

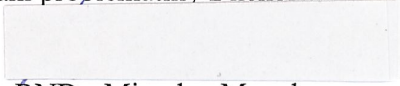
POSUDEK VEDOUcíHO PRÁCE LIBORA LOJKÁSKA HODNOCENí DOPADŮ OBCHVATU FRÝDKU-MíSTKU NA ŽIVOTNí PROSTŘEDí

Práce pana Lojkáska se zabývá hodnocením dvou variant plánovaného silničního obchvatu Frýdku-Místku z hlediska dopadů na široce chápané životní prostředí. Cíle studie, uváděné autorem na straně 6, předurčily strukturu práce. Úvodní kapitola je věnována obecné diskusi dopadů velkých silničních staveb na prostředí a významu obchvatů sídel obecně a specificky v případě Frýdku-Místku. Následuje představení variant obchvatu s jejich hodnocením podle několika stanovených a diskutovaných kritérií. Připojeny jsou i výňatky z rozhovorů s klíčovými osobnostmi k tématu. Ačkoliv z analýz vychází severní varianta jako environmentálně optimálnější, odsouhlasena byla varianta jižní. Autor se proto v závěru věnuje diskusi, jak negativní dopady této varianty zmírnit.

Na práci oceňuji zejména samostatnost autora, který nezůstal pouze u studia literatury, ale provedl také první terénní průzkumy, včetně kontaktování řady dotčených osob. Toto nasazení a zaujetí tématem možná není, ke škodě autora, z předložené práce dostatečně patrné. Po formální stránce nemá práce výraznější chyby, autor správně cituje, uvádí použité zdroje apod. Z negativních stránek lze zmínit např. jistou formulační neobratnost, která během tvorby práce doznala zlepšení a je věcí autorova zrání.

Práci doporučuji k obhajobě především pro široké pojednání problematiky z několika úhlů i pro aktivní přístup autora.

V Praze dne 8. června 2007


RNDr. Miroslav Marada
vedoucí práce