

Hlavním záměrem práce bylo popsat okolnosti politických bojů mez!

tzv. klerikálními a pokrokovými složkami obyvatelstva ve městě v prvním desetiletí dvacátého století a úspěchy pokrokového zastupitelstva vedeného starostou Františkem Štěpánkem. V tomto období došlo k prudkému vzestupu města - v těsné souvislosti s vývojem hospodářským (založení Baťaova závodu a dalších obuvnických firem) rostl náhle počet obyvatel a také význam Zlína jako přirozeného střediska této oblasti.

Velký význam mělo vítězství pokrokově smýšlejících skupin v obecních volbách roku 1908, což přineslo jednak uvolnění do zlínského politického života, jednak oživení snah zdůraznit význam města jako politického, správního, hospodářského i dopravního centra. Podařilo se tedy dosáhnout zřízení okresního soudu se sídlem ve Zlíně, nové zastupitelstvo pracovalo na pozvednutí úrovně života obyvatel zaváděním nejrůznějších vymožeností moderní techniky - byla postavena městská elektrárna, zbudovány nové silnice spojující Zlín s okolními obcemi, do města byla zavedena telefonní linka, postupně se prováděla kanalizace a dláždění ulic ve městě ... Byly podniknuty zásadní kroky k započetí prací na regulaci řeky Dřevnice a stavby nové lokální železniční dráhy. Velkou zásluhu na prosazování zlínských zájmů měl také profesor Tomáš G. Masaryk, jenž byl v letech 1907 a 1911 zvolen poslancem do rakouského parlamentu za skupinu valašských měst.

Zlín tedy prošel od devadesátých let 19. století do roku 1914 prvním výrazným obdobím svého velkého rozvoje a po první světové válce, která pro největší zlínskou obuvnickou firmu Baťa znamenala začátek jejího rozkvětu, vstoupil do samostatného československého státu jako důležité město připravené stát se centrem obuvnického průmyslu a vzorem rozvíjejícího se velkoměsta.