

Cíle práce: Provedení experimentálního měření za laboratorních podmínek s cílem zjistit důsledky monotonie a pohybové deprivace během jízdy u řidiček v pozdním stádiu těhotenství z hlediska subjektivního a pomocí souvisejících objektivně získaných ukazatelů. Provedení téhož experimentu u netěhotných žen. Porovnání výsledků těchto skupin.

Metoda: Měření bylo provedeno pomocí automobilového simulátoru OCTAVIA 2 s modelově generovanými provozními situacemi, kde se hodnotily reakční časy definovaných manévřů na podnět. Dále byl použit subjektivní dotazník dyskomfortu a dotazník posuzující aktuální psychický stav vycházející z testu POMS.

Výsledky: Byly podány důkazy o vlivu řízení automobilu na psychický stav a vnímání dyskomfortu u těhotných řidiček i netěhotných řidiček. Rozsáhlejší změny se projevily u těhotných žen. Závislost mezi subjektivními a objektivními ukazateli nebyla prokázána.

Klíčová slova: monotonie, dyskomfort, těhotenství, automobil, reakční čas