

Posudek oponenta rigorózní práce – Odpovědnost leteckých dopravců při přepravě cestujících ve světle evropského a mezinárodního práva soukromého

Téma předložené rigorózní práce je Odpovědnost leteckých dopravců při přepravě cestujících ve světle evropského a mezinárodního práva soukromého.

Kolega Mgr. Matěj Benda se ve své rigorózní práci zabývá významnou otázkou, a to odpovědností v rámci mezinárodní letecké přepravy, a to dle mezinárodního práva soukromého a práva evropského.

Otázka mezinárodní letecké přepravy, její právní regulace a právní úprava jednotlivých možných nároků je v současné době hodně aktuální, a to z důvodu rozvíjející se mezinárodní letecké přepravy.

Dále je zde důležité zmínit vztah mezinárodní právní úpravy zakotvené v přímých normách vůči úpravě v rámci evropského práva.

Proto lze konstatovat, že si autor vybral téma aktuální a přínosné, které byť bylo již v české literatuře dílčím způsobem zpracováno, tak je s ohledem na současný vývoj stále aktuální.

Autor svoji rigorózní práci rozdělil do logických celků.

V první části se zabývá obecnými otázkami týkajícími se mezinárodní letecké dopravy, kdy nejprve rozebírá její historii (str. 7) a následně se zamýšlí nad jejím významem (str. 8). Následně se pak autor věnuje právní úpravě letecké dopravy, a to v rámci práva mezinárodního (str. 16), evropského (str. 20) a následně i vnitrostátního (str. 22), kdy zmiňuje letecký zákon, ZMPS a občanský zákoník.

Ve druhé části se autor zabývá samotnou právní úpravou mezinárodní letecké přepravy cestujících a jejich zavazadel. Nejprve popisuje Varšavský systém (str. 27) a následně se věnuje především Montrealské úmluvě (str. 38). Dále se pak autor zabývá právem evropským, a to zejména nařízením č. 2027/97 a nařízením č. 261/2004.

Ve třetí části své rigorózní práce se autor věnuje jednotlivým právům cestujících, a to z pohledu evropského práva. Rozebírá i formulář EU pro stížnost na letecké dopravce (str. 60). Dále pak autor rozebírá zásadní rozhodnutí českých soudů (Nejvyšší soud a Ústavní soud) a dále pak i Soudního dvora evropské unie.

Při zpracování své rigorózní práce prokázal autor znalost nejen z oboru mezinárodního práva soukromého ale i z oblasti obecných otázek mezinárodní letecké přepravy, a to jak praktických, tak i teoretických. Zejména správně popsal otázky uplatňování jednotlivých možných nároků cestujících.

Co se týče jazykové a stylistické úrovně a úpravy práce, nemám výhrad. Taktéž rozsah rigorózní práce – 133 stran považuji za vyhovující.

Taktéž výběr literatury považuji za dostatečný – a to jak literatury domácí, tak i literatury zahraniční.

Na str. 48 své rigorózní práce autor zmiňuje situaci, kdy se na určitý poměr v rámci mezinárodní letecké přepravy nevztahuje Montrealská úmluva a ani Řím I. Autor by měl v rámci obhajoby své rigorózní práce takovouto situaci představit a právně analyzovat.

Dále by se měl autor vyslovit k arbitrabilitě sporů z mezinárodní letecké přepravy.

Závěr:

V předložené rigorózní práci se dle mého názoru autorovi podařilo velice dobře analyzovat obecné otázky ohledně mezinárodní letecké přepravy a dále i jednotlivých nároků cestujících a odkázat na relevantní judikaturu.

Předloženou rigorózní práci doporučuji k obhajobě a jsem toho názoru, že tato práce je způsobilá obhajoby. Pokud bude práce úspěšně obhájena, doporučuji udělení akademického titulu JUDr.

V Praze dne 29.1.2018

Univerzita Karlova, Právnická fakulta, Katedra obchodního práva

JUDr. Jan Brodec, LL.M. Ph.D.

