

Posudek na diplomovou práci

Monika Rampasová: Zátěžová monotonie, pohybová deprivace a její důsledky u těhotných a netěhotných řidiček

Diplomová práce je přiměřeného rozsahu 94 stran textu se shodným počtem 28 obrázků, tabulek i grafů a 19 stran příloh. Práce je jednoznačně experimentálního charakteru, podložena stručnou, ale nosnou teoretickou částí. Po formální stránce je velmi dobře logicky utříděna, obsahuje názorné a správně popsané grafické přílohy a je zatížena pouze minimem gramatických a stylistických chyb a překlepů. Pro svoji práci použila autorka 63 literárních pramenů. Svým uspořádáním tedy dílo odpovídá požadavkům na diplomovou práci.

Práce se zabývá hledáním specifík vlivu řízení osobního automobilu na změnu fyzického a psychického stavu organismu žen v pokročilém stadiu těhotenství. Je zaměřena zejména na její vztah ke schopnosti řídit vozidlo, tedy potažmo na schopnost reakce na nenadálé situace. Hlavní částí práce je experiment na automobilovém simulátoru, kde je zkoumán vliv monotónní zátěže při řízení na fyzický i psychický dyskomfort a reakční čas probandek. Teoretická část podává sice stručný, ale ucelený přehled problematiky interakce člověka s dopravním prostředkem (osobním automobilem) a jejím vlivem na jeho na fyzický i psychický stav, se zvláštním zaměřením na fyziologii těhotných žen. Obsahuje výklad všech pojmů vztahujících se k experimentu a je plně dostačující pro tuto práci. Možná bych jen uvítal v textu přímé odkazy na literaturu v seznamu. Metodologické část obsahuje dobře popsanou organizaci a průběh experimentu, popis použitých metod hodnocení stavu probandek a jejich reakčních časů i statistického zpracování výsledků. Více prostoru by si zasloužil technický popis trenážeru a jeho měřících prvků a podrobnější popsání zkušební trati – zejména popis tvorby překážek, jestli jsou vždy vidět z konstantní vzdálenosti, průběhy rychlosti vozidla atd. Výsledky a přílohy nabízejí vyčerpávající přehled nasbíraných dat, jejich vhodné zpracování, včetně statistického, a velmi pěkné a názorné grafické vyjádření.

Otázky pro diskusi při obhajobě:

- 1) Proč byla hodnocena reakční doba zabrzdění a rozjezdu až od 20 dílků pohybu pedálu a objeti překážky od 10 dílků pohybu volantu (viz obr. 14)?
- 2) Byl měřen a alespoň porovnáván průběh rychlosti jízdy jednotlivých probandek?
- 3) Byla pro hodnocení změn reakčních časů v průběhu testu použita nějaká statistická metoda např. lineární regrese?

Celkové hodnocení:

Cíle diplomové práce byly dosti uspokojivě naplněny. Teoretická část podává velmi dobrý přehled o problematice dyskomfortu a zátěže při řízení. Praktická část je dosti dobře použitelná jako předexperiment k závažnější studii na adekvátním počtu probandů. i. Diplomantka prokázala, jak velmi dobrou orientaci v odborné literatuře, tak schopnost samostatné tvůrčí vědecké práce, velmi dobře zvládla technické nároky experimentu a statistického zpracování dat. Toto dílo tedy splňuje požadavky na diplomovou práci. Žádnou z mých výhrad nepovažuji za zvláště závažnou a navrhuji hodnocení **výborně**.

Praha 3. května 2007


Ing. Petr Kubový

UK FTVS

Kat. Anatomie a Biomechaniky