof. Bažant, Kopeček Ladislav, ing. Černý, Chochol Josef, Soutěžný návrh s heslem "Volný rozhled", Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, č. 7, s. 165 - 167.

Diskuse o reformě soutěžného řádu, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1924, roč. 23, s. 79 - 82.

- Dnešní poměry bytové a snahy po zlepšení půdorysu obytného domu, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1925, roč. 24, s. 105 - 108.
- Engel Antonín Ministerstvu veřejných prací, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 149-150.
- Engel Antonín, O komunikačním problému pražském, se zvláštním zřetelem k Letenské otázce, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 130-149.
- Fikr Miloš, Návrh zahradního města v Lahovicích u Zbraslavě, Časopis československých inženýrův a architektův. Architektonický obzor, r. 1921. roč. 20, s. 51-53.
- H., Státní regulační komise, Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s. 98.
- Hofman Vlastislav, Kopeček Ladislav, Technická zpráva k projektu "5x:279", Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, č. 7, s. 163-164.
- Hospodářský program výstavby Velké Prahy do výstavy v r. 1942, Architekt SIA, r. 1937, roč. 36, s. 33-41.
- Chochol Josef, Budova státní galerie na Malé straně, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1924, roč. 23, s. 50 - 53.
- Chochol Josef, Soutěž na úpravu pobřežní části Malé strany. Heslo: "Nové i staré", Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 35 - 47.
- Chochol Josef, Soutěže z oboru architektury a staveb pozemních, Časopis československých architektů, r. 1922. roč. 21, s. 243-247.
- J. B., Nařízení vlády československé ze dne 21. května 1921 o finanční podpoře stavebního ruchu, Časopis československých inženýrův a architektův. Architektonický obzor, r. 1921. roč. 20, s.62-82.
- J. Š., O zastavění Letné a okolí, Časopis československých inženýrův a architektův. Architektonický obzor, r. 1921. roč. 20, s. 8.

- Janák Pavel, Dispozice, půdorys obytného domu. Přehled jeho vývoje v Praze, Architekt SIA, r. 1932, roč. 30, s. 143-146.
- Jelínek M., Námitky a poznámky k vyloženému návrhu petřínské komunikace a okolního území, Architekt SIA, r. 1937, roč. 36, s. 101-102.
- K otázce mrakodrapů v Praze, Časopis československých inženýrův a architektův. Architektonický obzor, r. 1921. roč. 20, s. 8-9.
- Kopeček Ladislav, Křížek J., Josef Chochol, Soutěžný návrh s heslem "Neporušené údolí", Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, č. 7, s. 168.
- Klenka R., Soutěžný návrh na regulaci pozemků ve čtvrti svatopetrské s náčrtu ministerských budov v Praze, Časopis československých inženýrův a architektův. Architektonický obzor, r. 1921. roč. 20, s.43-49.
- Krise Jindřich, Ku pražskému dálnicovému okruhu, Architekt SIA, r. 1939, roč. 38, s. 121-129.
- Koula Emil, Soutěž na přemostění nuselského údolí, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, č. 7, s. 155.
- Letná - odpověď. (Týká se minulého složení státní regulační komise), Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 225 - 229.
- Lisková Jarmila, Nájemní dům v současné výstavbě Velké Prahy, Architekt SIA, r. 1935, roč. 34, s. 55-103.
- Lisková Jarmila, Šula Ivan, Soutěžný návrh "Ve třech etapách", Architekt SIA, r. 1933, roč. 32, s. 65-70.
- Lisková Jarmila, Šula Ivan, Jak se bydlí ve Velké Praze, Architekt SIA, r. 1934, roč. 33, s. 33-38.
- Mikuškovice Alois, Pražský regulační plán, Architekt SIA, r. 1935, roč. 34, s. 33-39.
- Mölzer Eustach, Regulační problém Velké Prahy, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1925, roč. 24, s. 74 - 82.
- Mölzer Eustach, Severovýchodní sektor, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1924, roč. 23, s. 6 - 7.

- Mölzer Eustach, Velká Praha - technicko-hospodářský problém, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, s. 225-238.
- O Letnou, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1924, roč. 23, s. 79, 104.
- O., Návrhy zákonů na řešení otázky bytové, Časopis československých inženýrů a architektů. Architektonický obzor, r. 1921. roč. 20, s. 11.
- Odpověď. (Výklad pamětního spisu a slovo o solnessovském epigonství.), Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 127-129.
- P. F., Neporušená stráž?, Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s. 241.
- P. V., Sestavení nového řádu stavebního, Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s.29-30.
- Pamětní spis Spolku čs. architektů a inženýrů k řešení Letenského problému - dle návrhu Státní regulační komise, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 26 - 27.
- Pamětní spis Spolku čs. architektů a inženýrů k řešení Letenského problému, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 216 - 218.
- Petřínská komunikace - veřejná rozprava a kritika úředního návrhu, Architekt SIA, r. 1937, roč. 36, s. 1-10, 18-31, 110-112.,
- Pícha, Václav, Několik poznámek k výstavě soutěžných návrhů na most přes Nuselské údolí v Praze, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, č. 7, s. 156-162.
- Populační studie Velké Prahy pro účely státní regulační komise, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 199 - 200.
- Prohlášení Spolku československých inženýrů odbor Praha k vyloženému plánu polohy komunikace petřínské a okolí, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, s. 190-192.

Procházka Ladislav, Hygienické předpoklady pro regulační plán Velké Prahy, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 90, 150 - 154, 192 - 198.

Průvodní zpráva soutěžného návrhu na úpravu a a zastavění Smíchova, Košíř, Radlic a Motola. 2. cena - Maxim Šimáček - Heslo: "Město vidím veliké", Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s. 3-6.

Redakce, Naše glosy k soutěži na regulaci Malé Strany, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 88 - 89.

Redakce, O Letenský problém, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 58 - 60.

Redakce, Rozřešení regulace okolí Emauz, Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s. 190-194.

Redakce, Soutěž na Petřínskou komunikaci, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, s. 3-17.

Redakce, Soutěž na přemostění Nuselského údolí, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, s. 155-172.

Redakce, Spolupráce státu a Prahy při budování hlavního města, Architekt SIA, r. 1938, roč. 37, s. 14-15.

Redakce, Výsledek čtyřicetiletého studia Letenské otázky, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, s. 154-156.

Redakce, Výsledek soutěže na vyřešení komunikačních spojů z vnitřního města do severozápadní a západní oblasti hl. města Prahy, Architekt SIA, r. 1938, roč. 37, s. 1-10.

Regulační studie o Starém městě pražském, Architekt SIA, r. 1935, roč. 34, s. 82-86.

Semrád S., Stavební vývoj Prahy v první a ve druhé republice, Architekt SIA, r. 1938, roč. 37, s. 12-14.

Sekla, Tkalců J., Čestné uznání heslo "Horizontála", Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, č. 7, s. 168.

Schvalovací dekret min. veřejných prací přehledného regulačního a zastavovacího plánu Letné, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1924, roč. 23, s. 104 - 107.

- Schwarzer Emil, Úprava Vltavy v oblasti Velké Prahy, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 201 - 210.
- Skupina architektů, Regulace Velké Prahy, Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s. 189 - 190.
- Soutěžné návrhy regulace severovýchodního sektoru Velké Prahy, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1924, roč. 23, s. 7 - 19, 33 - 43, 61 - 71.
- Soutěžný návrh regulace jihovýchodního sektoru Velké Prahy, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 2 - 23.
- Staré město pražské a ochrana památek, Architekt SIA, r. 1936, roč. 35, s. 7 - 16
- Státní regulační komise v Praze, Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s. 168 - 172.
- Stránský-Šlégl, Nový regulační plán města Prahy, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, s. 139 - 149.
- Svoboda František, Švarc Bohumil, Vaněček Miloš, Studie Petřínské komunikace, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, s. 25 - 34.
- V. P., Pražské regulační problémy a jich řešení, Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s. 97 - 98.
- V. P., Soutěž na úpravu a zastavění Smíchova, Košíř, Radlic a Motola. Výpis ze soutěžního protokolu státní regulační komise, Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s. 26 - 28.
- V. Z., K otázce mrakodrapů v Praze, Časopis československých inženýrův a architektův. Architektonický obzor, r. 1921. roč. 20, s.8-9.
- Vaněček Miloš, Bytové otázky Velké Prahy a jejich řešení 1, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1924, roč. 23, s. 185 - 194.

- Vaněček Miloš, Bytové otázky Velké Prahy a jejich řešení 2, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1925, roč. 24, s. 21 - 31.
- Vaněček Miloš, Bytové otázky Velké Prahy a jejich řešení 3, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1925, roč. 24, s. 66 - 67.
- Vaněček Miloš, Bytové otázky Velké Prahy a jejich řešení 4, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1925, roč. 24, s. 151 - 156.
- Vaněček Miloš, Bytové otázky Velké Prahy a jejich řešení 6, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1925, roč. 24, s. 205 - 210.
- Vaněček Miloš, Ještě připomínky k soutěži na spojení severozápadní a západní oblasti města Prahy s centrem. (Veřejná doprava.), Architekt SIA, r. 1938, roč. 37, s. 50-53.
- Vaněček Miloš, K otázce pražských rychlodrah, Architekt SIA, r. 1937, roč. 36, s. 65-77.
- Vaněček Miloš, Postup řešení soutěžního návrhu "Střední cestou" z pražské dopravní soutěže, Architekt SIA, r. 1933, roč. 32, s. 17-30.
- Vaněček Miloš, Poznámky k výsledku soutěže na činžovní domy s nejmenšími byty, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1925, roč. 24, s. 185 - 197.
- Vaněček Miloš, Rozřeší se bytová krise ve Velké Praze?, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1926, roč. 25, s. 33 - 37.
- Vaněček Miloš, Úprava komunikací Velké Prahy vzhledem k rychlé dopravě automobilové, Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, s. 67-76.
- Viktora, Vaněček Miloš, Čestné uznání heslo "8. patro", Architekt SIA, r. 1927, roč. 26, č. 7, s. 168.



Werstadt Karel, Zásobení měst vodou s ohledem na zastavovací plán, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1930, roč. 29, s. 73 – 75.

Zákrejs Vladimír, Řešení Prahy s hlediska národního státu, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1923, roč. 22, s. 212 - 215.

Záruba-Pfeffermann Josef, Letná, Časopis československých architektů. Měsíčník pro architekturu, stavbu měst, scénické umění a umělecký průmysl, r. 1926, roč. 25, s. 103 - 113.

Záruba-Pfeffermann Quido, Petřínská komunikace – k návrhu „spodní“ trasy, Architekt SIA, r. 1937, roč. 36, s. 8, 10.

Zásadní prohlášení skupiny architektů na valné hromadě syndikátu výtvarných umělců, Časopis československých architektů, r. 1922, roč. 21, s. 70-72.

### **Stavba. Měsíčník pro stavební umění**

Anketa o návrhu regulae Starého města, vypracovaného pracovní skupinou SIA, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1936-37, roč. 14, s. 16 - 17.

Bytová krise, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1933-34, roč. 12, s. 65 - 75.

Čtrnáctý František X., Regulační poznámky k Nové Praze, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1929-30, roč. 7, s. 116 - 117.

Dlouhý Jaroslav, Bytová péče pražské obce, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 141 - 143.

Domy s nejmenšími byty Obecně prospěšné akc. společnosti pro stavbu domů s malými byty v Praze XIV., na Pankráci, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 3 - 14.

Fierlinger Otokar, Mikušovic, Alois, K osidlovací otázce v Československé republice, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 132 - 135.

Hruška Emanuel, Dopravní problémy Velké Prahy, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1933-34, roč. 12, s. 93 - 96, 125 - 126.

- Hruška Emanuel, K otázce pražské rychlodráhy, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1936-37, roč. 14, s. 16.
- Hruška Emanuel, K otázce přemostění nuselského údolí v Praze, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1933-34, roč. 12, s. 124.
- Hruška Emanuel, K regulačnímu plánu Nového města pražského, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1937-38, roč. 15, s. 140.
- Hruška Emanuel, Nový regulační plán Letné, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 59.
- Hruška Emanuel, O přímé spojení Břevnova a Masarykova stadionu se středem města, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1936-37, roč. 14, s. 33 - 34.
- Hruška Emanuel, O stavebním vývoji Prahy, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1933-34, roč. 12, s. 142 - 144.
- Hruška Emanuel, pět epilog k petřínské komunikaci, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1937-38, roč. 15, s. 22 - 23.
- Hruška Emanuel, Příspěvek k výstavbě moderních měst, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1931-32, roč. 10, s. 55 - 62.
- Hruška Emanuel, Soutěž na vyřešení dopravního spojení severozápadního sektoru Velké Prahy se středem města, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1937-38, roč. 15, s. 109 - 112.
- Hruška Emanuel, Praha potřebuje jednotného vedení veřejných investic, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1936-37, roč. 14, s. 185 - 186.
- Chlumecký Miroslav, Pražská nádraží, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1925-6, roč. 4, s. 117 - 128.
- Chochol Josef, Potřeba nového bytového zákona, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1928-9, roč. 7, s. 133 - 136.
- Ideová soutěž na náčrty nájemních domů s malými byty obce Pražské v Praze-Břevnově, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1936-37, roč. 14, s. 146 - 152.
- J. E. K., Mezinárodní federace pro zahradní města a stavbu měst, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1923, roč. 2, s. 79 - 80.

Janů Karel, Štursa Jiří, Voženílek Jiří, K otázce bydlení a bytové stavebnictví, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 161 - 174.

Jednoduché řešení, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1927-1928, roč. 6, s. 4-6.

Kittrich Josef, Hannauer Karel, Bytová krise, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1931-32, roč. 9, s. 53 - 55.

Koula J. E., Ekonomie a forma (Na okraj soutěže na přemostění Nuselského údolí), Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1927-8, roč. 6, s. 1 - 10.

Ks., Soutěž na regulaci pobřežní části Malé strany, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1923, roč. 2, s. 23 - 24.

Ks., Ústav pro stavbu měst při Masarykově akademii práce, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1923, roč. 2, s. 9, 23 - 24.

Kubeš Luděk, Storch, Karel, Bydlení a bytové formy, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1937-38, roč. 15, s. 173 - 186.

Kubišta H., O malých bytech v ČSR, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 130 - 131.

Kysela Ludvík, Úsilí o řešení komunikační sítě pražské (k novým návrhům Státní regulační komise), Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1923, roč. 2, s. 2 - 7.

Libra F. A., Vliv zákona o stavebním ruchu na půdorys bytu, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 139 - 140.

Mikuškovice Alois, K regulaci Nového města, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1931-32, roč. 10, s. 86 - 94.

Mikuškovice Alois, Od pražského plánu ku plánování pražské oblasti, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 155 - 156.

Mikuškovice Alois, Soutěž na vyřešení všeobecného dopravního programu Velké Prahy, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1931-32, roč. 10, s. 170 - 177.

Nové stádium v řešení otázky letenské, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1922, roč. 1, s. 121 - 123.

Nový základní stavební řád pro ČSR, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1922, roč. 1, s. 54 - 55.

Obytné domy pražské obce v Praze-VII, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 75 - 76.

Otázky veřejné dopravy v Praze, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1937-38, roč. 15, s. 154.

Polka F., Ulice městské se stanoviska komunikačně-hospodářského, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1923, roč. 2, s. 131 - 135.

R., Regulace Klárova v Praze, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1925-6, roč. 4, s. 172 - 173.

Redakce, Soutěž družstva "Včely" na domy s nejmenšími byty ve Vršovicích, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1931-32, roč. 10, s. 11 - 17.

Redakce, K otázce regulace Prahy a činnosti Státní regulační komise pro Prahu a okolí, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1925-6, roč. 4, s. 97 - 99.

Redakce, K soutěži na zastavovací plán Letné, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1928-9, roč. 7, s. 113 - 128.

Redakce, O státní regulační komisi, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1922, roč. 1, s. 102 - 106.

Redakce, O státní regulační komisi, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1922, roč. 1, s. 82 - 87.

Redakce, Soutěž na přemostění Nuselského údolí, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1927-8, roč. 6, s. 19 - 29.

Sokol Jan, K úpravě Letenské pláně, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 156 - 158.

Soutěž na přemostění nuselského údolí, Stavba. Měsíčník pro stavební umění roč. 6, r. 1927-1928, s. 19-28.

Soutěž na regulaci území Smíchova, Košíř, Radlic a Motola, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1922, roč. 1, s. 26 - 54.

Soutěžné plány na konstrukci mostu přes nuselské údolí, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 16.

Starý Oldřich, Petřínská komunikace, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1926-7, roč. 5, s. 99 - 111.

Starý Oldřich, Plán a kvalita ve výstavbě Prahy, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1934-35, roč. 13, s. 113 - 122, 159 - 160.

Starý Oldřich, Poznámky k soutěži na stadion v Bráníku u Prahy, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1929-30, roč. 8, s. 33 - 46.

Stibor O., K novému zákonu o stavebním ruchu - zvláště pak ke kapitole V. péče o chudé, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1936-37, roč. 14, s. 141 - 142.

Teige Karel, Mrakodrapy v Praze, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1926-7, roč. 5, s. 59 - 61.

Tři v jednom, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1927-8, roč. 6, s. 7-8.

Z., O úpravě Dejvic, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1922, roč. 1, s. 136 - 138.

Zákrejs Vladimír, Vědecké základy stavby měst, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1922, roč. 1, s. 6 - 11.

Železniční otázka Velké Prahy, Stavba. Měsíčník pro stavební umění, r. 1937-38, roč. 15, s. 165 - 171.

### **Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl.**

Anketa o Petřínské komunikaci, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 188 - 194.

Dienzenhoferův pavilon, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1929-1930, r. 9 (14), s. 136 - 137.

Dryák Alois, K zákonu o stavebním ruchu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1926-1927, r. 7 (12), s. 155 - 156.

Dvořák Vilém, Přehled vývoje Letenské otázky, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1921-1922, r. 2 (7), s. 31 - 33.

Engel Antonín, Letenský problém a můj názor na jeho řešení, Styl. Časopis pro architekturu,

stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1921-1922, r. 2 (7), s. 54 - 58.

Hruška Emanuel, Křižovatky, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1933-1934, r. 13 (18), s. 88 - 96.

Hruška Emanuel, Nová dopravní tepna v Praze, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1934-1935, r. 14 (19), s. 179 – 183.

Hruška Emanuel, Petřínská komunikace a její funkce v organismu města, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1932-1933, r. 12 (17), s. 135 -138.

Hruška Emanuel, Soudobé tendence v osidlování, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1934-1935, r. 14 (19), s. 190 - 191.

Hübschmann Bohumil, „Vhodnější návrhy“ místo Petřínské komunikace, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 183 - 185.

Hübschmann Bohumil, Dobová architektura proti Staré Praze, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 188 – 189.

Hübschmann Bohumil, Jak likvidovati revoluční zákon o Státní regulační komisi, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 43.

Hübschmann Bohumil, Komunikační síť Prahy, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1925-1926, r. 6 (11), s. 10 – 17.

Hübschmann Bohumil, Letná, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1922-1923, r. 3 (8), s. 149 – 165.

Hübschmann Bohumil, Letná, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 5 – 6, 13.

Hübschmann Bohumil, Malá strana a Mánesovo předmostí, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1925-1926, r. 6 (11), s. 132 - 134.

Hübschmann Bohumil, Malá Strana, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1923-1924, r. 4 (9), s. 27 – 51.

Hübschmann Bohumil, Nejnaléhavější komunikační problém Prahy, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1934-1935, r. 14 (19), s. 192 – 193.

Hübschmann Bohumil, O Letné, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1938, r. 17 (21), s. 57.

Hübschmann Bohumil, Petřínská komunikace, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 85 - 93.

- Hübschmann Bohumil, Petřínské sady, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1934-1935, r. 14 (19), s. 172 - 173.
- Hübschmann Bohumil, Předmostí Mánesovo a Státní galerie, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 77 - 78.
- Hübschmann Bohumil, Regulace Malé strany u Mánesova mostu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 128 - 129.
- Hübschmann Bohumil, Regulační ideové vyřešení území Invalidovny v Karlíně, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1932-1933, r. 12 (17), s. 4 - 7.
- Hübschmann Bohumil, Soutěžný návrh "Eldra" z dopravní soutěže Velké Prahy, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1932-1933, r. 12 (17), s. 109 - 120.
- Hübschmann Bohumil, Strahov a Letná, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 79 - 80.
- Hübschmann Bohumil, Syndikát výtvarných umělců, Návrh výstavby na Petřském nábřeží. Budova ministerstva veřejných prací, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1927-1928, r. 8 (13), s. 124 - 158.
- Hübschmann Bohumil, Umístění parlamentu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1924-1925, r. 5 (10), s. 149 - 151.
- Hübschmann Bohumil, Vliv komunikační sítě na otázku Letenskou, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1922-1923, r. 3 (8), s. 27 - 45.
- Hübschmann Bohumil, Zmatek do regulačních principů plánu Státní regulační komise pro hlavní město Prahu vnášejí odborníci, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1938, r. 17 (21), s. 61 - 63.
- J. Kž., Pražská nádraží, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 191 - 192.
- Janák Pavel, Byt a jeho současné proměny. Jak proměnil se náš byt za 50 let?, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1927-1928, r. 8 (13), s. 8 - 15, 32 - 35.
- Janák Pavel, K novému půdorysu malého městského bytu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1927-1928, r. 8 (13), s. 67 - 70.
- Janák Pavel, K regulaci Starého města v Praze, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1928-1929, r. 9 (14), s. 98 - 104.
- Janák Pavel, Po soutěži, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r.

1929-1930, r. 9 (14), s.197 - 199.

Janák Pavel, Příspěvky ku stavbě měst, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1925-1926, r. 6 (11),s. 43 – 47, 102 – 107, 135 - 139.

Janák Pavel, Příspěvky ku stavbě měst, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1928-1929, r. 9 (14), s. 4 – 7.

Janák Pavel, Rozřešili jsme malý byt, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 81 - 83.

Janák Pavel, Schodišťový nebo pavlačový dům jako typ domů s malými byty? Etážový byt jako typ malého bytu?, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 4 - 6.

Janák Pavel, Směrnice pro úpravu Pankráce v Praze, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1927-1928, r. 8 (13), s. 41 - 44.

Janák Pavel, Soumrak průkopu a tunelu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1921-1922, r. 2 (7), s. 59 - 62.

Janák Pavel, Soutěž "Včely" v číslicích, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 91 - 92.

Janák Pavel, Sto let obytného domu nájemného v Praze, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1933-1934, r. 13 (18), s. 15 – 18, 39 – 42, 55 – 65, 86 – 87.

Jest uplatňování regresu oprávněno?, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1933-1934, r. 13 (18), s. 177, 180.

K projektům soutěže na regulaci Letné a okolí Hradu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1921-1922, r. 2 (7), s. 35 - 54.

Kadlec František, Příspěvek k řešení pozemkového problému vestavbě měst, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1933-1934, r. 13 (18), s. 5 – 14.

Kubíček Alois, O novou Prahu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1921-1922, r. 2 (7), s. 29 - 31.

Kubíček Alois, Přehradý a nebezpečné orientační majáky hlavního města Prahy, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1938, r. 17 (21), s. 58 - 60.

Lo., Jaké plochy zabírají nádražní úpravy ve velkých městech, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1925-1926, r. 6 (11),s. 159 – 160.

Lo., Osud náměstí Republiky, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r.



1925-1926, r. 6 (11), s. 169 – 170.

Machoň Ladislav, Barek Josef, Návrh Petřínské cesty, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 93 - 95.

Machoň Ladislav, Regulace Vršovic, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1934-1935, r. 14 (19), s. 176 - 778.

Memento posledních soutěží, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1926-1927, r. 7 (12), s. 73 – 74.

Mölzer Eustach, Úprava dopravních poměrů ve Velké Praze, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 64 - 67.

Mölzer Eustach, Vývoj komunikační otázky letenské, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1923-1924, r. 4 (9), s. 4 – 10.

Mölzer Eustach, Zpráva o principiálním a zastavovacím řešení Letné dle návrhu Státní regulační komise pro Velkou Prahu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1922-1923, r. 3 (8), s. 21- 26.

Mu., Československý stát a jeho hlavní město, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1926-1927, r. 7 (12), s. 116.

„Naše poměry“, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 63 – 65.

Nejmenší domek, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1925-1926, r. 6 (11), s. 179 – 190.

O. R., O novou Prahu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1924-1925, r. 5 (10), s. 109 – 112, 124 – 126.

Posudek poroty o návrhu „Eldra“ z dopravní soutěže Velké Prahy, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1932-1933, r. 12 (17), s. 125 - 128.

Posudek poroty o návrhu „Klíč“ z dopravní soutěže Velké Prahy, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1932-1933, r. 12 (17), s. 121 – 125.

Přípravy Státní regulační komise pro veřejnou soutěž regulačního plánu severovýchodního sektoru hlavního města Prahy s okolím, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1923-1924, r. 4 (9), s. 15 – 16, 51 – 54, 70 – 73.

R., Petřínská komunikace, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1938, r. 17 (21), s. 15.

- R., Povinnost dobudovat hlavní město, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 190 – 191.
- R., Poznámky k Petřínské komunikaci, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 143 – 145, 162 – 163.
- Redakce, Anketa o železniční otázce pražské, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1924-1925, r. 5 (10), s. 18 – 19.
- Redakce, K soutěži letenské, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1927-1928, r. 8 (13), s. 103 – 104.
- Redakce, K osnově zákona o podpoře stavebního ruchu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1925-1926, r. 6 (11), s. 139 – 143.
- Redakce, Mrakodrap spasí nás!, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1926-1927, r. 7 (12), s. 159 – 160.
- Redakce, Novostavba parlamentní budovy a letenská soutěž, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1927-1928, r. 8 (13), s. 71 – 72.
- Redakce, Potřebujeme v Praze mrakodrapy?, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1927-1928, r. 8 (13), s. 137.
- Redakce, O komunikační problém Velké Prahy, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1929-1930, r. 9 (14), s. 19.
- Regulační plán pražské, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1927-1928, r. 8 (13), s. 21- 22.
- Roštlapil Václav, O umístění sněmovních budov v Praze, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1928-1929, r. 9 (14), s. 110 – 112.
- Sigma, K pražské železniční otázce, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1924-1925, r. 5 (10), s. 14 – 16.
- Soutěž na zastavovací plán Letenské pláně 1928, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1928-1929, r. 9 (14), s. 89 – 97.
- Společnost architektů v Praze, Dopis primátorovi, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 44.
- Společnost architektů v Praze, K bytové akci Ústředního sociální pojišťovny v Praze, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 44a.
- Šejna Josef, Referát o Petřínské komunikaci, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a

- umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 80 – 85.
- Šestiletí Státní regulační komise, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1925-1926, r. 6 (11), s. 166 – 168.
- Šrámek František, Generální projekt úpravy Petřína a trasy lanové dráhy, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 9 - 12.
- Úprava Malé Strany při mostu Mánesově, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1925-1926, r. 6 (11), s. 199 – 202.
- Urban Max, "Kritika" regulačního plánu pro Staré město, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1929-1930, r. 9 (14), s. 17.
- Urban Max, Petřínská cesta, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1926-1927, r. 7 (12), s. 81, 84 – 85, 109.
- Urban Max, Soutěž na všeobecný dopravní program Velké Prahy, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 99 - 109.
- Urban Max, Stavební ruch ve vnitřní Praze 1918 – 1928, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1928-1929, r. 9 (14), s. 8.
- Urban Max, Více vzduchu, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1934-1935, r. 14 (19), s. 185 – 188.
- Verwilghen Raphael, Doprava v plánu regionálním, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1924-1925, r. 5 (10), s. 179 - 198.
- Výtah ze zápisu o jednání Státní regulační komise jako poroty k posouzení soutěžných prací na úpravu a zastavění pláně Letenské a okolí, Styl. Časopis pro architekturu stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1921-1922, r. 2 (7), s. 33 - 34.
- Wirth Zdeněk, Pražské serpentiny, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1921-1922, r. 2 (7), s. 58 - 59.
- Wirth Zdeněk, Pražské serpentiny, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1936-1937, r. 16 (20), s. 69.
- Zázvorka Jan, K projektu soutěže na náčrty nájemných domů s malými byty vypsané Ústřední sociální pojišťovnou v Praze, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1931-1932, r. 11 (16), s. 1 - 3.
- Zázvorka Jan, Soutěž na získání vzorných typů pro činžovní domy s nejmenšími byty, Styl. Časopis pro architekturu, stavbu měst a umělecký průmysl, r. 1925-1926, r. 6 (11), s. 20 –

21.

## **1.4 Kvalifikační práce**

Brůhová Klára, Praha nepostavená. Nerealizovaný urbanismus v Praze a téma vltavských břehů v kontextu přerodu města v moderní metropoli. Disertační práce Fakulty architektury na Českém vysokém učení technickém, Praha 2014.

Dostalík Jan, Projevy environmentálního myšlení v české teorii architektury a urbanismu první poloviny 20. století. Diplomová práce Fakulty sociálních studií Masarykovy univerzity, Brno 2010.

Drnek Kryštof, Praha a její logistické zázemí. Proměny města a jeho technických sítí v letech 1913-1952. Rigorózní práce Filozofické fakulty Univerzity Karlovy, Praha 2011.

Drnek Kryštof, Praha - od zemské metropole monarchie k hlavnímu městu republiky. Vývoj logistického zázemí města v letech 1913-1952. Diplomová práce Filozofické fakulty Univerzity Karlovy, Praha 2010.

Gecko Tomáš, Trh stavebních hmot v Předlitavsku a Československu v letech 1873-1938. Formování, vývojové tendence, kartelizace. Disertační práce fakulty Univerzity Karlovy, Praha 2017.

Chalupníková Naděžda, Ing. Eustach Mölzer jako technik ve službách pražské obce a architekt meziválečného systému veřejné dopravy v hlavním městě Praze. Bakalářská práce Fakulty humanitních studií Univerzity Karlovy, Praha 2015.

Junek Tomáš, Vznik a vývoj Pražského železničního uzlu do roku 1939 se zřetelem k jeho strategickému plánování. Diplomová práce Filozofické fakulty Univerzity Karlovy, Praha 2009.

Košacký Marcel, Vývoj pražské kanalizace v 19. a 20. století. Diplomová práce Filozofické fakulty Univerzity Karlovy, Praha 2000.

Morkus Josef, Územní studie v podmínkách Prahy se zaměřením na řešení urbanistické koncepce. Disertační práce Fakulty architektury na Českém vysokém učení technickém, Praha 2010.

Viktorínová Jana, Proměny pražské periferie. Bývalá nouzová kolonie Na Slatinách. Diplomová práce Filozofické fakulty Univerzity Karlovy, Praha 2010.

## **1.5 Literatura**

Alexander Anthony, Britain's new towns: garden cities to sustainable communities, Londýn

2009.

Geddes Patrick, Early urban planning. [Vol.] 4, Cities evolution, Londýn 1998.

Drnek Kryštof, Projekt okružního dopravního systému v meziválečné Praze, in: Jak psát dějiny velkých měst? Ed. Radana Červená, Tomáš Dvořák, Aleš Vyskočil. Brno 2016.

Drnek Kryštof, Generelní projekt nové čisticí stanice pro Velkou Prahu ve třicátých letech dvacátého století, SOVAK, r. 2016, roč. 25, č. 12, str. 7-9.

Drnek Kryštof, „Místní občané ani okna nemohou otevírati.“ Vývoj pražské kanalizace v 1. pol. 20 století a její problémy se zápachem z čisticí stanice v Bubenci a znečištěním Vltavy, in: Sklenářová, S. (ed), České, slovenské a československé dějiny 20. století VI., Ústí nad Orlicí 2012, s. 147 – 154.

Drnek Kryštof, Petřínská komunikace. Zapomenutý projekt výpadové komunikace přes Petřínský vrch, in: Hradecký, T., Horák, P. a kol., České, slovenské a československé dějiny 20. století VII., Ústí nad Orlicí 2012, s. 59 – 70.

Drnek Kryštof, Prague's water supply station in Podolí – solution of the problems with clean water in 1930', Acta Polytechnica, r. 2011, roč. 51, č. 5, s. 33 – 38.

Drnek Kryštof, "Pro potřeby domácí jest voda tvrdá nepříhodná..." Nerealizovaný projekt Štěchovického vodovodu na užitkovou vltavskou vodu v 1. pol. 20. století, in: Hradecký, T., České, slovenské a československé dějiny 20. století. VIII., Ústí nad Orlicí 2013, s. 229-238.

Drnek Kryštof, Štěchovický vodovod, SOVAK, r. 2015, roč. 24, č. 11, str. 20/356-21/357.

Fischer Jan, Fischer Ondřej, Pražské mosty, Praha 1985.

Holec František, Zápas o Velkou Prahu, in: Pražský sborník historický, r. 1970, roč. 5, s. 120 – 135.

Horská Pavla, Maur Eduard, Musil Jiří, Zrod velkoměsta: urbanizace českých zemí a Evropa, Praha 2002.

Hrůza Jiří, Města utopistů, Praha 1967.

Hrůza Jiří, Město: Praha, Praha 1989.

Hrůza Jiří, Svět měst, Praha 2014.

- Hrůza Jiří, Praha v plánech a projektech: od středověku po současnost: katalog výstavy, Praha 1999.
- Janáček Josef, Vyprávění o Staroměstské radnici, Praha 1961.
- Jásek Jaroslav, Klenot města. Historický vývoj pražského vodárenství, Praha 1997.
- Jásek Jaroslav, William Heerlein Lindley a pražská kanalizace, Praha 2006.
- Jásek Jaroslav, Vrbová Alena, Palas Jan, Pražské kaly, Praha 2009.
- Jásek Jaroslav, Krajčí Petr, Grohmanová Zora, Valchářová Vladislava, Ješuta Jaroslav, Beneš Jaroslav, Podolská vodárna a Antonín Engel, Praha 2002.
- Jiřikovská Vanda, Pražské nouzové kolonie, Praha 1971.
- Kubů Eduard., Pátek J., Mýtus a realita hospodářské vyspělosti Československa mezi světovými válkami, Praha 2000.
- Míka Zdeněk. a kol., Dějiny Prahy v datech, Praha 1989.
- Mumford Lewis, The highway and the city. 1st ed, New York 1964.
- Musil Jiří, Ryšavý Zdeněk, Velíšková Libuše, Dlouhodobý vývoj aglomerací v ČSR. Praha 1984.
- Obadalová Miroslava, Státní bytová politika v první Československé republice, in: Co nevíme o první Československé republice. Záznam z diskuze pořádané 25. března 1999 v Cefres v Praze, Praha 1999, s. 93 – 94.
- Palas Jan, O historii pražské kanalizace se zvláštním zřetelem k čistící stanici v Bubenci, Praha 2002.
- Pešek Jiří, Od aglomerace k velkoměstu, Praha 1999.
- Pešek Jiří, Ledvinka Václav, Praha, Praha 2000.
- Petrusek Miloslav, Vodáková Alena, Maříková Hana, Velký sociologický slovník. Praha 1996.
- Robek Antonín (red.), Moravcová Miriam (red.), Šťastná Jarmila (red.), Stará dělnická Praha. Život a kultura pražských podniků 1848-1939, Praha 1981.
- Rákosník Jakub, Odvrácená tvář meziválečné prosperity: nezaměstnanost v Československu v letech 1918-1938, Praha 2008.
- Schorske Carl E., Vídeň na přelomu století, Brno 2000.
- Stříteský Hynek (ed.), Fenomén ČKD. Příspěvek k dějinám pražského strojírenského koncernu Českomoravská-Kolben-Daněk, Praha 2014.
- Štěpánek Ladislav, Vývoj pražských nouzových kolonií a život jejich obyvatel, Pražský sborník

historický, r. 11, Praha 1979, s. 139 – 153.

Švácha Rostislav, *The architecture of new Prague 1895-1945*, Cambridge 1995.

Voženílek Jiří, ed., *Stavba měst a vesnic: urbanistická příručka*, Praha 1957.