

Resumé

Tématem této diplomové práce je analýza a hodnocení fondovního hospodaření jako možného způsobu financování určitých oblastí veřejného sektoru. Práce se zaměřuje především na obecné pojetí veřejných fondů, jejich právní úpravy, členění a základní charakteristiky. Podrobněji se zabývá státními fondy působícími v České republice, kdy předmětem analýzy je především rozpočet daného fondu, jeho příjmy a výdaje. Speciální pozornost je následně věnována hospodaření Státního fondu dopravní infrastruktury.

Text práce je strukturován do tří základních částí, které jsou zpravidla dále členěny na kapitoly a podkapitoly. V úvodu práce je stručně vymezeno její téma, motivace pro jeho výběr, hlavní cíle, struktura práce a použitá literatura.

První část se zabývá obecnou charakteristikou fondovního hospodaření, rozebírá základní pojmy, jejich definice a členění fondů. Následuje rozbor vybraných veřejných fondů na úrovni státu, územních samosprávných celků a na evropské úrovni.

Druhá část práce podrobněji analyzuje hospodaření státních fondů v České republice. V úvodu jsou charakterizovány státní fondy, jejich právní úprava a společné prvky těchto fondů. V dalších podkapitolách jsou dále zdůrazňovány specifika jednotlivých fondů, především pak jejich rozpočtového hospodaření, kde je vždy rozebrána příjmová a výdajová stránka jejich rozpočtu. V této části se práce také věnuje v samostatných podkapitolách historickému základu státních fondů, speciálně fondy zřizovanými na našem území v 60. letech minulého století a následně i rozboru účelových fondů na Slovensku a jejich komparaci s těmi českými. Závěr části je zaměřen na posouzení pozitiv a negativ fungování státních fondů a návrhy na zřízení nových.

Poslední část diplomové práce je konkrétně zaměřená na vybraný Státní fond dopravní infrastruktury. Cílem této části je podrobnější charakteristika, zhodnocení a analýza hospodaření a fungování této instituce se zaměřením na její rozpočet včetně čerpání prostředků z evropských fondů prostřednictvím speciálních programů. V závěru části je pozornost soustředěna na zrovna projednávaný návrh novely zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury.