

Abstrakt

V práci byl proveden rozbor a stavu výzkumu problematiky hlukové zátěže leteckým hlukem i současné situace v praxi. Byly realizovány záznamy leteckého hluku proudových letadel během vzletu v ose dráhy letiště Václava Havla v Praze a následně byl proveden poslechový test s těmito zvuky. Předkládané podněty se lišily mírou nepříjemnosti. V poslechovém testu byla hodnocena míra nepříjemnosti, míra drsnosti, preference zvuků a byly získány popisné slovní popisy vjemů, které respondenti při poslechu leteckého hluku měli. Výstupem práce je slovník slovních deskriptorů popisujících vjemy. Byl nalezena úměrnost mezi pocitem nepříjemnosti a mírou drsnosti a byla nalezena souvislost drsnosti a dalšími charakteristikami popisujícími vnímané zvuky.:

The thesis contains overview of the current reseach state and current practice in the area of environmental noise. Aircraft noise recordings of jet engined aircraft were recorded on site in the Vaclav Havel Prague airport runway axis, and a listening tests were performed. The judged stimuli deffered in the extent of unpleasntness. Listeners evalueted the level of unpleasntness, roughness, the extent of preference and also the descriptors of the judged noise (a dictionary of verbal descriptors is also one of the results of the thesis). The results indicate a link between unpleasntness and rougness extent, however also other relationships were found.