

POSUDEK

oponenta bakalářské práce

Jméno a příjmení absolventa: Eva Fučíková

Téma bakalářské práce: Analýza vývoje nízkonákladových leteckých společností v Česku v evropském kontextu

Oponent bakalářské práce: Mgr. Petra Vondráčková

Posudek oponenta:

Předkládaná bakalářská práce se věnuje tématu, které je v Česku nové a velice aktuální, a to analýze nízkonákladových leteckých společností. Ty působí na našem území teprve krátkou dobu, což se projevuje jak malým množstvím dostupných statistických dat, tak také odborné literatury na toto téma.

Práce je na 46 stranách textu logicky strukturována do 7 kapitol, včetně úvodu a závěru. V úvodní kapitole autorka představuje cíle práce a hypotézy, věnuje se také nastínění rozdílů mezi jednotlivými druhy leteckých společností (tj. klasickými, charterovými a nízkonákladovými). Samotná, relativně detailní charakteristika nízkonákladových leteckých společností, včetně dvou typologií je uvedena ve třetí kapitole, v níž si autorka správně uvědomuje nejednoznačnost jejich vymezení.

Druhá kapitola se zabývá přehledem odborné literatury a statistických zdrojů, které se sledované problematice věnují. Je potřeba upozornit, že autorka v důsledku aktuálnosti tématu, a tudíž i jeho rychlým změnám ve vývoji více méně v rámci celého světa, pracovala převážně s anglosaskou literaturou 21. století tak, aby dokázala učit směr dalšího vývoje nízkonákladových leteckých společností v Česku.

Samotné jádro bakalářské práce tvoří kapitoly 4 – 6, v nichž je charakterizován vývoj nízkonákladových leteckých společností na různých řádovostních úrovních (globální, evropské a české). Zatímco v případě globální úrovně se jedná zejména o popis dosavadního vývoje, se zvyšující se mírou detailu zkoumaného území a s rostoucím množstvím statických údajů se zvyšuje i počet analytických prvků. Na úrovni Česka je analyzována především dopravní kapacita, rozmístění a počet cílových destinací. Nastíněna je i další budoucnost nízkonákladových leteckých společností v Česku, která by dle autorky neměla vybočovat z trendů projevujících se USA či západní Evropě. Autorka se v tomto místě zmiňuje

i možném vzniku dvou nových mezinárodních letišť (Vodochody a Pardubice), která by mohly nízkonákladové společnosti využívat. Zde se však dopustila drobné nepřesnosti, neboť pardubické letiště již status civilního mezinárodního letiště má, a to od roku 1995.

Po formální stránce je bakalářská práce dobře zpracovaná. Autorka píše čtivě, v textu se nevyskytují gramatické ani stylistické chyby.

Celkově je předkládaní bakalářská práce na velmi dobré úrovni. Autorka prokázala schopnost samostatně pracovat s odbornou literaturou a zdroji dat. Bakalářskou práci Evy Fučíkové proto doporučuji k obhajobě.

V Praze dne 8. 9. 2007

Mgr. Petra Vondráčková

Navrhovaná známka: Výborně (1)