

11 Přílohy

Seznam příloh:

Příloha 1 - složení konvojů PQ 16 a QP 12

Příloha 2 - Pozice lodí v konvoji a eskort

Příloha 3 - Ztráty materiálu z konvoje PQ 16

Příloha 4 - Náklad americké nákladní lodi *Steel Worker* vypravené na konvoj PQ 16

Příloha 1 – složení konvojů PQ 16 a QP 12

Konvoj PQ 16

| | | | |
|-------------------|------|------|------|
| Alamar | US | 5689 | 1916 |
| American Press | US | 5131 | 1920 |
| Arcos | SSSR | 2343 | 1918 |
| Black Ranger | VB | 3417 | 1941 |
| Chernyshevski | SSSR | 3588 | 1919 |
| City of Omaha | US | 6124 | 1920 |
| Empire Elgar | VB | 2847 | 1942 |
| Empire Purcell | VB | 7049 | 1942 |
| Exterminator | Pan | 6115 | 1924 |
| Hybert | US | 6120 | 1920 |
| Lowther Castle | VB | 5171 | 1937 |
| Mauna Kea | US | 6064 | 1919 |
| Minotaur | US | 4553 | 1918 |
| Nemaha | US | 6501 | 1920 |
| Pieter de Hoogh | NIZ | 7168 | 1941 |
| Richard Henry Lee | US | 7191 | 1941 |
| Stary Bolshevik | SSSR | 3974 | 1933 |
| Syros | US | 6191 | 1920 |
| Alcoa Banner | US | 5035 | 1919 |
| American Robin | US | 5172 | 1919 |
| Atlantic | VB | 5414 | 1939 |
| Carlton | US | 5127 | 1920 |
| City of Joliet | US | 6167 | 1920 |
| Empire Baffin | VB | 6978 | 1941 |
| Empire Lawrence | VB | 7457 | 1941 |
| Empire Selwyn | VB | 7167 | 1941 |
| Heffron | US | 7611 | 1919 |
| John Randolph | US | 7191 | 1942 |
| Massmar | US | 5828 | 1920 |
| Michigan | US | 5594 | 1919 |
| Mormascul | US | 5481 | 1920 |
| Ocean Voice | VB | 7174 | 1941 |
| Revolutsioner | SSSR | 2900 | 1936 |
| Shchors | SSSR | 3770 | 1921 |
| Steel Worker | US | 5658 | 1920 |
| West Nilus | US | 5495 | 1920 |

Konvoj QP 12

| | | | |
|-------------------|------|------|------|
| Alcoa Rambler | US | 5500 | 1919 |
| Cape Race | VB | 3807 | 1930 |
| Expositor | US | 4959 | 1919 |
| Hegira | US | 7588 | 1919 |
| Kuzbass | SSSR | 3109 | 1914 |
| Paul Luckenbach | US | 6606 | 1913 |
| Seattle Spirit | US | 5627 | 1919 |
| Texas | US | 5638 | 1919 |
| Zebulon B Vance | US | 7177 | 1942 |
| Bayou Chico | US | 5401 | 1920 |
| Empire Morn | VB | 7092 | 1941 |
| Francis Scott Key | US | 7191 | 1942 |
| Ilmen | SSSR | 2369 | 1923 |
| Mormacrio | US | 5940 | 1919 |
| Scottish American | VB | 6999 | 1920 |
| Southgate | VB | 4862 | 1926 |
| Topa Topa | US | 5356 | 1920 |

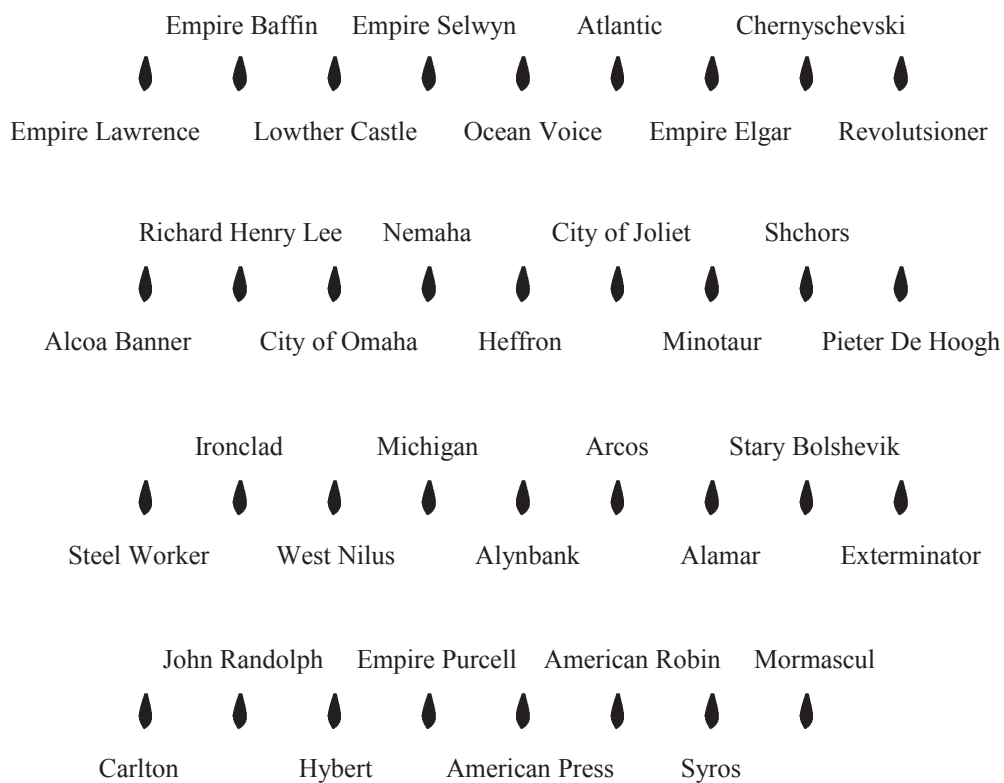
Zdroj:

Bob Ruegg/Arnold Haggue – *Convoys to Russia 1941-45*

<http://www.convoyweb.org.uk>

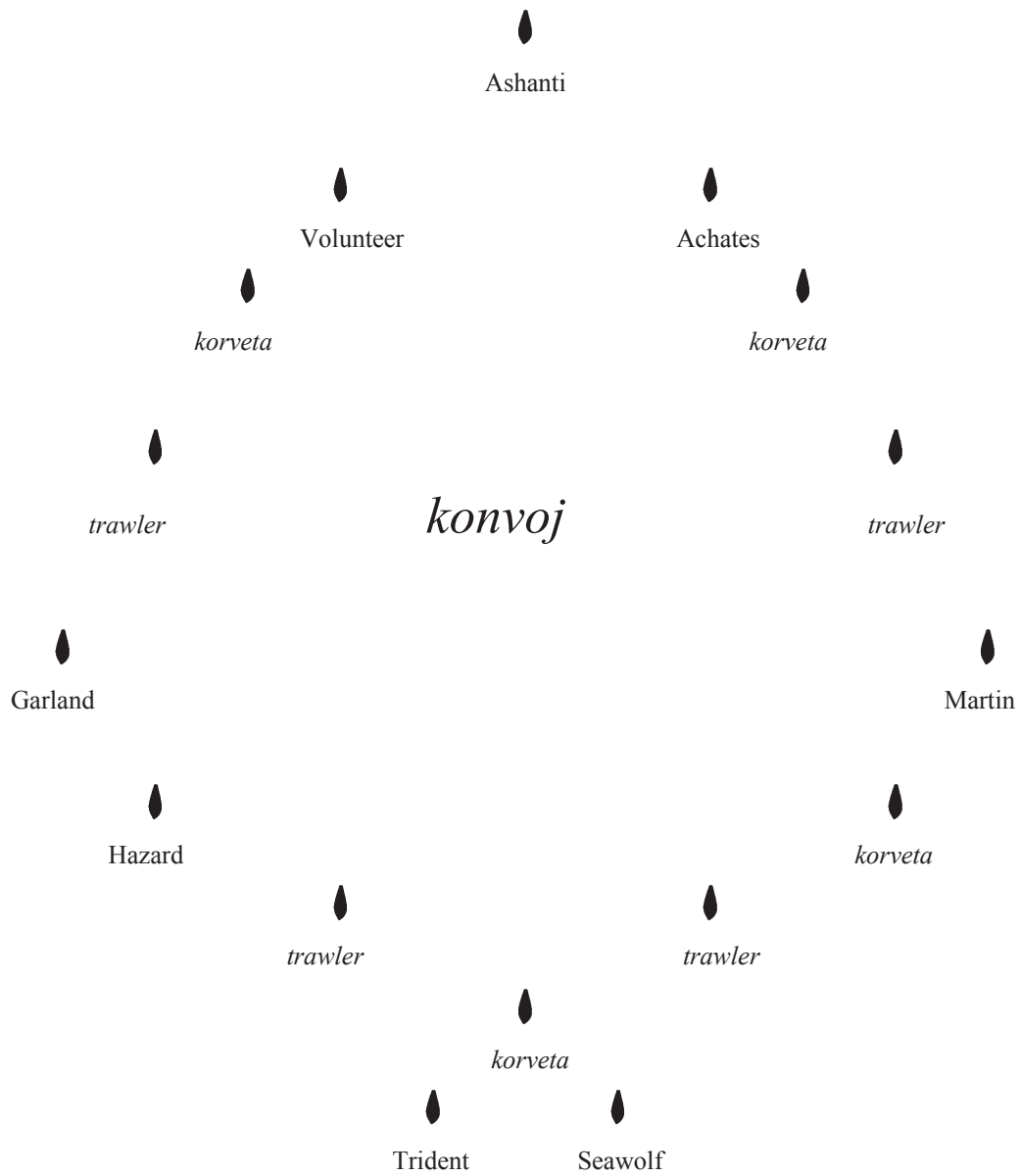
Příloha 2 - Pozice lodí v konvoji a eskort

Konvoj PQ 16



Zdroj: ADM 237/167

Poloha eskort konvoje PQ 16



Zdroj: ADM 237/17

Příloha 3 – Ztráty materiálu z konvoje PQ 16

| Odesláno | Vrátilo se* | Ztraceno | Dorazilo |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 615 tanků | 16 tanků | 147 tanků | 452 tanků |
| 275 letadel | 124 vozidel | 77 letadel | 201 letadel |
| 4 047 vozidel | | 770 vozidel | 3 253 vozidel |
| 58 sad částí motorů | | 18 sad částí motorů | 40 sad částí motorů |
| 158.000 tun dalšího nákladu | 4.862 tun dalšího nákladu | 32.400 tun dalšího nákladu | 120.738 tun dalšího nákladu |

* loď *Carlton*, která se vrátila do Reykjavíku kvůli poškození

Zdroj: ADM 237/167

Příloha 4 - Náklad americké nákladní lodi Steel Worker vypravené na konvoj PQ 16

Celkem 7277 tun (naloženo v USA)

| | |
|--|-------|
| 10 stíhaček Curtiss P 40 E, trup a motor složené a | |
| 10 beden křídel..... | 70 t |
| 4 bedny leteckých motorů..... | 4 t |
| 16 balení leteckých součástí..... | 2 t |
| 8 000 balení T.N.T..... | 205 t |
| 600 balení nitrocelulózy (vysoce hořlavá směs, přísada do výbušnin)..... | 77 t |
| 6 000 dávek munice k dělům ráže 75 mm..... | 117 t |
| 300 077 dávek nábojnic kalibr 50 a | |
| 300 000 článků popruhů s kovovými přezkami..... | 50 t |
| 1 000 000 dávek kulek kalibr 45..... | 25 t |
| 643 500 dávek kulek-nábojnic kalibr 30..... | 21 t |
| 13 středních tanků M 3 s namontovanými děly a | |
| 52 beden dílů..... | 346 t |
| 13 beden s rádií..... | |
| 8 souprav náhradních dílů pro střední tanky M 3..... | 2 t |
| 34 6 x 4 nákladních aut Studebaker 2 ,1/2 tuny s namontovanými korbami a | |
| 1 balení natahovacích hodinek..... | 231 t |
| 28 Nákladních aut Dodge 1, 1/2 tuny s namontovanými korbami..... | 104 t |
| 77 lehkých průzkumných vozidel Jeep Willy 1/4 tuny..... | 104 t |
| 159 balení autodílů..... | 29 t |
| 494 barelů mazacího oleje pro vozidla..... | 100 t |
| 43 balení nářadí..... | 35 t |
| 2 lisovací zařízení vzor 408-1 Osborn Jolt..... | 28 t |
| 2 setrvačníky č. 2/7 a | |
| 2 vzduchové kompresory..... | 23 t |
| 7 brusek..... | 20 t |
| 2 automatických soustruhů s lehkým rotorem..... | 18 t |
| 5 beden motorů k soustruhům..... | 16 t |

| | |
|--|-------|
| 2 elektrické pece a součástky..... | 15 t |
| 8 16-palcové soustruhy,36-palcová výplň, 6-palcová ložiska, vše s vybavením..... | 15 t |
| 1 jednoduchá hrotová bruska, 16-palcové soustruhy,36-palcová výplň..... | 10 t |
| 6 6-palců x 18 palců funkční hydraulická bruska..... | 7 t |
| 1 kompletní soustruh s vybavením..... | 6 t |
| 30 balení brusných kotoučů..... | 5 t |
| 1 25-palců lis na kalení a univerzální píst..... | 4 t |
| 802 balení plátů cínu..... | 345 t |
| 9 400 kotoučů ostnatého drátu opatřeného černým olejem..... | 241 t |
| 1 162 beden ocelových pásů válcovaných ve studeném stavu..... | 241 t |
| 1 121 beden pásů uhlíkové oceli válcovaných ve studeném stavu..... | 222 t |
| 7 000 kotoučů ostnatého drátu..... | 177 t |
| 370 balení oceli..... | 79 t |
| 168 kontejnerů koksovaných plátů cínu..... | 73 t |
| 266 oceli válcované ve studeném stavu..... | 54 t |
| 100 za studena zhotovených prutů oceli..... | 47 t |
| 84 beden zhotovených prutů oceli..... | 40 t |
| 227 beden za studena válcovaných prutů oceli alleghany..... | 40 t |
| 188 kusů volných prutů oceli..... | 37 t |
| 60 balení plátů oceli..... | 30 t |
| 3 186 balíků drátu..... | 328 t |
| 1 004 balíků mosazných nábojnic..... | 228 t |
| 928 balení mosazných nábojnic..... | 194 t |
| 930 barelů metanolu..... | 164 t |
| 486 balení mosazných plátů..... | 106 t |
| 1 960 přípravků kyseliny borité..... | 100 t |
| 750 barelů kolloxalinu..... | 97 t |
| 170 barelů za studena natažených ocelových lan..... | 77 t |
| 620 balíků mosazného drátu..... | 74 t |
| 360 balíků předlitků k mosazným nábojnicím..... | 72 t |
| 1 511 izolovaných měděných drátů značky Miles military..... | 60 t |
| 123 barelů bridgmanitu..... | 60 t |
| 2 464 ingotů hliníku..... | 53 t |

| | |
|---|-------|
| 2 250 slitků hliníku..... | 48 t |
| 185 balíků plátů k mosazným nábojnicím zn. Anaconda yellow..... | 39 t |
| 310 balíků mosazného drátu zn. Anaconda yellow..... | 37 t |
| 180 balíků kotoučů k mosazným nábojnicím..... | 35 t |
| 75 tvrzeného azbestu..... | 34 t |
| 13 752 párů služebních bot..... | 30 t |
| 73 balíků mosazných plátů souprava č. 51 a | |
| 70 balíků mosazných plátů souprava č. 52..... | 30 t |
| 382 beden bot..... | 29 t |
| 814 krytých měděných drátů zn. Miles..... | 29 t |
| 79 beden archů hliníku..... | 27 t |
| 130 beden za studena válcovaných lehce kalených měděných tabulek..... | 27 t |
| 1 141 běžných zinkových tabulek a | |
| 38 velkých zinkových tabulek..... | 24 t |
| 9 beden skladových vozíků..... | 23 t |
| 80 nespojených měděných trubek..... | 19 t |
| 68 beden hliníkového potrubí..... | 18 t |
| 465 kartonů hydrokarbonového vosku..... | 17 t |
| 100 balíků kůže..... | 16 t |
| 225 balíků tyglíků s nerovným povrchem..... | 15 t |
| 140 žoků vnitřně podšité kůže..... | 15 t |
| 35 balení khaki popruhů..... | 10 t |
| 206 žoků oblečení..... | 9 t |
| 224 volných pneumatik..... | 8 t |
| 144 žoků zahradního osiva..... | 7 t |
| 15 barelů potaše..... | 3 t |
| 12 375 beden sádla..... | 340 t |
| 1 776 barelů sušených vajec..... | 152 t |
| 2 637 škopků másla..... | 83 t |
| 154 beden masa bůčku..... | 49 t |
| 901 žoků curku..... | 41 t |
| 700 balení konzervovaného vepřového..... | 27 t |
| 53 beden krájené šunky..... | 15 t |

| | |
|--|-------|
| 1 550 kartonů konzervovaného mléka..... | 10 t |
| 7 360 žoků pšeničné mouky..... | 460 t |
| 10 balení leteckých součástí a | |
| 5 balení mířidel na 162-liberní děla..... | 4 t |
| 2 002 kartonů židovského chleba matzo..... | 31 t |
| 56 kontejnerů bezcelního zboží..... | 3 t |
| 214 žoků bezcelního oblečení a | |
| 142 žoků bezcelního zboží..... | 57 t |
| 260 ocelových prutů..... | 328 t |
| 3 050 pytlů mouky..... | 191 t |