

**POSUDEK KONZULTANTA**  
na rigorózní práci

Rigorózní práce: **Harmonizace právní úpravy pojištění odpovědnosti  
za škodu způsobenou provozem motorového vozidla**

Autorka: **Mgr. Eliška Zemanová**

Předložená rigorózní práce zpracovává právní problematiku pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Autorkou zvolené téma rigorózní práce je významné a aktuální, protože jde o problematiku, která vždy byla středem pozornosti jak státních, tak i legislativních orgánů, a to ještě před vznikem Československé republiky v roce 1918. Po dlouhou dobu toto pojištění bylo z hlediska své formy pojištěním zákonným, tedy pojištěním, které vznikalo přímo na základě podmínek stanovených zákonem, bez uzavření pojistné smlouvy. Zásadní změny v pojetí a v právní úpravě tohoto pojištění nastaly dnem 1.1.2000, kdy nabyl účinnosti zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Forma zákonného pojištění byla změněna na pojištění povinné smluvní. Na základě uvedené právní úpravy je třeba uzavřít se zvoleným pojistitelem pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Tato problematika je též upravena právem Evropských společenství, a proto, s ohledem na náš vstup do Evropské unie, bylo třeba naší právní úpravu v této oblasti harmonizovat s právem Evropských společenství.

Rigorózní práce má celkem 91 stran včetně seznamu použité literatury. Po formální stránce je práce rozdělena do šesti částí včetně úvodu a závěru. Po úvodu, kde autorka vysvětluje přístup k řešené problematice, v části druhé nazvané „Obecná teoretická část“, se autorka zabývá vymezením pojmů, které využívá ve své práci a dále nastiňuje stručný historický vývoj řešené problematiky.

Těžiště práce lze spatřovat v části třetí a čtvrté, které jsou věnovány rozboru platné právní úpravy řešené problematiky, jakož i jejímu hodnocení a návrhům na případné legislativní změny.

Za velmi vhodné považuji zařazení části páté do rigorózní práce, ve které autorka rozebírá příslušné směrnice Rady ES, které řeší problematiku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Závěrem lze konstatovat, že autorka přistoupila velmi svědomitě ke zpracování zadaného tématu. S řešenou problematikou se dostatečně seznámila nejen z teoretického hlediska prostudováním dostupné literatury a právních předpisů, jakož i vhodným způsobem využila v rigorózní práci i svých praktických zkušeností. Při ústní obhajobě bych doporučovala, aby autorka blíže obhovořila o připravovaných změnách v právní úpravě řešené problematiky.

Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že předložená rigorózní práce jak po stránce formální, tak i obsahové splňuje požadavky kladené na rigorózní práci, tj. prokázat schopnost autorky k samostatné tvůrčí činnosti a hlubší znalosti ze zpracovávané tematiky, a proto doporučuji její přijetí k ústní obhajobě.

Praze dne 30.listopadu 2006

---

Doc.JUDr.Marie Karčíková,CSc.  
konzultant