

## **Abstrakt**

Tato diplomová práce je věnována civilnímu letectví v Evropě a specificky právní úpravě poskytování letových navigačních služeb a uspořádání letového provozu. Cílem práce je analyzovat vývoj legislativní reformy letových navigačních služeb a systému uspořádání letového provozu v Evropě se zaměřením na vliv unijního práva prostřednictvím iniciativy Jednotného evropského nebe, rozebrat hlavní prvky modernizačního úsilí a poukázat na proměny postavení a vztahů zúčastněných stran v důsledku nového právního a institucionálního rámce. První kapitola představuje princip státní suverenity nad vzdušným prostorem, jenž tvoří základ leteckého práva. Druhá kapitola se věnuje letovým navigačním službám a právní úpravě jejich poskytování podle Úmluvy o mezinárodním civilním letectví. Následující kapitola uvádí přehled hlavních organizací zúčastněných na civilním letectví se zaměřením na ICAO, EUROCONTROL a Evropskou unii, její postavení, systematiku práva Evropské unie a na Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví. Čtvrtá kapitola se zaměřuje na společnou dopravní politiku EU v oblasti letecké dopravy, postupnou liberalizaci letecké dopravy, včetně jejích důsledků, a aktuální směry politiky EU v oblasti letectví. Pátá kapitola tvoří stěžejní část práce, rozebírá do detailu jednotlivé balíčky opatření Jednotného evropského nebe, hodnotí je a věnuje se též aktuálnímu návrhu Evropské komise na opatření Jednotného evropského nebe 2+. Závěrečná kapitola poukazuje na vybrané aspekty proměny právního a institucionálního rámce vyvolané Jednotným evropským nebem, které nejsou na první pohled patrné, a to včetně vztahu EU a EUROCONTROL, který výrazně ovlivňuje vývoj modernizace evropského systému uspořádání letového provozu. Východiskem práce je mezinárodní právo veřejné, ovšem hlavní část práce je založena na právu Evropské unie.