

## **Abstrakt**

Práce se zabývá návykovými látkami v dopravě, tedy fenoménem alkoholu a jiných návykových látek u řidičů motorových a nemotorových vozidel. Práce je rozdělena na tři velké kapitoly. V první je vymezení pojmů, které čtenáři objasňuje, čím se bude práce zabývat. Druhá kapitola, Hmotněprávní úprava, je rozdělena na dvě velké podkapitoly, Trestní právo a Správní právo. Podkapitola Trestní právo rozebírá trestné činy, kterých je možné se dopustit v souvislosti s návykovými látkami v silniční dopravě, a sice ohrožení pod vlivem návykové látky podle § 274 TZ, obecné ohrožení a obecné ohrožení z nedbalosti podle § 272 TZ a § 273 TZ a opilství podle § 360 TZ. Největší pozornost je věnována trestnému činu ohrožení pod vlivem návykové látky, který je jakožto nejčastější trestný čin páchaný v souvislosti s návykovými látkami v silniční dopravě rozebrán z hlediska znaků skutkové podstaty, spolupachatelství a účastenství, vývojových stádií, kvalifikovaných skutkových podstat a sankcí. Druhá podkapitola, Správní právo, rozebírá 3 nejčastější přestupky související s návykovými látkami v silniční dopravě. Jedná se o přestupky podle § 125c odst. 1 písm. b), písm. c) a písm. d). Konečně pak třetí kapitola, Procesněprávní úprava, se zaměřuje především na možnosti zjištění ovlivnění řidiče návykovou látkou. Největší pozornost je pak věnována vyšetření tzv. „objektivního zjištění“ ovlivnění řidiče návykovou látkou. Závěr práce pojednává o možnosti řidiče, který je kontrolován na ovlivnění návykovou látkou a možnosti policie, když takovou kontrolu provádí.

Jedná se o práci multioborovou, která se zabývá jak právem trestním, tak právem správním, konkrétně přestupkovým. Cílem práce není poskytnout podrobný výklad jednotlivých deliktů, ale spíše poukázat na vzájemné hranice mezi rozebíranými trestnými činy a přestupky a problémy s nimi spojené. V procesněprávní části práce jsou pak rozebrány pouze specifika vyšetřování těchto trestných činů, tedy zejména vyšetření řidiče na ovlivnění alkoholem a jinými návykovými látkami.