

Posudek vedoucího na diplomovou práci Matúše Hrehory: Historicko-sociologické aspekty projektov pražskej rýchlodráhy zo súťaže Elektrických podnikov z roku 1931, Praha FHS UK 2015, 102 s. včetně příloh.

Předložená diplomová práce představuje zajímavý a dosud chybějící příspěvek ke zkoumání vývoje městské dopravy v Praze. V dosavadní literatuře k tomuto tématu chyběl podrobný rozbor a zhodnocení jednotlivých návrhů. Diplomant neopominul zasadit zkoumanou problematiku do širších souvislostí, což zvyšuje kvalitu práce. To tematické stránce se tak jedná o novátorskou a přínosnou práci.

Diplomová práce má logickou strukturu i jasnou koncepci. Vedle úvodu a závěru se diplomová práce skládá z pěti kapitol. V úvodu si diplomant stanovil cíle a základní otázky pro svůj výzkum, jejichž prizmatem přistupoval k pramenům a literatuře. Položené otázky vyhovují zkoumané problematice a vycházejí i z možností, které archivní materiál poskytuje.

Náplní první kapitoly je sledování rozvoje Prahy od 19. století a zachycení proměny z provinčního města v metropoli československého státu. Druhá kapitola přehledně shrnuje vývoj městské dopravy v Praze od jejích počátků do meziválečného období.

Třetí až pátá kapitola představují vlastní jádro diplomové práce. Velká část textu je založena na studiu archivních pramenů uložených v Archivu Dopravního podniku hl. m. Prahy. Z tohoto pohledu se jedná o největší přínos zkoumané práce. Po obecném představení vlastní soutěže diplomant představil jednotlivé přihlášené projekty, které doplnil přehlednými mapkami uvedenými v příloze. Čtenář tak i na základě vizuálního zachycení může porovnat jednotlivé návrhy se současným stavem podpovrchové dopravy v Praze. Odpovědi na otázky, které si diplomant položil v úvodu, jsou náplní páté kapitoly. Odpovědi jsou přehledně zpracovány a opřeny o provedený výzkum, jejich hloubka ve vztahu k jednotlivým projektům je limitována dostupným archivním materiálem. Pozitivně je třeba ohodnotit i zasazení celé problematiky do širšího kontextu urbanizace a sociálního vývoje Prahy.

Diplomant prokázal velké zaujetí pro zkoumané téma, proto si neodpustím připomínku pro další možné zkoumání tématu. Před autorem se nabízí další prostor, který je možné směřovat do více teoretické roviny vztahu rychlé a kapacitní městské dopravy k urbanizaci, mobilitě a modernizaci, případně též sledovat komparační

rovinu ve vztahu k jiným velkoměstům, ale též i v rovině reflektování návrhů širší veřejností, v systematickém studiu dobového tisku.

Po formální stránce nemám k práci připomínek. Text je napsán živým, čtivým a srozumitelným jazykem a vyhovuje i po stylistické stránce. Obrazová příloha je vhodně zvolena a přehledně doplňuje text.

Na závěr mohu konstatovat, že diplomant prokázal schopnost práce s prameny i literaturou. Velká část práce je založena na interpretaci archivních pramenů a práci s nimi. Volba pramenů a literatury je adekvátní a odpovídá zkoumanému tématu i vytčeným cílům. Diplomová práce Matúše Hrehory podle mého názoru splňuje všechna kritéria stanovená na diplomové práce, proto je doporučuji k obhajobě.

Po zdařilé obhajobě navrhuji hodnocení výborně.

Praha 14. září 2015

Doc. PhDr. et JUDr. Jan Štemberk, Ph.D.