

## Abstrakt

V důsledku celkového rozvoje infrastruktury počátkem 20 století, se do té doby téměř opuštěné předměstí, *Petrogradskaya storona*, stalo čtvrtí s moderními bytovými domy a veřejným prostranstvím, rostoucím počtem průmyslových podniků i vzdělávacích organizací.

Rozvoj této části města s sebou přinesl především snahu využít nezastavěnou plochu a využít k její výhodě konstrukci mostu Trojice, coby hlavního spojení s centrem Petrohradu. Iniciátory městských projektů byli zástupci buržoazie a inteligence, užitek z tohoto měli především pak obyčejní lidé. Sociálně smíšené obyvatelstvo této části města bylo tak hlavním důvodem jeho rozvoje.

Rozvoj Petrohradské čtvrti můžeme analyzovat prostřednictvím stylu realizace moderní infrastruktury, výstavby nových bytových domů a veřejných míst, kdy jeho hlavní procesy nesou do značné míry společné rysy. Mezi nejdůležitější patří následující: primárně soukromá iniciativa místních obyvatel bez zásahů vládních nařízení, zohlednění požadavků zástupců rozdílných společenských vrstev a umožnění dostupnosti nových nájemních domů a veřejných prostranství, která byla všem přístupná. Dalším z hlavních rysů přestavby území je využití moderní architektury, vybudování infrastruktury a inovace za účelem zvýšení komfortu obytných budov i veřejných míst v dané čtvrti.

Úspěšný rozvoj čtvrti *Petrogradskaya storona* vedl k pozitivnímu postoji obyvatel Petrohradu vůči této části města a zvýšení investic do této oblasti. Rovněž nastalá situace přivedla do čtvrti zástupce inteligence což značně přispělo k budoucí prosperitě celé oblasti. Získané zkušenosti z rozvoje Petrohradské čtvrti byly následně aplikovány v SSSR, kdy bylo např. plánování činžovních domů využito při výstavbě sídlišť v letech 1950-1960. Veřejné zahrady se staly předchůdci sovětských parků kultury a oddechu.

Mechanismy a hlavní tendence urbanistického rozvoje čtvrti *Petrogradskaya storona* na počátku 20 století by mohly být z důvodu jejich úspěchu použity při její současné rekonstrukci, neboť tato část města aktuálně čelí stejným problémům jako tomu bylo před sto lety.