

IMS FSV UK

Posudek na bakalářskou práci

Jiří Hejtich

**„Americký letecký průzkum nad Sovětským svazem 1949-1960  
a jeho dopad na mezinárodní vztahy“**

Jiří Hejtich se ve své bakalářské práci, jak z názvu vyplývá, zabývá průzkumnými lety nad územím SSSR, které prováděla letadla USA. Časově ji vymezuje prvním uskutečněným letem 10. května 1949 do sestřelení Lockheedu U-2 nad Sverdlovskem 1. května 1960, případně bezprostředních reakcí na tento incident. Dané téma sleduje v kontextu s paralelně probíhajícími událostmi, např. Korejskou válkou, formováním strategické doktríny hromadné odvety, smrtí Stalina, vypuštěním družice Sputnik a druhou Berlínskou krizí. Celá problematika je zkoumána především z pohledu americké administrativy a autor se snaží najít důvody, které ji vedly k podstoupení rizika eskalace studené války při provádění těchto letů.

Práci doplňuje seznam použitých zkratk a přílohová část, která se skládá ze dvou dokumentů, pěti map, fotografií, seznamu letů do nitra SSSR v letech 1949-1960, sestavené autorem, a základní charakteristika techniky zmíněné v textu.

Autor pro svoji práci využívá dokumentů americké administrativy, které jsou čerpána ze stránek oficiálních úřadů USA. Ze sekundární literatury pro svoji práci používá především publikace Roberta A. Divina *Eisenhower and the Cold War*, Williama Taubmana *Chruščov. Člověk a jeho doba* a Phillipa Taubmana *Tajné impérium. Eisenhower, CIA a skrytý příběh americké vesmírné špionáže*.

Práce je dobře strukturovaná a zpracovaná. Autor by si měl pouze dát větší pozor na překlepy, především ty, které mění význam, např. PF-80 správně RF-80 (str. 12), BR-47 má být RB-47 (str. 19), prototyp MiGu-15 nebyl poháněn motorem Nine, ale Rolls Royce Nene (str. 91).

Celkově hodnotím práci *výborně*.

V Praze, dne 8. června 2007