

Abstrakt

Táto diplomová práca sa zaoberá zostrojením inžinierskogeologickej mapy zosuvného územia Dobkovičky v mierke 1:1000, odberom porušených vzoriek zemín a ich laboratórnym testovaním v triaxiálnom prístroji a následné modelovanie stability stien zosuvu po prípadnom odťažení zosutých hmôt. Mapovanie prebiehalo v jarnom období roku 2014. Výsledkom je ručne kreslená mapa, kde sú zakreslené všetky znaky zosuvu, vrátane 38 dokumentačných bodov. K mape je priložená legenda. Odber porušených vzoriek prebiehal pri vrtnom prieskume, ktorý robila firma AZ Konzult, spol. s.r.o. v lete 2014. Z odobratých vzoriek boli vybraté 3, na ktorých som robil triaxiálne neodvodnené skúšky s meraním pórových tlakov. Výsledkom skúšky je kritický uhol vnútorného trenia, ktorý bol použitý pri modelovaní chovania stien zosuvu po odťažení všetkých zosutých hmôt. Modelovanie bolo realizované programom Plaxis 2D.