

## Posudek oponenta diplomové práce

Jméno diplomanta: Adam Novák

Téma a rozsah práce: Tématem práce je: Právní úprava přepravy odpadu v Evropské unii. Práce je zpracována na 100 stranách z toho 78 stran vlastního textu v 8 kapitolách doplněných o úvod, závěr, abstrakt a další povinné náležitosti.

Datum odevzdání práce: 31.08.2017

Aktuálnost (novost) tématu: Jedná se o téma stále aktuální, a to s ohledem jak na věcnou tak i právní stránku. Vliv zde sehrává dynamika vývoje právní úpravy na úrovni evropského unijního práva a také samotný rostoucí trend přeshraniční přepravy odpadů, ať už jako exportu znečištění (viz např. vývoz kalů z tzv. ostravských lagun do Polska), nebo jako exportu (potenciálně cenných) surovin. Z hlediska zpracování formou diplomové práce lze téma označit i za relativně nové.

Náročnost tématu: Téma lze považovat za spíše náročnější, a to zejména z důvodu technického charakteru (nutnost orientovat se v poměrně obtížné věcné problematice) a komplexnosti právní úpravy. Situaci diplomantovi neulehčila ani omezená pozornost, která je zatím tomuto tématu věnována v české odborné právní literatuře. Obtížnost je dána rovněž snahou diplomanta o srovnání adaptace Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1013/2006 ze dne 14. června 2006, o přepravě odpadů (dále jen nařízení o přepravě odpadů) v rámci české a německé vnitrostátní úpravy.

Hodnocení práce: Diplomant se v první kapitole věnuje mezinárodněprávním základům evropské úpravy (zejména Basilejské úmluvě). V rámci druhé kapitoly se pak autor zaměřil na historický vývoj přepravy odpadů v rámci EU. Následující kapitola obsahuje vymezení některých pojmů jako jsou odpad, přeprava odpadu apod. Čtvrtá kapitola popisuje stávající právní úpravu v rámci EU, navazující pátá kapitola pak adaptaci nařízení o přepravě odpadů včetně jejího porovnání ve Spolkové republice Německo a v České republice. Šestá kapitola se stručně zmiňuje o úloze správních orgánů při přeshraniční přepravě odpadů. Kapitola sedmá pak rozsáhle pojednává o přepravě odpadů mezi členskými státy EU, zejména o povinnostech s tím spojených. Konečně v rámci osmé kapitoly se autor zaměřil na odpovědnost při nedovolené přepravě včetně nejčastějších typů protiprávního jednání.

Diplomant při zpracování tématu prokázal schopnost celkové orientace v problematice a zpracování komplexních informací do srozumitelného a strukturovaného celku. Z textu práce je nepochybné, že autor je dobře obeznámen s danou problematikou a je schopen své poznatky popsat a interpretovat. Práce je zpracována na 100 stranách z toho 78 stran vlastního textu v 8 kapitolách doplněných o úvod, závěr, abstrakt a další povinné náležitosti. Členění práce je přehledné, téměř bez překlepů či pravopisných chyb. Autor rovněž prokazuje schopnost práce s odbornou literaturou včetně literatury cizojazyčné. Autorovi je však nutno vytknout neoddělní hlavních kapitol od sebe, a to se samostatným začátkem na nové stránce. Text se tak poněkud „slévá“. Po formální stránce přesto hodnotím práci spíše pozitivně.

K obsahové stránce práce mám několik výhrad. Místy se autor nevyhnul přílišné popisnosti (zejména v rámci šesté a sedmé kapitoly), tento přístup však lze do určité míry odůvodnit rozsáhlostí a technickým charakterem tématu. V rámci osmé kapitoly není zcela zřejmý důvod pro zařazení Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/35/ES ze dne 21. dubna 2004 o odpovědnosti za životní prostředí v souvislosti s prevencí a nápravou škod na životním prostředí – autor toliko charakterizuje základní úpravu bez návaznosti na

problematiku přepravy odpadu (navíc je zde špatně uváděn příslušný zákon, kterým je směrnice transponována). Na druhé straně lze pozitivně hodnotit snahu autora o dílčí komentáře a hodnocení k danému tématu a pozitivně rovněž hodnotím snahu o srovnání adaptace nařízení o přepravě odpadů v rámci české a německé vnitrostátní úpravy .

S ohledem na výše uvedené lze uzavřít, že cíl diplomové práce vytknutý v jejím úvodu, tj. představit základní aspekty právní úpravy přepravy odpadu v rámci EU, její historii a popsat její aktuální stav se zaměřením na nařízení včetně porovnání jeho adaptace v české a německé právní úpravě, byl diplomantem v zásadě splněn.

Doporučení k obhajobě a návrh klasifikace: Diplomová práce je po stránce právní, jazykové, věcné a grafické na standardní úrovni. Doporučuji ji k ústní obhajobě s navrženým klasifikačním stupněm **velmi dobře**.

Otázky k obhajobě: V rámci ústní obhajoby navrhuji, aby se autor věnoval následujícím otázkám:

1. Přeprava odpadu v rámci EU za účelem jeho spalování (odstranění i energetické využití) ve světle unijní a české právní úpravy, ev. úpravy německé.
2. Problematika odpovědnosti za ekologickou újmu při přepravě odpadů dle zákona č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů.

V Praze dne 18.09.2017

JUDr. Stanislav Derlich, Ph.D.