

Posudek oponenta diplomové práce – Aktuální otázky regulace mezinárodní letecké přepravy

Tématem předložené diplomové práce je Aktuální otázky regulace mezinárodní letecké přepravy. Kolega Matěj Benda se ve své práci, která má rozsah 70 stran a jejíž rukopis byl uzavřen dne 12.3.2017, zabývá otázkami regulace mezinárodní letecké přepravy a to jak na úrovni vnitrostátní, mezinárodní (mezinárodní smlouvy), tak v rámci právních aktů evropského práva.

Autor si tedy vybrala téma velice aktuální, které je řešeno v oblasti akademické, ale má svůj význam i v právní praxi a v české literatuře ještě nebylo dostatečně zpracováno. Autor navíc svoji práci doplňuje cenným praktickým průzkumem.

Autor práci rozdělil do třech celků.

V první části se autor zabývá především obecně základními pojmy v oblasti mezinárodní letecké dopravy (str. 11 a násl.) a zmiňuje i otázku historie mezinárodní letecké dopravy (str. 6). Dále v této části autor provádí i základní rozdělení pramenů letecké dopravy, kdy provádí klasické dělení na prameny vnitrostátní (str. 19 a násl.), mezinárodní (str. 14 a násl.) a prameny evropského původu (str. 17 a násl.). V rámci kapitoly o pramenech mezinárodního původu autor pojednává i o mezinárodních obyčejích, kdy některé z nich i představuje (str. 17) a popisuje jejich vztah k mezinárodním smlouvám.

Ve druhé části se pak autor věnuje samotné právní úpravě mezinárodní letecké dopravy. Z pramenů mezinárodních zmiňuje především Varšavský systém (str. 23 a násl.), Montrealskou úmluvu (str. 33 a násl.) a dále pak i právní úpravu v rámci evropského sekundárního práva. Autor ohledně Montrealské úmluvy správně zmiňuje zejména koncept odpovědnosti dopravce, kdy popisuje i zvýšení limitu odpovědnosti v rámci revize Montrealské úmluvy (str. 35-36). Dále autor popisuje právní úpravu v relevantních aktech – nařízeních – evropského práva. V této části velmi oceňuji autorovo zamyšlení se nad vztahem Montrealské úmluvy a úpravy v evropském právu a jeho závěr o možné koexistenci těchto dvou právních norem (str. 42).

Ve třetí části se pak autor věnuje jednotlivým nárokům, které cestujícím a jiným osobám v oblasti letecké dopravy vznikají, a to dle evropské úpravy mezinárodní letecké dopravy. Jedná se zejména o smrt a zranění (str. 44), ztrátu či poškození zavazadla (str. 46) a zpoždění letu (str. 47). Autor v této části prezentuje i výsledky svého průzkumu ohledně znalosti práv a nároků z mezinárodní letecké dopravy, čímž podtrhuje praktický význam své práce.

Při zpracování práce prokázal autor dostatek teoretických znalostí, a to jak v oblasti leteckého práva, mezinárodního práva soukromého ale i evropského práva. Lze ocenit i metodologický přístup ke sběru a vyhodnocování praktických dat.

Co se týče jazykové a stylistické úrovně a úpravy práce, nemám výhrad. Taktéž výběr literatury považuji za dostatečný.

Co bych práci pouze okrajově vytknul, je to, že autor měl více pracovat s judikaturou ohledně relevantních mezinárodních smluv.

V rámci obhajoby diplomové práce by se autor měl vyjádřit ke vztahu kolizních norem (možnosti jejich aplikace) vůči Montrealské úmluvě. Dále by měl prezentovat jím vybrané soudní rozhodnutí vnitrostátního soudu ohledně aplikace Montrealské úmluvy.

Práci doporučuji k obhajobě, a pokud bude úspěšně obhájena, tak navrhuji kvalifikační stupeň výborně.

V Praze dne 15.4.2017

Univerzita Karlova, Právnická fakulta, Katedra obchodního práva
JUDr. Jan Brodec, LL.M. Ph.D.