

## Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno diplomanta	Otomar Novotný
Téma práce	Reliabilita měření na lyžařském trenažéru Skytech Interactiv
Cíl práce	Zjistit reliabilitu měření energetického výdeje na lyžařském trenažéru Skytech Interactiv.
Vedoucí diplomové práce	PhDr. Matouš Jindra, Ph.D.

náročnost práce na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti	X		
praktické zkušenosti		X	
podkladové materiály, vstupní data a jejich zpracování		X	

kritéria hodnocení práce	známka			
	1	2	3	4
název práce	X			
téma práce a její aktuálnost	X			
teoretická fundovanost autora			X	
formulace cílů práce	X			
adekvátnost použitých metod	X			
celkový postup řešení			X	
práce s daty a informacemi			X	
hloubka provedené analýzy			X	
členění a logická stavba práce		X		
práce s odbornou literaturou			X	
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)			X	
stylistická úroveň			X	
přesnost formulací a práce s odborným jazykem		X		
splnění cílů práce	X			
závěry práce a její formulace			X	
odborný přínos práce a její praktické využití	X			

### Připomínky:

Autor si zvolil důležité téma pro další realizaci měření na lyžařském trenažéru Skytech interactiv. Téma reliability slouží především ověření planosti měření na tomto lyžařském trenažéru.

Teoretická část práce je zatížena několika nedostatky: kapitola historie významně nesouvisí s tématem práce, hloubku provedené analýzy je na minimální možné úrovni – jedná se spíše o definice, pestrost citačních zdrojů by rovněž mohla být rozsáhlejší.

Struktura práce je logická a odpovídá spisům tohoto druhu. Práce je po formální stránce zpracována v souladu s požadavky kladenými na bakalářské práce. Formátování textů je v pořádku. Bibliografické citace jsou psány dle normy ISO.

Diskuse je jen velmi málo rozpracována a objevují se v ní chyby.

I přes výše uvedené nedostatky a vzhledem k originalitě a důležitosti, doporučuji práci k obhajobě.

**Práce je doporučena k obhajobě**

**Vedoucí bakalářské práce:**

Jméno, tituly: Matouš Jindra, PhDr., Ph.D.

Podpis:

V Praze dne: 7.1. 2018