

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla představuje nedílnou a dynamicky se rozvíjející oblast života i hospodářství ČR a vůbec všech zemí EU. Již od počátků evropské integrace patří jeho úprava prostřednictvím směrnic a zákonů mezi základní oblasti života, které jsou regulovány jak ze strany orgánů EU, tak ze strany vlád jednotlivých národních států, a to s ohledem na odstranění negativní důsledků automobilismu na lidskou společnost. Vzájemná harmonizace evropských směrnic a zákonů jednotlivých národních států je důležitou součástí dosažení integrity právních podmínek pro provozování vozidel i pro postavení poškozených v rámci hranic a vnitřního trhu EU. Základním impulsem pro vznik těchto směrnic byla snaha odstranit překážky, ať už právní či faktické, bránící rozvoji vnitřního trhu dopravy a služeb, podmínek provozu vozidel a postavení poškozených v rámci celé EU. Velké rozdíly v národních předpisech regulujících pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jsou pro jednotlivé občany i ostatní subjekty často zbytečně zatěžující a komplikují jim celkovou orientaci v této oblasti. Správné fungování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a jeho jednotná právní úprava je zcela zásadní pro pokračování procesu ekonomické a právní integrace Evropské unie.

V rámci své rigorózní práce na téma „Harmonizace právní úpravy pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla“ jsem se rozhodla věnovat právě právní úpravě problematiky pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v ČR s přihlédnutím na její harmonizaci s jednotlivými směrnicemi Evropské unie. Domnívám se, že tato rigorózní práce by měla zhodnotit a popsat právní úpravu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v ČR včetně způsobu a rozsahu její harmonizace s jednotlivými směrnicemi EU. Celkově by tak měla přispět ke zhodnocení právní úpravy v ČR a k dosažené harmonizaci v této oblasti i s případnými návrhy na další postup.