

## POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Dopravní dostupnost na základě nabídky veřejné hromadné dopravy v oblasti Leděčska a Zručska

Autor práce: Petr Šulc

### 1. Obsah práce

#### Cíle, výzkumné otázky, hypotézy

Hlavním cílem bakalářské práce je zmapování dopravních interakcí veřejnou dopravou v území vnitřní periferie (v oblasti Zručska a Leděčska). Autor takovým mapováním zkoumá roli a vliv různých typů bariér při organizaci veřejné dopravy. Výzkumné otázky jsou stanoveny tři, přičemž první a druhá otázka jsou velmi podobné a mohou být spojeny do jedné otázky, jelikož jiné institucionální faktory než administrativní hranice nejsou sledovány (pozn. stávající otázky - Jakým způsobem ovlivňuje administrativní hranice nabídku VHD ve zkoumaném území? Jaká je propustnost administrativní hranice v zájmovém území?). Hypotézy si autor explicitně neklade (což u BP není ani požadováno), ale pracuje s předpokladem, že počet přeshraničních interakcí VHD je omezený z důvodu organizace dopravní obslužnosti na krajské úrovni.

#### Práce s literaturou

Práce s literaturou je rozdělena do dvou hlavních částí. Autor nezvykle odděluje rešerši literatury a konceptuální zarámování. Obecně však práce s literaturou obsahuje relevantní zdroje a lze ji označit za zdařilou. Jako nadbytečné se mi zdá zdůraznění podkapitoly „new mobility paradigm“, která není nijak hlouběji rozpracována a spíše se omezuje na základní konstatování na několika řádcích, přičemž vazba na cíl práce není zřejmá.

#### Metodika práce

Metodika práce je transparentně a detailně popsána a je vhodná pro zodpovězení stanovených otázek a naplnění vytčených cílů.

#### Analytická část práce

Jako nadbytečnou považuji větší části kapitoly 5 nazvané „Vymezení a charakteristika zájmového území“. Je samozřejmé, že taková kapitola do této práce patří, ale její rozsah je zbytečně rozsáhlý a obsahuje mnoho popisných pasáží (např. popis zemědělství, průmyslu a služeb v regionech apod.), bez jasné vazby na následnou analytickou část. Samotná analytická část potom odpovídá stanoveným cílům. Interpretace výsledků jsou dosti popisné a někdy lze nalézt tvrzení, která nejsou opřena o data/výpočty a mají spíše spekulativní charakter. Jinak však považuji analytickou část práce za kvalitní.

## Závěry práce

Závěry práce shrnují zjištěné poznatky a částečně zasazují výsledky do obecnějších hraničních efektů v literatuře. Jinak se závěry omezují spíše na popisné pasáže týkající se nabídky veřejné dopravy a interakcí u nejvýznamnějších obcí.

## 2. Formální náležitosti práce (zatrhněte Vaši volbu)

Formální úprava: výborná / velmi dobrá / dobrá / nevyhovující

Stylistická úroveň: výborná / velmi dobrá / dobrá / nevyhovující

Citační úroveň: výborná / velmi dobrá / dobrá / nevyhovující

### Komentář

Po formální stránce nemám k práci zásadních výhrad.

## 3. Souhrn

### Celkové zhodnocení práce

Cíle práce byly naplněny a vhodnými metodami ověřeny. Práce má jednoznačně geografický charakter a přispívá k výzkumu v rámci geografie dopravy. Práci považuji za kvalitní, ale v celé práci postrádám intenzivnější zasazení hraničních efektů a dopravních interakcí do širších institucionálních aspektů dopravní obslužnosti. Mnohá tvrzení by tím byla vhodně usměrněna. Administrativní hranice jako taková totiž nepředstavuje bariéru. Významnější je v tomto smyslu legislativa a pravomoci územních samospráv (včetně jejich finančních možností) a nepochybně významnou roli představuje také ochota klíčových aktérů plánovat dopravní obslužnost a nalézt konsensus. Všechny tyto aspekty (ale i další institucionální vlivy) dle mého názoru významně podmiňují dosažený stav dopravních interakcí.

Předloženou práci **doporučuji / nedoporučuji** k obhajobě. (zatrhněte Vaši volbu)

### Otázky k obhajobě

Do jaké míry odpovídá nabídka spojů veřejné dopravy „za hranice“ regionu reálným potřebám obyvatel?

Odpovídala by vyjížděka automobilovou dopravou (ačkoliv nebyla studována) dle Vašeho názoru také zjištěným hraničním efektům?

Datum: 30. 5. 2017

**Autor posudku: RNDr. Viktor Květoň, Ph.D.**

Podpis: