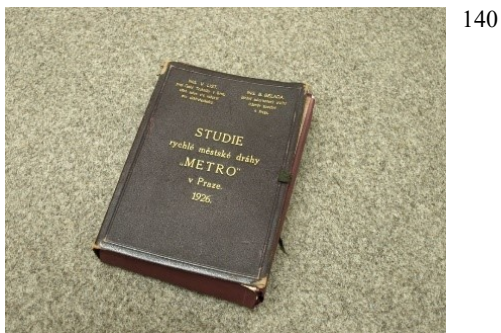
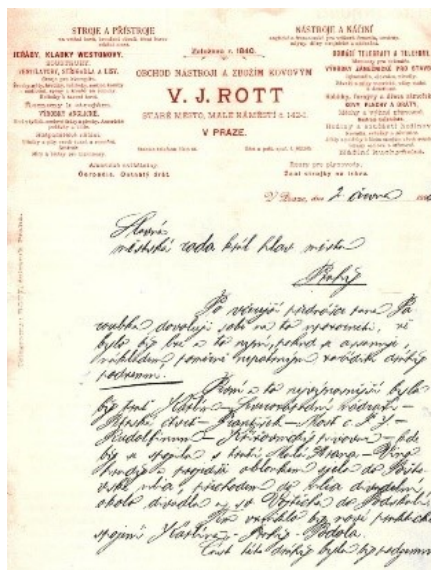


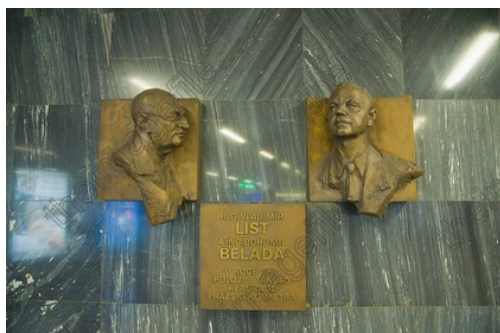
Přílohy



140



141



142



143



144



145



146

¹⁴⁰ Návrh Ing. Vladimír Lista a Ing. Bohumila Belady z roku 1926, název: „STUDIE rychlé městské dráhy „METRO“ v Praze“. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁴¹ Návrh Ladislava Rotta na vybudování podzemní dráhy z roku 1898. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁴² Stanice Muzeum, text: „ING. VLADIMÍR LIST A ING. BOHUMIL BELADA V ROCE 1926 POLOŽILI ZÁKLAD REALIZACE PRAŽSKÉHO METRA“. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁴³ Fotografie vozu R1. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁴⁴ Fotografie vozu Ečs. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁴⁵ Fotografie vozu 81-71. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

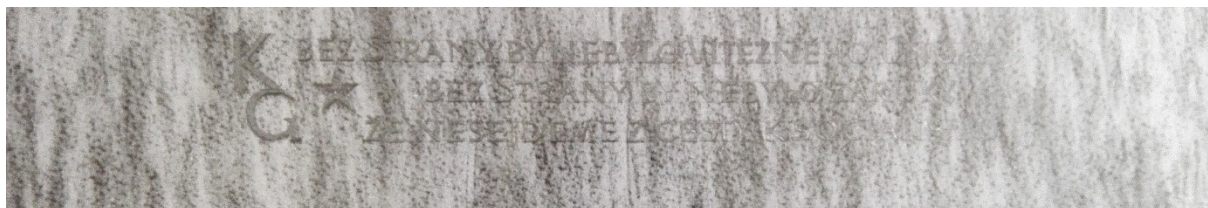
¹⁴⁶ Pamětní deska, text: 100. VŮZ PRAŽSKÉHO METRA, STAVBY ČESKOSLOVENSKO-SOVĚTSKÉHO PŘÁTELSTVÍ V ROCE ŠEDESÁTÉHO VÝROČÍ VELKÉ ŘÍJNOVÉ SOCIALISTICKÉ REVOLUCE VYROBEN V SSSR 1977“. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.



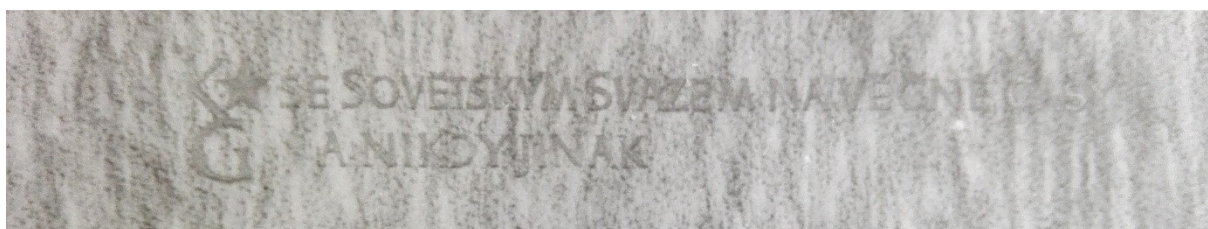
147



148



149



150



151



152

¹⁴⁷ Stanice Sokolovská (dnes Florenc), mozaika na památku bitvy československé vojenské jednotky v roce 1943 u ukrajinského města Sokolovo. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁴⁸ Stanice Hlavní nádraží, sousoší „Sbratření“. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁴⁹ Stanice Gottwaldova (dnes Vyšehrad), plastika, text: „BEZ STRANY BY NEBYLO VÍTĚZNÉHO ÚNORA, BEZ STRANY BY NEBYLO ZÁRUKY, ŽE NESEJDEME Z CESTY K SOCIALISMU“. Pozn.: plastika byla po událostech v roce 1989 odstraněna. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁵⁰ Stanice Gottwaldova (dnes Vyšehrad), plastika, text: „SE SOVĚTSKÝM SVAZEM NA VĚČNÉ ČASY A NIKDY JINAK“. Pozn.: plastika byla po událostech v roce 1989 odstraněna. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁵¹ Stanice Leninova (dnes Dejvická), západní vestibul, umělecké dílo „Plameny revoluce“. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁵² Stanice Leninova (dnes Dejvická), východní vestibul, umělecké dílo „Plameny revoluce“. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.



153



154



155



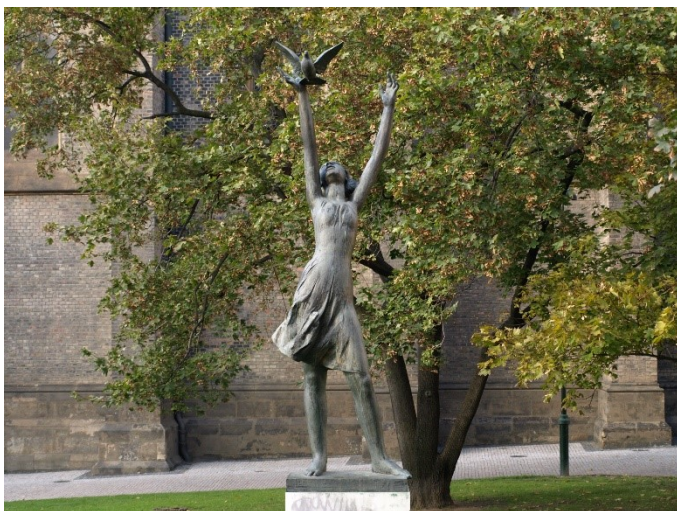
156

153 Stanice Leninova (dnes Dejvická), Socha Lenina na náměstí Říjnové revoluce (dnes Vítězné náměstí). Pozn.: po událostech v roce 1989 byla socha odstraněna. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

154 Stanice Leninova (dnes Dejvická), Reliéf Lenina s verši Majakovského připomínající pobyt Lenina v Praze, text: „LENIN TEĎ VÍC NEŽ DŘÍV ŽIJE A BUDE ŽÍT, JSA NAŠÍM VĚDOMÍM SILOU A ZBRANÍ /^{MAJAKOVSKUJ}“. Pozn.: po událostech v roce 1989 byla deska zakryta pouličním stánkem. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

155 Stanice Leninova (dnes Dejvická), prstenec z litinových tybinků dodaných Sovětským svazem, text: „STAVBA PRAŽSKÉHO METRA JE STAVBOU ČESKOSLOVENSKO-SOVĚTSKÉ SPOLUPRÁCE“. Pozn.: dílo bylo po událostech v roce 1989 odstraněno. Zdroj: Stavíme pražské metro, Praha 1976.

156 Stanice Staroměstská, mozaika, text: „PO STAROMĚSTSKÉM NÁMĚSTÍ ŠLY DĚJINY ŠLO VÍTĚZSTVÍ UŽ NEPLATÍ CO ZASTARA NOVÝ ČAS NA ORLOJI BIJE AŽ TŘEBA SNĚŽÍ NA RAFIJE NÁŠ ÚNOR PATŘÍ DO JARA“. Pozn.: po událostech v roce 1989 byla mozaika zakryta pouličním stánkem. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.



157



158



159

¹⁵⁷ Stanice Náměstí Míru, socha „Dívka s holubicí“. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁵⁸ Stanice Primátora Vacka (dnes Roztyly), busta, text vlevo: „1877 – 1960“, text vpravo: „REVOLUČNÍ PRIMÁTOR HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY DR VÁCLAV VACEK“. Pozn.: busta i s texty byly po událostech v roce 1989 odstraněny. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

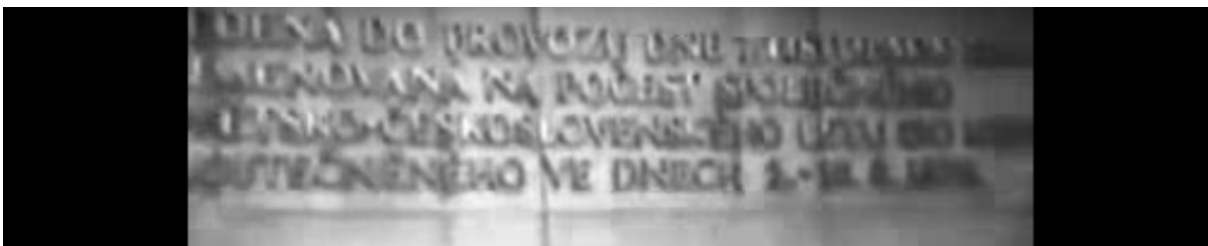
¹⁵⁹ Stanice Budovatelů (dnes Chodov), socha Budovatele. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.



160



161



162



163

¹⁶⁰ Stanice Kosmonautů (dnes Háje), mozaika kosmonautů Vladimíra Remka a Alexeje Gubareva na vesmírné stanici Sojuz 28. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁶¹ Stanice Kosmonautů (dnes Háje), sousoší kosmonautů Vladimíra Remka a Alexeje Gubareva, za nimi větrací šachta v podobě rakety. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁶² stanice Háje Kosmonautů (dnes Háje), pamětní deska, čitelný text pamětní desky: NA POČEST SPOLEČNÉHO SOVĚTSKO-ČESKOSLOVENSKÉHO LETU DO VESMÍRU USKUTEČNĚNÉHO VE DNECH 2. – 10. 3. 1978. Pozn.: text byl po událostech v roce 1989 odstraněn. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁶³ Stanice Fučíkova, (dnes Nádraží Holešovice), reliéf Julia Fučíka. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.



164



165



166



167



168

¹⁶⁴ Stanice Moskevská (dnes Anděl), jižní vestibul, nápis, text: „MOSKVA PRAHA“. Zdroj: fotografie autora.

¹⁶⁵ Stanice Moskevská (dnes Anděl), jižní vestibul, pamětní deska, text v českém jazyce: „STANICE 'MOSKEVSKÁ' vybudovaná v roce 1985 společně pražskými a moskevskými budovateli metra na počest československo-sovětského PŘÁTELSTVÍ“. Zdroj: fotografie autora.

¹⁶⁶ Stanice Moskevská (dnes Anděl), severní vestibul, mozaika Moskvy. Pozn.: celý vestibul byl stržen. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁶⁷ Stanice Moskevská (dnes Anděl), reliéf č. 1. Zdroj: fotografie autora.

¹⁶⁸ Stanice Moskevská (dnes Anděl), reliéf č. 2. Zdroj: fotografie autora.



169



170



171



172



173



174

¹⁶⁹ Stanice Moskevská (dnes Anděl), reliéf č. 3. Zdroj: fotografie autora.

¹⁷⁰ Stanice Moskevská (dnes Anděl), reliéf č. 4. Zdroj: fotografie autora.

¹⁷¹ Stanice Moskevská (dnes Anděl), reliéf č. 5. Zdroj: fotografie autora.

¹⁷² Stanice Moskevská (dnes Anděl), reliéf č. 6. Zdroj: fotografie autora.

¹⁷³ Stanice Moskevská (dnes Anděl), reliéf č. 7. Zdroj: fotografie autora.

¹⁷⁴ Stanice Moskevská (dnes Anděl), reliéf č. 8, text: „MÍR“. Zdroj: fotografie autora.



175



176



177



178



179

¹⁷⁵ Stanice Moskevská (dnes Anděl), hlavní loď, pilíře jsou osazeny bílým mramorem. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁷⁶ Stanice Moskevská (dnes Anděl), boční loď, tunelová stěna je osazena červeným mramorem. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁷⁷ Ve stanici Moskevská (dnes Anděl), fotografie sovětských stavařů, zleva: Ivan Grigorjenko, Jurij Chabarov, Jurij Korotkin, Michail Ďomin, Jevgenij Martynov a Vladimír Jefimov. Zdroj: Večerní Praha, MALÝ KOUSEK MOSKVVY, Praha 16. 1. 1985.

¹⁷⁸ Stanice Dukelská, (dnes Nové Butovice), Kamenná plastika, symbolizující společný boj sovětských a československých jednotek na Dukle. Význam této plastiky je málo komu znám. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁷⁹ Stanice Švermova (dnes Jinonice), reliéf Jana Švermy, text: „JAN ŠVERMA“. Pozn.: reliéf i s textem byly po událostech v roce 1989 zakryty. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.



180



181



182

¹⁸⁰ Stanice Pražskaja, severní vestibul, keramický reliéf „Pražské dominanty“, autor: Lubomír Šilar. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁸¹ Stanice Pražskaja, východní dvorana, pamětní desky, text v českém jazyce: „АТ ЖИЕ СОВЕТСКО-ЧЕСКОСЛОВЕНСКЕ ПРЯТЕЛСТВИ!“. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

¹⁸² Stanice Pražskaja, jižní vestibul, pamětní deska, text v českém jazyce: STANICE PRAŽSKÁ VYBUDOVÁNA V ROCE 1985 SPOLEČNĚ MOSKEVSKÝMI A PRAŽSKÝMI BUDOVAATELI METRA NA POČEST SOVĚTSKO ČESKOSLOVENSKÉHO ПРЯТЕЛСТВИ.“ Text uprostřed: „СССР ЧССР 1945/1985“. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.



183



184




185

183 Stanice Pražskaja, severní vestibul, skleněná plastika „Mír“, autor: Stanislav Libenský. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

184 Stanice Pražskaja, západní dvorana, bronzová skulptura „Budoucnost Prahy“, autor: Jan Bartoš. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.

185 Stanice Pražskaja, východ ze západní dvorany, kamenné sousoší „Spolupráce a přátelství“ text v českém jazyce: „/MÍR PLANETĚ CO NAMODRALE ZÁŘÍ/ A NIKDO NEVÍ KDE SE VZAL TEN TŘPYT/ Z HORNIN UŽ DÝCH ÚCTYHODNÉ STÁŘÍ/ DO KOSMU SRŠÍ LIDSKÁ TOUHA ŽÍT/“, autor: Jan Hána. Zdroj: Mgr. Pavel Fojtík.


ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДОНЕЦКА

ул. Артема, 98, г. Донецк, 83050, тел. (062) 305-33-31 e-mail: office@gorod-donetsk.com, www.gorod-donetsk.com

14.04.2015 № П-68024/05-07/04
на № 10-63317 от 10.03.2017

Д.А. Разумняк
ул. Пестикова, д.21
г.Прага
Чехия

О рассмотрении обращения

Рассмотрев Ваше обращение, Администрация г. Донецка Донецкой Народной Республики сообщает следующее.

Основной целью города сейчас является восстановление объектов городской инфраструктуры (больницы, школы, жилые дома и т.д.), подвергшихся значительным разрушениям в результате боевых действий для обеспечения стабильной работы объектов с целью жизнеобеспечения населения.

Администрация г.Донецка Донецкой Народной Республики с вниманием относится к возникшим проблемам и выражает большую заинтересованность в поддержании объектов в безопасном состоянии и завершении работ объектов незавершенного строительства. К таким объектам относится строительство Донецкого метрополитена.

История и состояние строительства Донецкого метрополитена.

Распоряжением Совета Министров СССР от 19.05.1988 г. №995р было принято предложение Донецкого обкома компартии Украины и Донецкого облисполкома о разработке проекта на строительство участка первой очереди метрополитена в г. Донецке.

Решение о строительстве метрополитена в городе Донецке было принято в 1991 году, согласно Распоряжению Кабинета Министров Украины № 13917/59 от 18.09.1990 года.

Письмом Министерства экономики УССР от 12.11.1991 г. №41-49/599-10 заказчиками по строительству метрополитенов определены Днепропетровский, Донецкий и Харьковский облисполкомы и Киевский горисполком.

В период действия «Государственной программы строительства и развития сети метрополитенов на 2006-2010 года» Заказчиком строительства также была определена Донецкая областная государственная администрация.

Строительство начато в 1993 году. Проектом предусмотрено строительство первой очереди Пролетарско-Киевской линии от станции «Пролетарская» до станции «Белый Лебедь» - 8 станций (3 станции – мелкого заложения, 5 станций – глубокого).

186

2

В составе первой очереди выделен первый пусковой комплекс в составе 4-х станций, электродепо и инженерного корпуса.

С 2011 г., в связи с отсутствием «Государственной целевой программы строительства и развития сети метрополитенов в Украине», строительство метрополитена в г. Донецке прекращено и финансирование из государственного бюджета с 2011 г. полностью отсутствует. Донецкая областная государственная администрация отказалась быть Заказчиком строительства метрополитена, ссылаясь на истечение срока действия предыдущей Программы.

Несмотря на ограниченное финансирование, был выполнен значительный объем работ, а именно:

- пройдено:


- 1036 погонных метров перегонных тоннелей;
- 88 погонных метров станционных тоннелей;
- 449 погонных метров поджидных выработок;
- сооружено 4 вертикальных ствола общей глубиной 162 метра;
- построено 1690 п.м. водопропускного сооружения электродепо «Пролетарское»;

- выполнено:

- 861,2 тыс. м³ (56%) отсыпки искусственного основания электродепо «Пролетарское»;
- 45 тыс. м³ земляных работ по сооружению станции «Красный городок»;
- Свайное ограждение котлована и 19 тыс. м³ земляных работ для сооружения платформенного участка станции «Пролетарская»;
- Сооружено 55% лотковой части платформенного участка станции «Пролетарская».

На сегодняшний день в г. Донецке на построенных объектах метрополитена «Первая очередь Пролетарско-Киевской линии метрополитена в г. Донецке от станции «Пролетарская» до станции «Белый лебедь» с электродепо «Пролетарское» не прекращена работа по охране, обслуживанию и содержанию объектов в безопасном состоянии, такие как: проведение своевременной откачки грунтовых вод, проветривание подземных тоннелей от накопления метана, проведение маркшейдерского контроля за деформацией подземных выработок и сооружений на поверхности, сохранение смонтированного оборудования и др.

В связи не прекращением постоянных обстрелов территории Донецкой Народной Республики, предоставление информации о перспективах возобновления работ на данном объекте считаю преждевременным.

Первый заместитель Главы администрации г.Донецка  Н.И. Волков

Дубравка 3054492

187

186 Dopis Doněcké lidové republiky dokazující pravost informací, list 1. Zdroj: Doněcká lidová republika.

187 Dopis Doněcké lidové republiky dokazující pravost informací, list 2. Zdroj: Doněcká lidová republika.