

Každodennost dopravního cyklisty ve středním věku v Praze

František Pfann

Posudek vedoucího práce

Předkládaná bakalářská práce se věnuje dopravní cyklistice v Praze. Jde o práci empirickou, založenou na polostrukturovaných rozhovorech s lidmi ve středním věku, kteří používají kolo jako standartní dopravní prostředek (zejména cesty do práce). Cílem práce je zachytit a porozumět každodenní zkušenosti ježdění na kole ve městě. Autor se tak věnuje důvodům pro ježdění, materiálním ohledům dopravní cyklistiky i otázkám spojeným s emocionalitou, praxí a rozhodováním na mikro úrovni každodennosti.

Hlavním jádrem práce je diskuse získaného empirického materiálu, která následuje po krátkém teoretickém a metodologickém uvedení. I přes její stručnost (zejména v teoretické části) jde o práci zajímavou a dobře členěnou. Osobně na práci oceňuji skutečnost, že čtenáři nabízí velmi plastický obrázek každodenní zkušenosti, a to i na relativně malé ploše. Strukturovaný a hutný popis vycházející z rozhovorů je podložený citacemi z rozhovorů, zároveň provedené rozhovory tematicky (analyticky) propojuje za účelem vykreslení styčných bodů i osobnostních rozdílů zkušenosti dopravní cyklistiky a jejích jednotlivých ohledů. Práci by šlo vytknout několik věcí zejména stylistického charakteru. I přes to však jde o svěží text antropologického stříhu, který se dobře čte a zároveň efektivně komunikuje autorovo hluboké porozumění zkoumané skutečnosti.

Práci k obhajobě doporučuji a pro schopnost autora i přes stylistické problémy čtenáři plasticky předat každodenní zkušenost dopravní cyklistiky vycházející přímo z provedených rozhovorů bych práci hodnotil na spodní hraně známky výborně.

Petr Gibas