

# Posudek bakalářské práce

předložené na Matematicko-fyzikální fakultě  
Univerzity Karlovy v Praze

posudek vedoucího       posudek oponenta

**Autor/ka:** Marek Skalka

**Název práce:** Simulace železničního provozu

**Studijní program a obor:** Informatika, správa počítačových systémů

**Rok odevzdání:** 2006

**Jméno a tituly vedoucího/opponenta:** Mgr. Tomáš Bílý

**Pracoviště:** KAM

	e x c e l e n t n í	o d p o v í d a j í c í	s l a b š í	n e v y h o v u j í c í
Náročnost zadaného tématu	X			
Míra splnění zadání	X			
Struktura textové části práce		X		
Jazyková a typografická úroveň		X		
Analýza	X			
Vývojová dokumentace		X		
Uživatelská dokumentace		X		
Kvalita zpracování softwarové části	X			
Stabilita aplikace	X			

### Nejvýznamnější klady:

Programová část práce. Program běžel pod oběma testovanými OS (Linux, Windows XP). Ošetření nesprávných vstupů od uživatele je na velmi dobré úrovni. Zdrojový kód je poměrně čitelný díky dobrým komentářům ve zdrojovém kódu.

### Nejzávažnější nedostatky:

Dokumentace. Uživatelskou dokumentaci by obohatilo dodání pár ilustračních obrázků k ovládání a ukázkový příklad ovládání celého systému (scénář jednoduché simulace). Kapitoly a stránky uživatelské dokumentace by bylo dobré očíslovat a dodat obsah pro snadnější orientaci. Programátorská dokumentace by si zasloužila "jemnější úvod" do koncepce celého programu (programové řešení (např. úvod do struktury tříd), jak používat modularitu systému).

### Další poznámky:

	v ý b o r n ě	v e l m i d o b ř e	d o b ř e	n e p r o s p ě l / a
Návrh známky	x	x		

Datum: 29.1.2007

Podpis:

